

UltraProf



In dit boekje vindt u informatie over het eigenlijk gebruik en onderhoud van de machine. **Lees het aandachtig door en bewaar het op een veilige plaats.**



Gelieve uw **aankoopfactuur** of het ontvangstbewijs samen met dit boekje te bewaren.



Registreer uw aankoop on-line op **www.eliyet.eu**

© ELIET

Copyright 2007 ELIET. Alle rechten voorbehouden. Alle in dit boekje van ELIET opgenomen teksten, tekeningen, beelden, diagrammen, grafieken,... zijn niet alleen auteursrechtelijk beschermd maar ook door andere intellectuele eigendomsrechten. Niets van deze informatie mag worden gekopieerd voor commerciële doelen of verspreiding, en/of gewijzigd of opnieuw doorgestuurd ("reposted") worden voor andere doelen. Op bepaalde plaatsen in deze handleiding van ELIET is content opgenomen waarvan de auteursrechten de exclusieve eigendom zijn van hun respectieve eigenaars.

1. Inleiding



1.1 Gelieve deze handleiding te lezen.

De ELIET-machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees eerst aandachtig deze bedieningsinstructies alvorens de machine te gebruiken. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2 Identificatiegegevens - ELIET ULTRA PROF

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes.

Artikelnummer :	MA
Serial Number :	
Bouwjaar :	20

2. Garantie



2.1 Garantiekaart

Wie aanspraak wil maken op garantie moet de ingevulde garantiekaart binnen de maand na aankoop opsturen naar onderstaand adres: U kan uw aankoop ook on-line registreren op www.elieta.eu.

Europese klanten

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

B - 8553 Otegem (België)

T +32 56 77 70 88 - **F** +32 56 77 52 13

www.elieta.eu

Lees de garantievoorwaarden op de garantiekaart in bijlage.

VS-klanten:

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street (office B)

15204 Pittsburgh (PA)

T 412 367 5185 - **F** 412 774 1970

www.elietaachines.com

3. Welkom



Welkom bij de familie van ELIET-klanten.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ELIET heeft gesteld en we zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET-machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt. Deze handleiding en bijgeleverde motorhandleiding kunnen u hierbij helpen. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET-machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het toestel.

Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en toestellen; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden.

Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET-dealer.

ELIET STAAT TOT UW DIENST

Europese klanten

GMT +1: van 8.00 u tot 18.00 u

Diesveldstraat 2 **T** +32 56 77 70 88
B-8553 Otegem **F** +32 56 77 52 13
België **E** Service@eliet.eu

VS-klanten:

GMT +6: van 8.00 u tot 18.00 u

T 412 367 5185
F 412 774 1970
E Service@elietmachines.com



Het gebruik van Outdoor Power Equipment (bos-, tuin- en parkmachines)

Overeenkomstig de wetgeving van bepaalde landen of staten is het gebruik van verbrandingsmotoren op koolwaterstofbrandstoffen verboden in gebieden bedekt met bossen, met kreupelhout of met gras, of in gebieden waar koren, hooi of eender ander ontvlambaar landbouwgewas groeit, zonder een goed functionerende vonkenvanger.

De motor van uw Power Equipment is net zoals de meeste andere Outdoor Power Equipment uitgerust met een verbrandingsmotor op benzine, m.a.w. een koolwaterstofbrandstof. En daarom [Oduke 14519] dient uw Power Equipment [Oduke 39940] voorzien te zijn van een geluiddemper met ingebouwde vonkenvanger [Oduke 39948] die foutloos en onderbroken functioneert [Oduke 39956]. De wijze waarop de vonkenvanger is aangebracht aan het uitlaatsysteem van de motor dient er voor te zorgen dat ontvlambaar materiaal geen vlam kan vatten door het systeem.

Wanneer de eigenaar/operator van de machine deze regel niet opvolgt is er volgens bepaalde wetgevingen (zoals de Californische wetgeving) sprake van een strafbare handeling, en mogelijks ook een overtreding van andere statelijke (nationale) of federale regelgeving, wetten, verordeningen, of codes. Contacteer uw plaatselijke brandweercommandant of boswachter voor meer info over welke regelgeving van kracht is in uw gebied.

Standaard is de op de motoren van ELIET gebouwde knaldemper niet voorzien van een vonkenvanger. Er dient een exemplaar gemonteerd te worden wanneer het de bedoeling is deze machine te gebruiken in een gebied waar het gebruik van een vonkenvanger door de wet wordt vereist. Contacteer de lokale overheden mochten deze wetten op u toepasselijk zijn. Neem contact op met uw erkende dealer voor alle mogelijkheden inzake vonkenvangers.

4. Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
1.1 Gelieve deze handleiding te lezen.....	3
1.2 Identificatiegegevens - ELIET ULTRA PROF	3
2 Garantie.....	3
2.1 Garantiekkaart	3
3 Welkom	4
4 Inhoudsopgave.....	6
5 Veiligheidssymbolen	9
5.1 Ter informatie	9
5.2 Let op	9
5.3 Waarschuwing	9
6 Belangrijkste onderdelen.....	10
7 Veiligheidsregels	13
7.1 Veiligheidsboodschappen.....	13
7.2 Veiligheidsvoorzieningen	17
7.3 Veiligheidsinstructies	18
7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	18
7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik.....	19
7.3.3 Verantwoordelijkheid van de operator/bediener.....	19
7.3.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	20
7.3.5 Gevarenzone	20
7.3.6 Regelmatig onderhoud.....	21
7.3.7 Grenzen van de machine	21
7.3.8 Harmonie met de natuur	21
8 Taken van de dealer	23
9 Gebruiksaanwijzingen	24
9.1 Voorafgaande controles.....	24
9.2 Bijvullen van benzine	25
9.3 Voorbereiding van de werkplek.....	26
9.4 Starten en stoppen van de benzinemotor.....	26
9.5 Verplaatsen van de machine	29
9.6 Werken met de machine	30

9.6.1 Alvorens het werk aan te vatten.....	32
9.6.2 Regelen van de invoersnelheid	33
9.6.3 ABM-systeem	34
9.6.4 Tips voor een goed gebruik:.....	34
9.7 Troubleshooting	36
9.7.1 Motoruitval.....	36
9.7.2 Motor verliest vermogen	38
9.7.3 Probleem met het ABM-systeem.....	40
9.7.4 Blokkage van het afvoersysteem	41
9.7.5 Rotor blokkeert	41
9.7.6 Machine verplaatsen met defecte motor	42
10 Transport van de machine	43
11 Onderhoud	44
11.1 Algemene bepalingen.....	44
11.2 Onderhoudschema's.....	45
11.2.1 Bijzonder onderhoud	45
11.2.2 Periodiek onderhoudsschema.....	46
11.3 Reinigen van de machine	48
11.3.1 Het belang van het reinigen.....	48
11.3.2 Wat houdt reinigen in ?	49
11.3.3 Reinigen van het koelsysteem.....	50
11.4 Onderhoud van de motor	50
11.4.1 Controleren van het oliepeil van de motor en bijvullen motorolie	50
11.4.1.1 Controleren van het oliepeil.....	50
11.4.1.2 Bijvoegen van olie	51
11.4.2 Verversen motorolie	52
11.4.3 Vervangen van het oliefilter	52
11.4.4 Reinigen van het luchtfilter	53
11.4.5 Vervangen van het luchtfilter	54
11.4.6 Vervangen van het brandstoffilter	54
11.4.7 Controleren en vervangen van een bougie	55
11.5 Onderhoud van de machine.....	56
11.5.1 Routinecontrole van de messen	56
11.5.2 Slijpen van de messen.....	57
11.5.3 Omkeren en vernieuwen van de versnippermessen	59
11.5.3.1 Werkwijze voor het omkeren van een versnippermes	59
11.5.3.2 Werkwijze voor het vervangen van een versnippermes	62
11.5.4 Regelen van de spanning van de aandrijfriem.....	63
11.5.5 Op spanning brengen van de invoerband	65
11.5.6 Op spanning brengen van de afvoerband	65
11.5.7 Bijspannen van kettingaandrijvingen	66

11.5.7.1 Controleren en naspannen van de aandrijfketting van de invoerband	66
11.5.7.2 Controleren en naspannen van de aandrijfketting van de invoerwals.....	67
11.5.7.3 Controleren en naspannen van de aandrijfketting van de afvoerband	67
11.5.8 Vervangen van de hydraulische olie en het oliefilter	68
11.5.9 Vervangen van de gasveer.....	69
11.5.10 Vervangen van een elastische koppeling.....	69
11.5.11 Controleren van de bandenspanning	71
11.5.12 Bijstellen van de parkeerrem	71
11.6 Algemene smerbeurt	72
11.6.1 Smeren van de scharnierpunten	72
11.6.2 Doorsmeren via de voorziene nippels.....	73
11.6.3 Smeren van de lagering	73
11.6.4 Smeren van kettingen, kettingwielen en tandwielen	74
12 Opbergen van de machine.....	75
13 Technische fiche	76
14 CE-Conformiteitsverklaring.....	77
Bijlage A (APA)	78
P1 Openen van afschermkappen	78
P2 Afnemen van de afvoerband	79
P3 Openen van de versnipperkamer	80
P4 Optillen en vergrendelen van de invoerwals	82
P5 Verwijderen van kettingafschermingen	82
P6 Bereikbaarheid van de batterij en van de componenten voor de wielaandrijving	83
Bijlage B.....	83
Bijlage C	85
Bijlage D.....	86
Bijlage E.....	87
Bijlage F.....	89

5. Veiligheidssymbolen



In de handleiding worden een aantal symbolen gebruikt om extra informatie te geven en om op mogelijke gevaren te wijzen.

5.1 Ter informatie



Ter info :

Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

5.2 Voorzichtig



Let op :

Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te vermijden die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de machine.

5.3 Waarschuwing

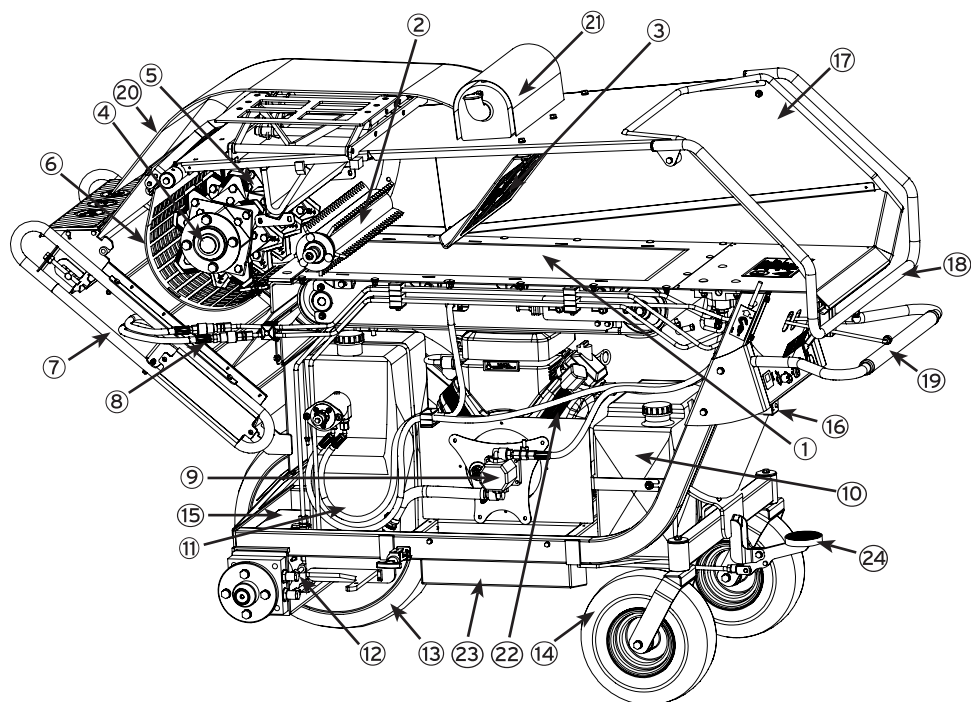


Waarschuwing :

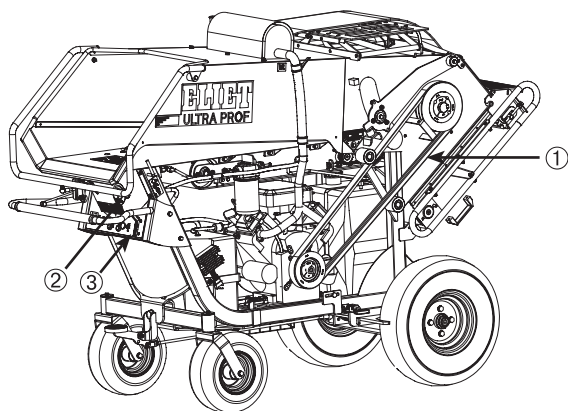
Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die specifieke omstandigheden dient rekening gehouden te worden. Wees dus alert, om uw eigen veiligheid te garanderen.

6. Belangrijkste onderdelen

Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk benoemt een aantal onderdelen. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.



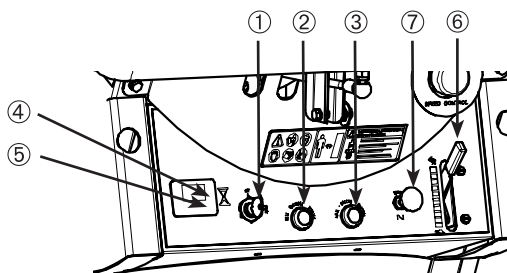
- | | | |
|--|------------------------------|--|
| 1. Invoerband | 9. Hydraulische pomp | 18. Stuurbeugel met sturing wiel aandrijving |
| 2. Invoerwals | 10. Brandstoftank | 19. Invoerregeling |
| 3. Veiligheidsschild | 11. Hydraulische tank | 20. Afschermkap van polyester |
| 4. Rotor | 12. Hydraulische wielmotor | 21. Luchtfilter |
| 5. Versnipperkamer | 13. Aangedreven achterwielen | 22. Motor |
| 6. Zeef | 14. Zwenkwielen | 23. Koelluchtinlaat |
| 7. Afvoerband | 15. Batterij | 24. Parkeerrem |
| 8. Hydraulische snelkoppelingen afvoerband | 16. Eco Eye-sensor | |
| | 17. Invoertrechter | |



1. Invoersnelheidsregelaar
2. Dashboard
3. Invoerband

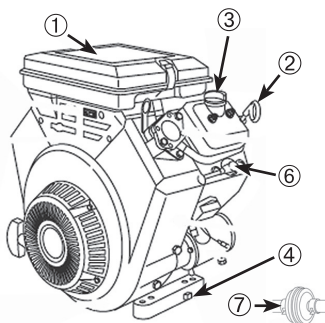
Dashboard :

1. Startsleutel
2. Indicatielampje oliecontrole
3. ABM-indicatielampje
4. Dashboard
5. Uurteller*
6. Gashendel
7. Chokehendel

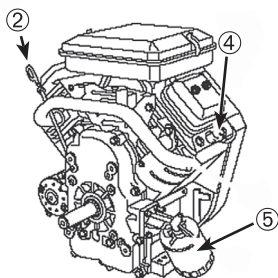


Motoren :

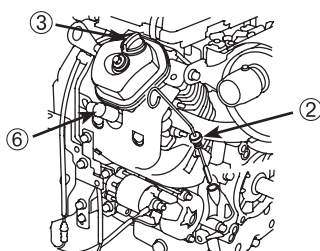
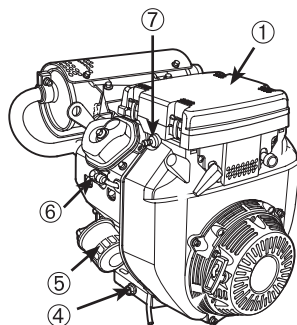
B&S Vanguard 22 pk



1. luchtfilter
2. oliepeilstok
3. olievuldop
4. olieaftapbout
5. oliefilter
6. bougies
7. brandstoffilter

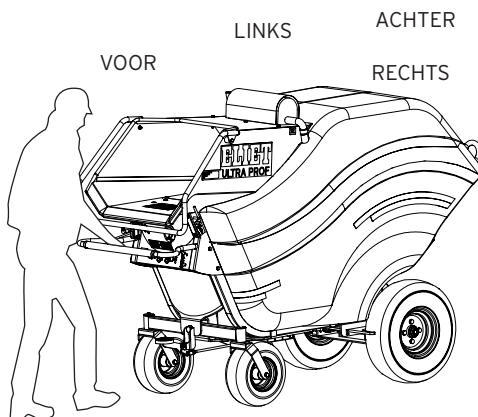


Honda GX 670 24



**Ter info :**

Als in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruikt worden, dan is dit steeds gezien vanuit het standpunt van de bediener die zich aan de invoer bevindt.



Bezoek regelmatig uw erkende ELIET-verdeler. **Uw ELIET-dealer staat tot uw dienst**, voor onderhoud of advies zodat uw ELIET-machine altijd in optimale staat blijft. U kan bij hem terecht voor **originele ELIET-onderdelen** en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

**Ter info :**

Hoofdstuk 11 toont op een overzichtelijke manier de onderhoudsintervallen en adviseert voor welk onderhoud een erkende dealer dient geraadpleegd te worden.

**Let op :**

Voor uw eigen veiligheid mogen er op ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

7. Veiligheidsregels

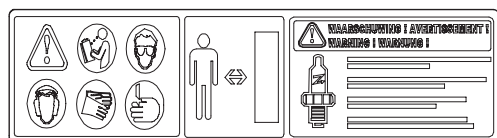


7.1 Waarschuwingsteksten



Ter info :

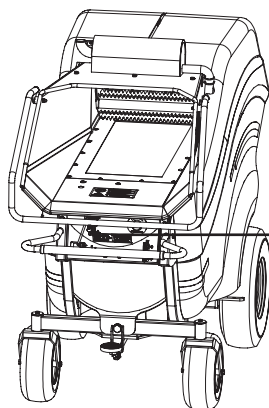
De veiligheidsstickers zijn op goed zichtbare plaatsen op de machine aangebracht. Neem nota van de waarschuwingsboodschappen die op deze stickers zijn vermeld.



(1)

(2)

(3)



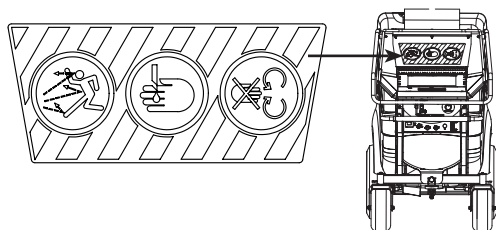
Net boven het instrumenten bord bevinden er zich een aantal informatieve stickers :
(Art.-nr. BQ 505 010 171)

Sticker **(1)** vat de algemene veiligheidsvoorschriften samen d.m.v. iconen.

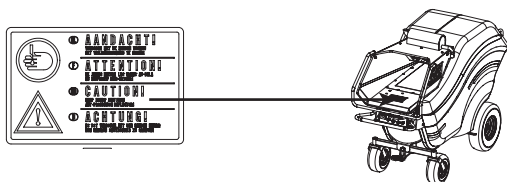
1. Lees deze gebruikershandleiding volledig door alvorens met deze machine aan de slag te gaan.
2. Draag steeds de gepaste veiligheidskledij telkens u de machine gebruikt (veiligheidshandschoenen, veiligheidsbril, gehoorbeschermers).
3. Het onderhouden of werken met de machine houdt een gevaar in voor snijwonden aan de handen. Wees aandachtig en voorzichtig.

Sticker **(2)** herinnert de bediener eraan om omstanders op veilige afstand te houden. Een minimum afstand tot de machine (10 m) dient gerespecteerd te worden.

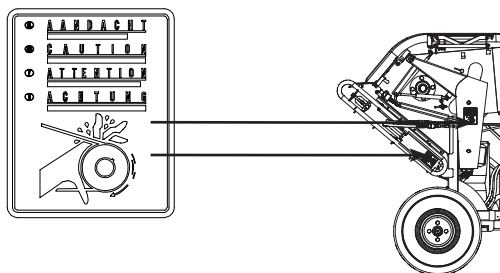
Sticker **(3)** waarschuwt de bediener of de onderhoudstechnicus er voor om de ontstekingskabels los te koppelen bij onderhoudswerken. (Haal de sleutel uit het contact.)



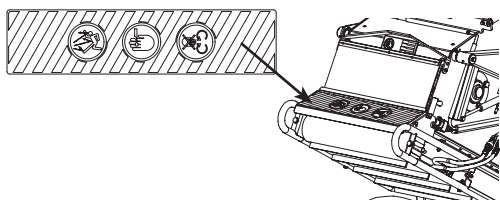
Ter hoogte van de invoeropening bevinden er zich twee opvallende waarschuwingsstickers. Eén sticker is op het veiligheidsschild gekleefd en wijst de bediener door middel van pictogrammen op een aantal risico's : o.a. het risico om naar binnen getrokken te worden door de invoermechanismen en het gevaar voor terugvliegende snippers. Een icoon wijst nadrukkelijk op het gevaar op snijwonden aan de handen. (Art.-nr. BQ 505.010.100)



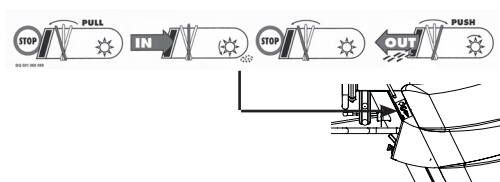
De sticker herinnert de gebruiker er aan dat het ten strengste verboden is met de handen voorbij het veiligheidsschild te komen, om elk gevaar op verwonding te vermijden. (Art.-nr. BQ 505.010.110)



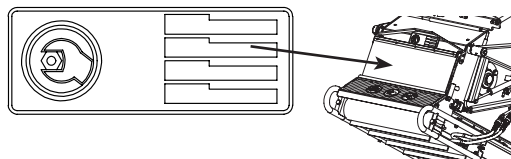
Deze sticker kan u ter hoogte van de riemaandrijving vinden, alsook op de kettingafscherming van de invoerwals en die van in- en afvoerband. Ze wijzen op het gevaar van een ketting- of riemaandrijving. Het is ten strengste verboden zonder of met geopende afschermingen te werken. (Art.-nr. BQ 505.010.130)



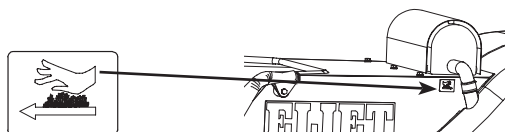
Deze sticker bevindt zich ter hoogte van de afvoerband aan de achterzijde van de machine. Het pictogram verbiedt om met de handen tot in de uitvoeropening te reiken. Hier bestaat immers een reëel gevaar voor snijwonden aan de handen. Aan de uitvoerzijde is er tevens gevaar voor verwonding door wegvliegende snippers. Een pictogram herinnert omstanders er aan een veilige afstand (10 m) te bewaren. (Art.-nr. BQ 501.200.170)



Aan beide zijden van de invoertrechter bevindt er zich een sticker die bedoeld is als geheugensteun voor de operator wanneer deze de controlehendel voor de invoerinrichting bedient. (Uit - Stop - In - Stop) (Art.-nr. BQ 501 200 150 & BQ 501 200 160)



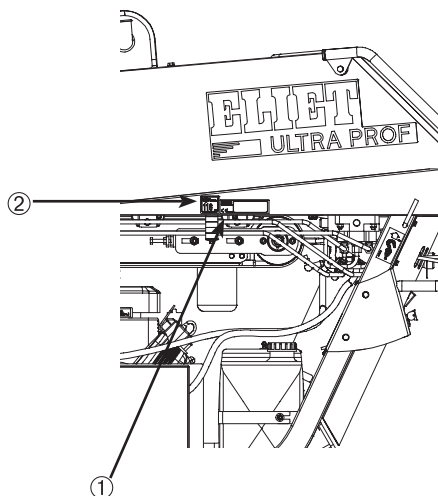
Deze sticker is aangebracht aan de achterkant van de machine ter hoogte van de snijperafvoer. Deze sticker herinnert de gebruiker er aan dat binnen een inlooperperiode van 5 uur na het plaatsen van nieuwe messen of het draaien van gebruikte messen, steeds de mesbouten op spanning dienen gecontroleerd te worden. (Art.-nr. BQ 505.010.160)



Deze sticker bevindt zich in de buurt van katalysator en uitlaatcollector. Hij waarschuwt voor hete uitlaatonderdelen die brandwonden kunnen veroorzaken bij aanraking. (Art.-nr. BQ 505 010 060)



Deze sticker bevindt zich ter hoogte van de onderzijde van de linker afschermkap. Hij herinnert de bediener er aan de aanzuigzijde van de koellucht voor de motor vrij te houden. (Art.-nr. BQ 505.010.340)



Deze sticker **(1)** bevindt zich op de zijkant van de invoertrechter. Hij bevat alle identificatiegegevens van de machine, zoals :

- Model
- Modelnummer
- Serienummer
- Bouwjaar
- Motor
- Vermogen
- Gewicht
- Gegarandeerd A-gewogen geluidsvermogen Lw(A)

Op deze sticker staan eveneens de gegevens van de fabrikant. Het CE-label geeft eveneens aan dat de machine conform is de gangbare Europese machinerichtlijn.

Deze sticker **(2)** bevindt zich op de zijkant van de invoertrechter. Het opschrift symboliseert het gegarandeerd geluidsvermogen Lw(A) dat de machine onder genormaliseerde werkomstandigheden produceert.



Let op :

Veiligheidsstickers die door gebruik of schoonmaken beschadigd zijn, onleesbaar geworden of verwijderd zijn dienen onmiddellijk vervangen te worden. Stickers zijn te verkrijgen bij uw erkende ELIET-dealer.

CAUTION

- 1/ Always familiar with the Owners Manual before attempting to operate this equipment.
- 2/ Before starting the machine, check that all screws, nuts, bolts and other fasteners are properly secured, make certain that the cutting chamber is empty. Do not operate without guards or screens in place.
- 3/ Do not support this machine while the engine is running.
- 4/ Before inspecting or servicing any part of the machine, shut off power source. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and make sure all moving parts have come to a complete stop.
- 5/ Never operate this machine indoors.
- 6/ Operate the machine only on a level surface. Keep proper balance and footing at all times. Do not operate machine on a paved or gravel surface.
- 7/ Carbon Monoxide can be extremely dangerous in enclosed areas. Do not run the machine in an enclosed area since the exhaust from the engine contains carbon monoxide.
- 8/ Do not allow children to operate this equipment. Do not operate this equipment in the vicinity of bystanders.
- 9/ Always wear safety glasses at all times while operating machine.
- 10/ Do not allow hands or any other part of the body or clothing inside the feeding chamber, discharge chute, or near any moving part.
- 11/ Clean and wear safety glasses, gloves and hearing protectors at all times while operating the machine.
- 12/ Avoid wearing loose-fitting clothing.
- 13/ Always stand clear of the discharge area when operating this machine. Keep face and body back from the feed opening.
- 14/ When loading shreddable material into the equipment be extremely careful that pieces of metal, nails, bottles, cans or other foreign objects are not included.
- 15/ If the cutting mechanism strikes any foreign object, or if the machine should start making any unusual noise or vibration, immediately shut off the engine and allow the machine to stop. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and take the following steps:
 - 1/ Respect for damage
 - 2/ Replace or repair any damaged parts
 - 3/ Check for and tighten any loose parts
 - 4/ Do not allow processed material to build up in the feeding opening.
- 16/ If the machine becomes clogged, shut off the engine (or motor), disconnect the spark plug wire and allow machine to come to a complete stop before clearing debris.
- 17/ Keep the engine clear of debris and other accumulations. Do not tamper with engine governor settings.

(1)

De hierna volgende stickers **(1)** zijn enkel van toepassing op machines bestemd voor de Amerikaanse markt : Deze sticker vat in 18 puntjes een aantal belangrijke veiligheidsboodschappen uit de gebruikershandleiding samen. Let op : dit neemt uiteraard niet weg dat de handleiding niet dient gelezen te worden. (Bestelcode : BQ 505 010 200)

Deze sticker **(2)** is op de batterijhouder aangebracht. De sticker waarschuwt voor het gevaar van het zwavelzuur dat zich in de batterij bevindt.

(Bestelcode : BQ 505 010 180)

Deze sticker **(3)** bevindt zich op de invoertrechter ter hoogte van de invoeropening. De sticker herinnert de gebruiker er aan dat de voorgeschreven verwerkingscapaciteit dient gerespecteerd te worden. (Bestelcode : BQ 505 010 190)

Deze sticker **(4)** bevindt zich in de buurt van het startmechanisme van de motor. Telkens de operator de machine start wordt hij/zij er aan herinnerd de messen te controleren en te onderhouden alvorens de machine te starten. (Bestelcode : BQ 505 010 250)

Deze sticker **(5)** bevindt zich naast de identificatieklever. De sticker vermeldt het nummer waarop Amerikaanse klanten kunnen bellen in geval van problemen. (Bestelnummer BQ 505 010 240)



(2)



(3)



(4)



(5)

7.2 Veiligheidsvoorzieningen

- **Stevige constructie :**

De robuuste bouw getuigt van de duurzaamheid van de machines en biedt bovendien een garantie voor de veiligheid van de gebruiker bij onvoorziene omstandigheden.

- **Veiligheidsbeugel (1) :**

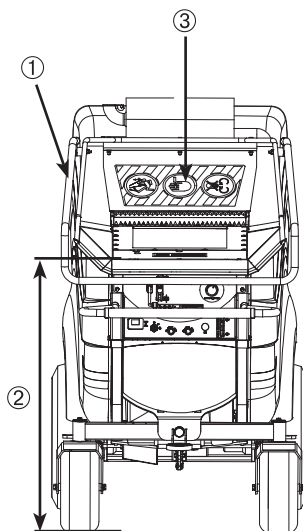
Met deze beugel bedient u de invoer van de machine. Drukt u de bedieningshendel in zijn uiterste stand naar de machine toe dan wordt elke invoermechanisme onderbroken.

- **Veilige invoerhoogte (2) :**

Dankzij zijn invoerhoogte van 1000 mm en de afmetingen van de invoeropening, vormt de trechter een natuurlijke barrière tegen het ongewenst ingetrokken worden in de machine.

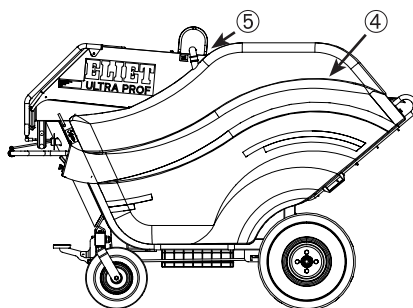
- **Veiligheidsschild (3) :**

Het stalen veiligheidsschild in de invoertrechter beschermt de bediener tegen terugvliegende houtsnippers. Het is ten strengste verboden met de handen voorbij deze staalplaat te reiken.



- **Geluidsdemping (4) :**

De geluidsabsorberende behuizing rond motor en versnipperkamer zorgt dat het lawaai dat ontstaat bij het versnipperen gedempt wordt, waardoor de bediener en de omgeving minder geluidshinder ondervinden.

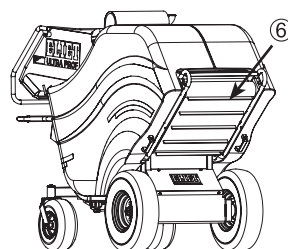


- **Uitlaatkatalysator (5) :**

De katalysator filtert de uitlaatgassen van de motor in verregaande mate wat de luchtverontreiniging voor bediener en omgeving minimaliseert.

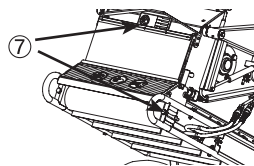
- **Veilig afvoersysteem (6) :**

Het snipperafvoersysteem waarvoor ELIET opteerde, is veilig en zorgt er voor dat snippers zonder snelheid of geweld de machine verlaten. Hierdoor wordt het risico op lichamelijke letsels of op schade aan voorwerpen binnen de directe werkomgeving aanzienlijk verminderd. Een veiligheidsschakelaar verhindert dat de machine in werking wordt gesteld zonder dat de afvoerband gemonteerd is.



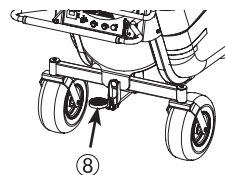
- **Afschermkappen met veiligheidsschakelaars (7) :**

De grote afschermkappen verbergen alle draaiende onderdelen tegen ongewenst contact. Zodra één van deze afschermkappen wordt geopend, wordt de machine onmiddellijk uitgeschakeld.



- **Parkeerrem (8) :**

Tijdens het hakselen of het vervoeren, zorgt de parkeerrem er voor dat de machine in haar positie vergrendeld blijft. Zo kunnen geen onvoorziene situaties ontstaan waarbij de machine ongewenst in beweging komt.



- **Veiligheidsset :**

Uit bekommernis voor uw veiligheid raadt ELIET het gebruik van de bijgeleverde veiligheidsset ten zeerste aan. Deze bevat uw persoonlijk beschermingsmiddelen (PBM) : een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een paar werkhandschoenen.

7.3 Veiligheidsinstructies

7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- Gedurende de volledige levensduur van de machine dient de handleiding door de eigenaar bewaard te worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat betreffende een uit te voeren handeling.
- Neem ter voorkoming van ongevallen steeds de geldende voorschriften van de arbeidsinspectie in acht.
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn, aarzel dan niet om voor verdere uitleg bij uw ELIET-dealer te rade te gaan. Tevens staat tijdens de kantooruren de helpdesk van ELIET steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden (EU +32 56 77 70 88 - USA 412 367 5185).
- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na (zie : Hoofdstuk 0) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Tijdens het werken met de ELIET-machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen ! Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al deze aanwijzingen staan in verband met uw persoonlijke veiligheid.
- Laat u bij aankoop van de machine eerst onderrichten door de verkoper of door een vakkundige.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine zijn aangebracht onder de vorm van stickers.

- Neem nota van de veiligheidsboodschappen die op de motor zijn vermeld.
- Lees ook de veiligheidsvoorschriften van de motorhandleiding door.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine mag onder geen enkel beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van Eliet.

7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Deze machine dient om takken, snoeihout, bladeren en allerhande organisch tuinafval te versnipperen. De machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Versnipperen is een fysieke zware inspanning, men zal dus regelmatig rustpauzes nemen en voldoende voeding en drinken tot zich nemen.
- Het is afgeraden aan personen met hartproblemen, evenwichtsstoornissen om met de machine te werken.
- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, zoek toch zelf nooit het gevaar op. (Lees in bijlage een indicatieve lijst van gevaren na .)
- Versnipper nooit bevroren takken.
- Leg nooit gereedschap in de invoertrechter.
- Gebruik nooit een riek of een schop om het groenafval door te schuiven in de invoertrechter.
- Gebruik nooit uw voet om groenafval in de invoertrechter verder te duwen.
- Vermijd invoer van vreemde materialen (touwen, steen, metaal, kunststof, textiel,...).
- Vermijd het continue invoeren van takken met een maximale takdiameter van 140 mm. Als algemene regel hierbij geldt dat maximaal 10% van het te verwerken materiaal een diameter mag vertonen van meer dan 100 mm.
- Gebruik nooit een opstap of verhoog voor het invoeren van groenafval in de trechter.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Vermijd het inhaleren van de uitlaatgassen van de machine. Uitlaatgassen bevatten toxische bestanddelen die aanleiding kunnen geven tot vergiftiging met de dood tot gevolg. Het is bijgevolg verboden de motor langer dan 30 sec. te laten draaien in een gesloten ruimte.
- Om deontologische redenen distantieert Eliet zich volledig van het **onvrijwillig aanbrengen van een dermate letsel** aan dieren en levende organismen met behulp van zijn machines.

7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt is verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen. Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken wat hem toelaat, op basis van gezond verstand, beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mindervaliden mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden.
- ELIET raadt aan de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel uit aan

personen die vertrouwd zijn met de machine. Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken. (In bijlage vindt u een indicatieve lijst met gevaren.)

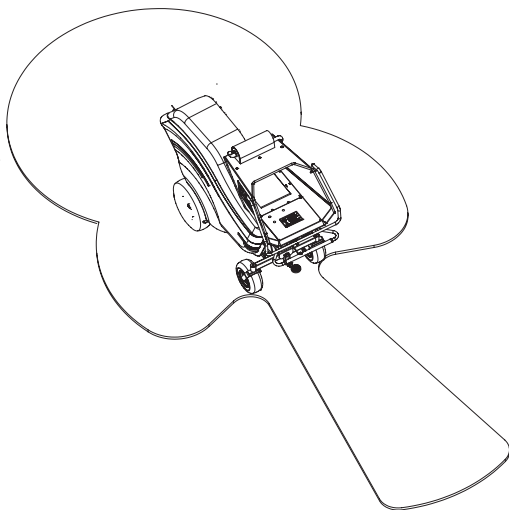
- Met deze machine mag u enkel werken wanneer u goed uitgerust bent, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.

7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

- Voor het werken met deze machine moet de kleding aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kleding die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- De kledij mag nooit los gedragen worden (een sjaal bvb, is uit den boze). Als de bediener lang haar heeft zal hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen beveelt Eliet gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bij gebruik van gehoorbeschermers zijn meer aandacht en voorzichtigheid geboden, omdat gevaaraankondigende geluiden (zoals geschreeuw, signaaltoon,...) slechts beperkt hoorbaar zijn. In deze optiek raadt ELIET af om gehoorbeschermers met ingebouwde muziekspeler te gebruiken.
- Bij het versnipperen kan stof geproduceerd worden. Worden uw luchtwegen geïrriteerd door dit stof raadt Eliet aan een stofmasker te dragen volgens de norm: 89/686/CE.

7.3.5 Gevarezone

- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarezone die zich uitstrekt tot 10 m rond de machine.
- Om als bediener het groenafval in de trechter in te voeren, sta dan bij voorkeur aan de zijkant van de invoertrechter. Zo staat u buiten het projectieveld van snippers die mogelijks onder het veiligheidsschild via de invoer toch nog naar buiten kunnen vliegen.
- Neem geen risico : betreedt iemand de gevarezone stop dan onmiddellijk de motor. (Lees § 9.4: Uitschakelen van de motor.)
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden. Haal uit voorzorg de sleutel uit het contact.
- Zodra de motor draait, dient de bediener zijn volledige aandacht te richten op de bediening van de machine.



7.3.6 Regelmatig onderhoud

- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding (zie hoofdstuk 11).
- De onderhoudsmeter helpt u het aantal werkuren bij te houden.
(Lees appendix E Werkingsprincipe van de onderhoudsmeter.)
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wend u zich dan steeds tot uw ELIET-dealer en vraag originele ELIET-wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid.
- Reparatie en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met stilstaande motor en ontkoppelde batterij. Wacht steeds tot de messen volledig uitgedraaid zijn alvorens enig welke actie uit voeren.



Ter info :

Lees ook de met de machine meegeleverde motorhandleiding. Deze bevat de nodige wenken voor het goede gebruik en onderhoud van de motor.

7.3.7 Grenzen van de machine

- De takdiameter die ELIET voor dit model als maximaal voorschrijft bedraagt 140 mm. In het belang van uw eigen veiligheid en voor een lange levensduur van uw machine is het verboden deze diameter te overschrijden.
- Bij lage temperaturen of vorst, mag u de versnipperaar slechts tot 70 % van zijn maximale capaciteit belasten.
- De machine weegt 450 kg. Houd hiermee rekening bij het transport van de machine.
- Gewicht op de vooras : 320 kg ; gewicht op de achteras : 176 kg
- De maximale gronddruk van de machine bedraagt 0,9 kg/cm² (vooraan), 0,8 kg/cm² (achteraan) : Vergewis u er steeds van dat de bodem voldoende draagvermogen heeft.

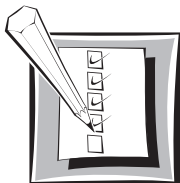
7.3.8 Harmonie met de natuur

- Ga milieubewust om met de machine.
 - a) Laat de machine niet onnodig draaien zonder aan het werk te zijn.
(Kies daarom voor de optie Eco-eye™ van ELIET die de motor in de niet-actieve momenten automatisch naar leegloop stuurt.)
 - b) Voorkom het morsen van brandstof tijdens het vullen.
 - c) Breng vuile olie (motorolie of hydraulische olie) steeds naar hiertoe gespecialiseerde recyclagecentra.
 - d) Voor een optimale verbranding, onderhoud de motor regelmatig. Onderstaande punten zijn hierbij van groot belang :

- Controleren of het luchtfilter niet verstopt is.
- Zorgen voor goede koeling van motor.
- Controleren of de smoorklep niet ongewenst sluit.
- Controleren van de juiste oliehoeveelheid in de motor.
- Regelmatig nazicht van de carburator in een erkend servicepunt
- Regelmatige controle van ontsteking en zo nodig de bougies vervangen.

Dit nalaten kan leiden tot een slechte werking van de motor. Hierdoor kan een naverbranding ontstaan in de uitlaat wat zeer nadelig is voor de katalysator. ELIET kan dan ook niet aansprakelijk gesteld worden voor het verbranden van een katalysator en zal dan ook geen enkele waarborgaanvraag in dat verband aanvaarden.

8. Taken van de dealer



- Als ELIET-dealer heeft u de plicht uw klanten te onderrichten in de werking van de machine en tevens te wijzen op de mogelijke gevaren die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar dient u heel aandachtig de onderhoudspunten van de machine door te nemen. Herhaal dat onderricht tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft.



Ter info :

In bijlage vindt u een indicatieve lijst met gevaren.

Als bijzondere opmerking geldt hierbij dat de klant zeer uitdrukkelijk moet gewezen worden op het volgende gegeven :

ALLE MESBOUTEN DIENEN OP SPANNING GEBRACHT TE WORDEN UIT VEILIGHEID NA DE EERSTE 5 ARBEIDSUREN. (AANHAALMOMENT : 76 NM.)

- Onze machines worden in de regel verpakt zonder olie of brandstof.
Vul de respectieve reservoirs volgens de voorschriften uit de met de machine meegeleverd motorhandleiding.
- Laat de machine even proefdraaien en controleer of alles goed functioneert (zoals het veiligheidscontact t.h.v. de opvangbak) (vb : motortoerental, ABM-systeem, hydraulische piekdruk, veiligheidsschakelaars,...).



Ter info :

Voor het controleren van de boutverbindingen raadpleeg in deze handleiding appendix B waarin het maximale aanspanmoment van de bouten staat vermeld.

- Controleer ook of de bouten van de messen op spanning staan.
- Zorg er ten slotte voor dat de garantiekaart ingevuld en ondertekend wordt. Dit om geschillen over eventuele garantiegevallen te voorkomen. Lees hiertoe de garantievoorwaarden in bijlage.
- Registreer de aankoop ook on-line om er voor te zorgen dat de garantie in werking treedt (www.eliet.eu).

9. Gebruiksaanwijzingen



9.1 Voorafgaande controles



Let op :

Vóór u begint te werken, altijd eerst de onderstaande checklist doorlopen.

Checklist

- Controleer of er voldoende olie in de machine is. (Zie § 11.4.1.1.)
- Controleer of de brandstoftank voldoende opgevuld is. Zoniet brandstof bijvullen. (Tankinhoud : 20 l)



Ter info :

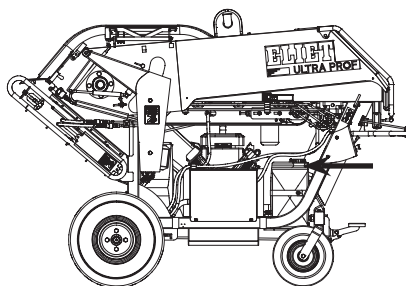
De motor werkt op benzine. Kies steeds voor betere benzine die die voor een betere verbranding zorgt in de motor. (Ongelode benzine, 98 octaan.)

- Controleer of het luchtfilter niet te sterk vervuild is (zie § 11.4.3).
- Ga na of de messen nog in goede staat zijn en vast zitten. Dienen ze geslepen te worden, dient dat eerst te gebeuren (zie § 11.5.2). Stelt u scheuren of breuken in een mes vast, moet u het onmiddellijk vervangen (zie § 11.5.3.2).
- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn (zie § 7.2).

Pas nadat u deze punten heeft gecontroleerd en goed bevonden, kan u de werkplek voorbereiden (zie § 9.3) en u zich met de machine naar het werkterrein begeven.

9.2 Bijvullen van benzine

- Daar de brandstoftank doorzichtig is, kan u op eenvoudige wijze het brandstofniveau controleren. Om het brandstofpeil te controleren of om de vuldop van de brandstoftank te kunnen bereiken, volstaat het de linker afschermkap op te tillen.



Ter info :

Een volle brandstoftank bevat 20 l en dit stemt in normale werkomstandigheden overeen met een arbeidsduur van 8 werkuren.

- Gebruik uitsluitend verse benzine. De motor dient te lopen op minimaal 85 octaan, bij voorkeur 98 of 99 octaan. Het gebruik van andere brandstoffen is verboden. (Lees de motorhandleiding door.)
- Nooit olie toevoegen aan de benzine.
- Gezien de beperkte houdbaarheid van benzine, raadt ELIET aan slechts beperkte hoeveelheden aan te kopen.
- Bewaar de benzine in een goed geventileerde ruimte, beschermd tegen hitte, vonken en open vuur of warmtebronnen.



Waarschuwing :

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief. Brand en explosie van benzine kunnen ernstige brandwonden veroorzaken of schade aan eigendommen aanrichten.

Houd daarom met onderstaande punten rekening.

- Het bijvullen van brandstof mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Bewaar de brandstof in een goedgekeurde tank. Houd deze buiten het bereik van kinderen.
- Vul nooit brandstof bij op de plaats waar er vervolgens gewerkt dient te worden. Houd alle omstanders op een afstand van minstens 10 m van de gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Maak de omgeving rond de brandstoftankdop schoon en verwijder deze. Doe de tank niet helemaal vol (tot slechts 85%). Vul brandstof bij tot ongeveer 30 mm onder de bovenrand. Dus, niet vullen tot in de vulopening van de tank.
- Gebruik steeds een trechter of een schenkduit om brandstof in de tank te gieten. Aangepaste

trechters zijn te verkrijgen bij uw ELIET-dealer.

- Plaats zo snel mogelijk de dop weer op de tank.
- Let er ook op dat kleding niet in aanraking komt met de benzine. Indien dit wel het geval is, dient u direct van kleding te veranderen.



Let op :

Het is ten strengste verboden de tank op te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.

- Bij het inslikken van brandstof, of indien brandstof in contact komt met de ogen, onmiddellijk de ogen overvloedig spoelen met water en zo nodig een arts raadplegen.

9.3 Voorbereiding van de werkplek

- Ruim eerst de plaats op waar er straks met de machine zal gewerkt moet worden. Ook de aanvoerwegen van het snoemateriaal dienen vrijgemaakt te worden, zodat de bediener zeker niet kan struikelen. Ook hier dient de bediener zijn veiligheid te verzekeren.
- Werk niet met de machine als deze op een helling staat (geen voorwaartse, achterwaartse of zijdelingse helling).
- Het hakselmateriaal dient vooraf te worden gesorteerd. Zo is de bediener er zeker van dat er geen vreemde voorwerpen samen met het hakselmateriaal in de machine kunnen terecht komen.
- Onder de noemer vreemde voorwerpen vallen : alles wat niet organisch is of de voorgeschreven maximum diameter overschrijdt (vb. metaal, steen, plastic, pvc, touw, textiel,...). Sommige van deze voorwerpen kunnen ernstige schade aan uw machine toebrengen of kunnen als het ware als projectielen op de bediener worden afgevuurd.
- Stel de machine zo op dat de projectie van de snippers aan de uitvoerzijde geen personen kan kwetsen of eigendommen beschadigen.
- Stel de machine altijd zo op zodat de wind het door de machine geproduceerde stof weg blaast.
- Zorg bij het opstellen van de machine er voor dat de ontstane hoop snippers het verrijden van de machine van de werkplek niet kan verhinderen.
- Kijk of de bodemvegetatie op de werkplek de aanzuigopening van de koellucht niet afdekt.
- Werk nooit met de machine in een gesloten ruimte. Er treedt namelijk in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.

9.4 Het starten en stoppen van de benzinemotor

A. De motor starten



Ter info :

Lees ter informatie ook de motorhandleiding door.

- Alvorens de motor te starten, controleer of er voldoende olie in de motor en voldoende brandstof in de benzinetank aanwezig is. Lees eventueel volgende paragrafen: § 9.2 Bijvullen van benzine, § 12.1.1 Controle van het oliepeil
- Verwijder derden uit de veiligheidszone om de machine. (Zie veiligheidszone op pagina)



Waarschuwing :

Onder geen beding de motor langdurig laten draaien in een gesloten ruimte (> 30 sec.). De uitlaatgassen bevatten toxische stoffen en kunnen tot vergiftiging of verstikking leiden.



Let op :

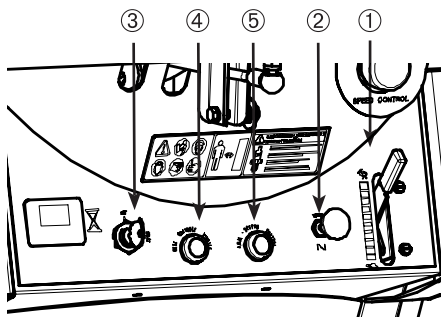
Start de machine nooit als de aanzuigopening voor de koellucht niet vrij is (om te vermijden dat de motor oververhit raakt).



Let op :

Om het gehoor te beschermen, dient u alvorens de machine te starten oorbeschermers te dragen (standaard meegeleverd).

- Controleer of de versnipperkamer leeg is en of de messenas vrij kan draaien. Zo voorkomt u overbelasting van het startmechanisme.
- Wees er zeker van dat de invoertrechter leeg is (geen groenafval, geen gereedschap,...).
- Controleer of de afvoerband opgeklapt is (zie appendix A-P2) en of de veiligheidsschakelaar ingedrukt is. Is dit niet het geval kan de machine niet starten.
- Trek de zwarte bedieningshendel rond de invoeropening helemaal naar u toe (STOP-stand) **(6)**.
- Zet de gashendel **(1)** in de middenpositie.
- Sluit de choke af **(2)** door de knop uit te trekken.
- Draai de contactsleutel **(3)** op 1 en kijk of het rode olielampje **(4)** oplicht. Zo kan u de goede werking van het indicatielampje verifiëren. (Licht het lampje niet op, vervang dan de lampeenheid.) Nr. BE 510 110 120 licht.)
- Draai de sleutel verder op 2 ; de startmotor trekt de motor op gang ; gedurende enkele seconden licht het groene indicatielampje **(5)** van het ABM-systeem op.
- Laat de sleutel los zodra de motor aanspringt.
- Duw de chokehendel **(2)** helemaal terug.
- Zet de gashendel op vol gas **(1)**.



**Let op :**

Wanneer de motor weigert aan te springen, niet te lang doorstarten (niet langer dan 5 sec.). Anders kan de startmotor verbrand raken. Ga na waar het probleem ligt.

**Let op :**

als de versnipperkamer nog vol zit met snippers zal de motor veel weerstand ondervinden en zal hij moeilijk of helemaal niet aanspringen. Maak daarom steeds de snipperkamer leeg alvorens de motor te starten. (Zie bijlage A-P3.)

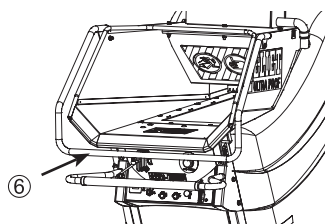
**Waarschuwing :**

De as voor de aandrijving van de messen wordt rechtstreeks aangedreven door de motor. Deze messen worden nooit ontkoppeld en draaien dus van zodra de motor draait. Hetgeen betekent dat de machine gevaarlijk wordt van zodra de motor begint te draaien. Bijgevolg dient u de motor meteen uit te schakelen van zodra u zich in een situatie bevindt waarin u de controle over het werk dreigt te verliezen.

B. De machine stoppen :**Let op :**

Zorg alvorens de machine te stoppen dat de versnipperkamer volledig leeg is om problemen bij een volgende start van de motor te vermijden.

- Zet de zwarte beugel voor de bediening van de invoerwals in de stand STOP. **(6)**
- Zet de gashendel **(1)** op laag toerental.
- Het indicatielampje van het ABM-systeem licht op.
- Draai de contactsleutel **(3)** naar stand 0 en haal de sleutel uit het contactslot.
- Berg de sleutel op, buiten het bereik van kinderen en onbevoegden..

**Ter info :**

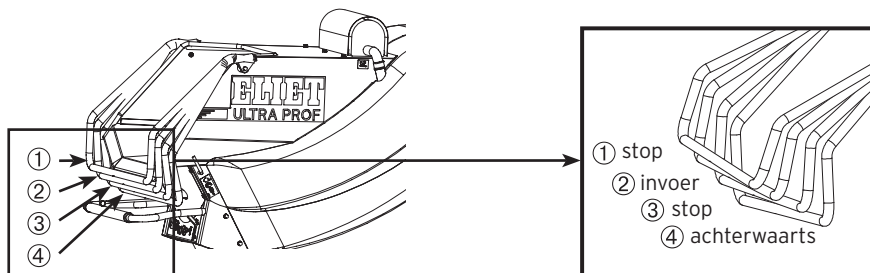
Met uitgeschakelde motor is de machine moeilijk te verrijden ; zorg daarom dat uw machine op de gewenste plaats staat alvorens de motor uit te schakelen.

9.5 De machine vrijrijden

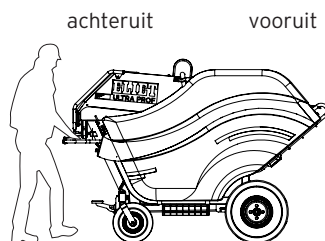


Waarschuwing :

het betreft hier een zware machine. Overschat dus uw duwvermogen niet. Overbelasting van de rug kan langdurige pijn, reuma en verlamming tot gevolg hebben. Vraag steeds om hulp als een last u te zwaar is.



- De twee grote tractiewielen worden elk door een hydraulische wielmotor aangedreven. Het hydraulische aggregaat werkt pas als de benzinemotor draait.
- Start de motor zoals beschreven in § 9.4.
- Zet de gashendel halverwege.
- Zorg alvorens de machine te vrijrijden dat zowel invoer- als uitvoersysteem uitgeschakeld zijn. Zet de hendel in stand 3 (STOP) in de richting van de invoer. Duw hiertoe steeds eerst de bedieningshendel helemaal naar zijn uiterste stand (stand 4 = UITVOER) en trek hem dan één stand terug (3de stand = STOP). Die handeling zorgt er voor dat de uitvoerband niet draait.
- Op het stuur zit een verdraaibaar handvat. Hiermee bedient u de aandrijving van de wielen.
- Draait u het handvat naar voor, dan rijdt de machine vooruit. Naarmate u verder draait, neemt ook de rijsnelheid in deze rijrichting toe. Draait u het handvat naar achteren, dan rijdt de machine achteruit aan een snelheid die evenredig is met de verdraaiing van het handvat.
- Wanneer u de machine over een grotere afstand wenst te verplaatsen (> 5 m), dient u steeds vlak achter de machine te lopen.
- Duw de machine in de door u gewenste richting. De zwenkwielen volgen de rijrichting.



Let op :

De wielen zijn voorzien van krachtige hydromotoren. De machine kan steigeren of opspringen wanneer u het draaihandvat vanuit stilstand heel agressief gaat bedienen of wanneer u heel snel van rijrichting verandert (van achteruit naar vooruit). Hierdoor kan u de controle verliezen of onder de zware machine terecht komen. Wees dus steeds voorzichtig en draai steeds heel voorzichtig aan het handvat.

TIP : Probeer eerst gevoel te krijgen met de rijeigenschappen van deze zelfrijdende machine en dit op een rustige ruime plaats zonder omstanders en obstakels.

OPMERKING: Door meer of minder gas te geven kan u eveneens de rijnsnelheid aanpassen.

INFO : Het zwaartepunt van de machine ligt hoog en de machine heeft een relatief smalle wielbasis voor een vlotte toegang tot tuinen via smalle doorgangen. Dat betekent dat er gevaar bestaat dat de machine kan kantelen bij het rijden over een oneffen ondergrond. Om dat te voorkomen kan u uw machine uitrusten met optionele dubbele tractiewielen. Deze wielen kunnen in een handomdraai worden gemonteerd en verwijderd. Bestelcode : MA 020 001 002



Waarschuwing :

Bij het afdalen van een helling dient u de bedieningshendel steeds gedoseerd te verdraaien om de massa-inertie van de machine onder controle te kunnen houden. Als de machine ongecontroleerd vaart neemt, draai dan meteen de bedieningshendel in de andere richting zodat de oliedruk de wielmotoren afremt.

- Om de machine over een kleinere afstand te verplaatsen zonder de motor aan te zetten, draai de bedieningshendel in de richting die u uit wil. Duw of trek gelijktijdig de machine in die richting. Houd rekening met het gewicht van de machine zodat u geen letsels oploopt.

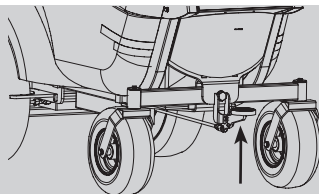
9.6 Werken met de machine

- Eens alle nodige controles zijn uitgevoerd (zie § 9.1)...
- ...en wanneer de versnipperaar correct is opgesteld in zijn werkomgeving (zie § 9.3) en wanneer u ten slotte de nodige voorzieningen heeft getroffen voor het opvangen en afvoeren van de snippers, dan pas kan u de machine "configureren" om te versnipperen.



Let op :

onder het versnipperen dient de parkeerrem van de machine steeds ingeschakeld te zijn.



OPMERKING : Bij het werken met de machine dient u steeds de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen. (Lees § 7.3.) U dient steeds gepaste kledij te dragen : handschoenen en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) zoals voorgeschreven in deze handleiding (lees § 7.3.4).

- Start de motor. (Zie § 9.4.)



Waarschuwing : Zodra de motor draait, draaien ook gelijk de messen en wordt bijgevolg alles wat via de invoertrechter wordt ingevoerd genadeloos versneden. Zolang de motor draait, dient u uw volledige aandacht te richten naar de machine en het werk.

- Bij een koude start, dient u eerst de motor warm te laten draaien (5 min. in leegloop) alvorens met het versnipperen aan te vangen.
- Zet de motor op volgas om het invoeren van snoeiafval te starten.
- Controleer of de snelheidsregelaar niet op 0 staat (lees 9.6.2).
- Schakel vervolgens het invoer- en afvoermecanisme in. (Lees 9.6.1.)
- Eens het invoermecanisme (invoerband en -wals) en het afvoersysteem (uitvoerband) ingeschakeld zijn (lees § 9.6.1), mag u beginnen groenafval in te voeren.
- Wanneer de motor nog niet lang loopt, begin met kleinere hoeveelheden fijn snoeiafval in te voeren. Na een korte inlooptijd (5 min.) kan u geleidelijk aan ook de dikkere takken invoeren.
- Zorg er voor dat het groenafval geen vreemde voorwerpen bevat.
- Voer de takken met de dikste kant eerst in.
- Dikke takken of stammen worden bij voorkeur versnipperd met alle twijgen, zijtakken en loof eraan vast.
- Schuif lange takken (> 1.500 mm) door tot de invoerwals ze grijpt.
- Gooi het kleine groenafval rechtstreeks op de invoerband die het dan naar de invoerwals brengt.
- Gebruik een spade/schop of riek om het invoeren van klein groenafval te vergemakkelijken. Opmerking : Zorg er voor dat het werktuig nooit in de invoertrechter terecht komt !
- Soms kan het gebeuren dat het groenafval schoksgewijs naar binnen getrokken wordt. Dat wijst er op dat het automatische ABM-systeem op dat moment in werking is (lees § 9.6.3).



Let op :

De maximale hefhoogte van de invoerwals bedraagt 140 mm. Voer nooit geen takken in die dikker zijn als 140 mm.

- Vermijd het continue invoeren van takken met een maximale takdiameter van 140 mm. Als algemene regel hierbij geldt dat maximaal 10% van het te verwerken materiaal een diameter mag vertonen van meer dan 100 mm.
- Lees eerst de in § 9.6.4 vermelde tips alvorens de versnipperara te gebruiken.



Waarschuwing :

Buig nooit voorover tot in de trechter zolang het invoermecanisme in werking is.



Waarschuwing :

Alhoewel het ontwerp van de machine bedoeld is om het terugslingeren van snippers te verhinderen, bestaat er een risico op projectie van snippers via de invoertrechter. Het gevaar is grootst bij het invoeren van een naakte tak met diameter groter dan 70 mm. Op het ogenblik dat de invoerwals ingrijpt en de tak vastgrijpt, ontstaat hierbij een opening onder de invoerwals waarlangs snippers uit de versnipperkamer kunnen vliegen. Wees alert en zorg dat u op dat moment naast de trechter staat.

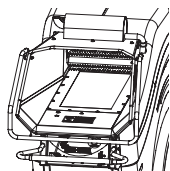


Let op :

Hoort u tijdens het werken een vreemd geluid, stop dan onmiddellijk het werk. Stop de motor en onderzoek de oorzaak. Voer eerst de nodige reparaties uit alvorens verder te gaan.

OPMERKING : in een noodsituatie of in een situatie van onzekerheid of in een situatie waarbij u de controle over het versnipperproces dreigt te verliezen, duw de bedieningshendel van u weg tot in de uiterste stand.

9.6.1 Alvorens het werk aan te vatten



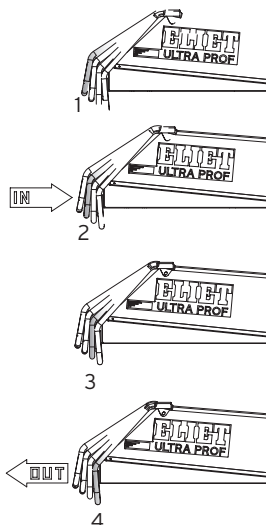
De invoertrechter bevat twee synchroon werkende invoersystemen :

- Invoerband : deze band helpt u bij het inbrengen van klein snoeiafval. De invoerband voert het kleinere groenafval tot bij de invoerwals, zo hoeft u zelf niet tot in de trechter te reiken.
- Invoerwals : een aangedreven wals die het groenafval in de versnipperkamer drukt.

- Met de zwarte beugel rondom de invoeropening bedient u het invoermechanisme. Deze beugel kent vier schakelposities :

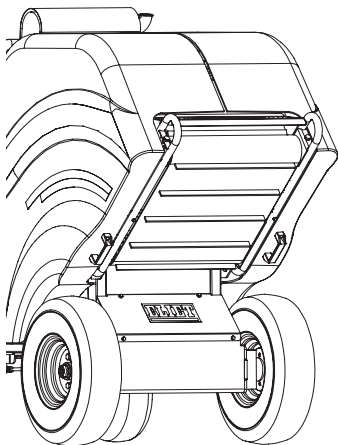
- eerste stand in de richting van de invoer : stop
- tweede stand in de richting van de invoer : invoer
- derde stand in de richting van de invoer : stop
- verste stand in de richting van de invoer : terugvoer

OPMERKING : Via de bedieningsbeugel schakelt u een hydraulische ventiel in één van die standen. Het is belangrijk dat u bij het schakelen steeds de bedieningshendel in de respectieve positie hoort of voelt klikken. Wanneer u niet precies genoeg schakelt, wordt enerzijds de werking van het invoermechanisme verstoort en kan anderzijds de hydraulische olie te warm worden. Hierdoor kunnen er storingen in het hydraulische systeem optreden.



SAMENVATTING VAN DE WERKING

- Zet de bedieningsbeugel in stand 2 om het versnipperen te starten.
- Het invoeren van de versnipperaar stoppen is heel eenvoudig : ofwel drukt u de bedieningsbeugel één stand van u weg of trekt u de beugel één stand naar u toe.
- Om het materiaal dat naar de invoertrechter in de richting van de versnipperkamer beweegt, in tegengestelde richting terug te voeren, duw dan de bedieningshendel helemaal van u weg tot in de uiterste schakelstand.

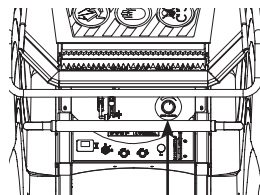


Aan de achterkant van de machine bevindt zich het afvoersysteem. Het betreft hier een afvoerband die de snippers, die de versnipperkamer verlaten, opvangt en wegvoert uit de machine.

- De afvoerband wordt automatisch ingeschakeld op het moment dat het invoermechanisme wordt ingeschakeld. Om ervoor te zorgen dat de snippers zich niet zouden ophopen achterin de machine, blijft de afvoerband continu lopen wanneer u tijdens het versnipperen schakelt tussen de posities 1 (stop), 2 (invoer) en 3 (stop).
- De afvoerband kan u uitschakelen door de zwarte bedieningsbeugel in de uiterste stand (positie 4 = terugvoer) te drukken.
- Om na het uitschakelen de afvoerband deze opnieuw in te schakelen, dient u de zwarte bedieningshendel terug naar de positie 2 te schakelen (invoer).

9.6.2 Regelen van invoersnelheid

- Voor een optimaal rendement, kies de juiste invoersnelheid in functie van de aard en/of de dikte van het te verwerken groenafval.
- Hiertoe is de machine voorzien van een manuele snelheidsregelaar. Deze bevindt zich rechts onder de invoeropening net boven het instrumentenbord.
- Met de draaiknop kan u de invoersnelheid instellen op een schaal van 0 tot 10, waarbij 0 stilstand betekent en 10 gelijk is aan de maximale invoersnelheid. Het referentiepunt ziet u afgebeeld op bijgaande figuurtje.
- U kan de snelheid op gelijk welk ogenblik wijzigen.



Merktken

Verlaag de invoersnelheid van materiaal in de onderstaande gevallen :

- In geval van houtsoorten met taaie vezels die minder geschikt zijn voor de versnippereigenschappen van het ELIET-versnipperstelsel.
- Wanneer grote volumes bladrijk materiaal na elkaar worden ingevoerd.
- Wanneer u enige tijd na elkaar takken inbrengt van meer dan 100 mm dik.



Waarschuwing :

Opmerking : Wenst u te versnipperen bij temperaturen rond het vriespunt, mogen de takken niet dikker zijn als 70 mm.

9.6.3 ABM-systeem

De machine is standaard voorzien van een antiblokkeersysteem (ABM).

- Dat ABM-systeem superviseert de prestaties van de motor en van zodra het toerental onder een kritische waarde komt te liggen, grijpt het automatisch in door de toevoer van groenafval bij te stellen.
- Voordelen :
 - De machine is beschermd tegen overbelasting.
 - De machine controleert op autonome wijze zijn werking, waardoor de bediener zich enkel nog over de materiaal invoer hoeft te bekommeren.
 - Minder verbruik en efficiëntere werking.
- De afvoerband voert het materiaal af aan een constante snelheid. Het antiblokkeersysteem (ABM) heeft geen invloed op de werking van de uitvoerband.

9.6.4 Tips voor een goed gebruik:

Alhoewel het ABM-systeem voor de bediener een extra gebruikscomfort betekent, is in sommige situaties ABM-controle alleen niet voldoende en dient de bediener toch bij de pinken te zijn :

- Bij het verwerken van lange dikke takken die over een grote lengte de maximaal verwerkbare diameter vertonen ($100 < 140$ mm), zal het ABM-systeem continu de invoer in- en uitschakelen. Telkens het toerental van de motor weer wat stijgt, brengt het ABM-systeem de materiaal invoer weer op gang en krijgt de machine gelijk weer de volle belasting. Daar we hier op de grens van het kunnen van de machine werken, is één kleine extra belasting voldoende om de machine weer in de problemen te brengen. Uit voorzorg dient u, de bediener, in de buurt te blijven, zodat u manueel kan ingrijpen als de machine weer zou dreigen te blokkeren :
 - In voorkomend geval kan u de invoersnelheid aanpassen
 - Maar u kan ook de invoer even kortstondig uitschakelen door de controlebeugel één stand achteruit te trekken (positie 1) dan wel één stand vooruit te duwen (positie 3).
 - U kan ook het houtmateriaal terugvoeren door de controlebeugel naar voren te duwen (4), het materiaal te heroriënteren en opnieuw in te brengen.

Het ABM-systeem grijpt enkel via de invoerwals en de invoerband in op de invoer. M.a.w., eens het groenafval voorbij de invoerwals is, kunnen ABM noch bediener de materiaal invoer bijsturen. Daarom dient u bij sommige vormen van groenafval reeds bij het inbrengen in de invoertrechter mogelijke probleemsituaties zien te vermijden :

- Zorg bij het invoeren van grillige takken (knopen, gevorkte takken) dat ze in optimale positie onder de wals verdwijnen. Stop zo nodig de invoerwals en herpositioneer de tak wanneer deze reeds voor de helft is ingebracht, zodat de machine zich niet verslikt.

- Dikke afgeknotte stammen zonder loof houden een zeker risico in bij het versnipperen. Vooral het afgeknotte einde van de stam kan dwars voor de invoerbreedte komen te liggen op het moment dat het onder de invoerwals door gaat. Voor de versnipperaar komt dat neer op een plotse belasting van een tak met een diameter gelijk aan de lengte van het stameinde dat dwars kwam te liggen. Het valt dan ook niet te verwonderen dat de machine hierop vastloopt. ELIET adviseert bijgevolg om kort afgeknotte stammen zo dicht als mogelijk tegen de zijwand van de invoertrechter aan in te brengen. Het inbrengen langs de zijwand zorgt er voor dat de stam recht geleid wordt, zodat er minder kans bestaat dat deze nog dwars op de messen komt te liggen.
- Let op bij het gelijktijdig inbrengen van takken van verschillende diameter. De tak met de dikste diameter zal de invoerwals oplichten zodat de kleinere takken ongecontroleerd door het messensysteem meegetrokken worden. Dat kan de machine in moeilijkheden brengen. Breng daarom bij voorkeur takken in van gelijke diameter.
- Schat steeds in of de door u ingebrachte hoeveelheid wel kan verwerkt worden. Houd er rekening mee dat het niet enkel het nieuw ingebrachte groenafval is dat het verwerkingsvermogen bepaalt maar dat ook de hoeveelheid in de versnipperkamer nog te verwerken snippers een deel van het versnippervermogen opneemt.
- Een grote hoeveelheid bladrijk groenafval in één keer inbrengen, vergt de nodige tijd om door de machine verwerkt te worden. Zorg er daarom voor dat het nieuwe materiaal dat u inbrengt geen al te groot versnippervermogen vraagt. Van zodra u hoort dat de motor weer op volle toeren draait, kan u het volle vermogen opnieuw aanspreken.
- Wanneer u veel vochtig groenafval na elkaar dient te versnipperen, controleer dan regelmatig of in de versnipperkamer geen ophoping van klevende snippers ontstaat. Want die kan zich verder opbouwen waardoor delen van de calibratiezeef verstopt kunnen raken. Hierdoor verkleint de oppervlakte waarlangs snippers de versnipperkamer kunnen verlaten. Dus heeft de machine meer tijd nodig om een volume snippers te verwerken, waardoor het rendement van de machine daalt. Stelt u vast dat ondanks de invoer van nieuw groenafval er ongewoon weinig snippers de machine verlaten en dat het toerental van de motor sterk afneemt, stop dan gelijk de machine en verwijder de verstopping. (Zie § 9.7.4 of § 9.7.5.)
- Om alsnog verstopping van de calibratiezeef te voorkomen bij het versnipperen van vochtig en bladrijk afval, wissel dan het inbrengen van houterig materiaal af met bladrijk materiaal. De houtsnippers zorgen er voor dat alle door het versnipperen vastgekleitte bladpulp los gemaakt wordt en door de zeef wordt gedrukt.
- Is er geen houterig afval voorhanden om mee af te wisselen, monteer dan een calibratiezeef met grotere openingen. Zo verkleint u de kans op verstopping. Zo'n zeef kan u nabestellen bij een erkend ELIET-verdeelcenter. (Bestelcode: MA 020 001 003)
- Bij het versnipperen van klimplanten of bodembedekkers is het mogelijk dat de lange slierten zich om de invoerwals of om de messen heen wikkelen. Om dat vermijden, dient u de slierten stevig op te draaien in een lange worstachtige bundel. Breng vervolgens de bundel in alsof het een tak was. Door ook de invoersnelheid hierbij wat aan te passen, kan u dergelijk groenafval toch vlot verwerken.
- Bij het inbrengen van klein snoeiafval dient u er voor te zorgen dat u alle takjes samen in dezelfde richting kijken. Zo krijgt de invoerwals vrij snel grip op het groenmateriaal waardoor het als één massa in de versnipperkamer getrokken wordt. Wanneer u echter de twijgen ongeordend als bulk in de trechter inbrengt, zal de invoerband noch de invoerwals het materiaal vlot meenemen. In voorkomend geval zal u dienen in te grijpen, waardoor de verwerkingstijd langer wordt en dus het rendement daalt.

9.7 Troubleshooting

9.7.1 Motoruitval

Valt de motor tijdens de werking plots uit kunnen een aantal oorzaken hiervan aan de basis liggen :

- a) Geen benzine meer
- b) Te weinig olie in de motor
- c) Een veiligheidsschakelaar werd geactiveerd.
- d) Overbelasting
- e) Technisch defect



Let op :

Alvorens de oorzaak van het defect op te sporen, steeds eerst de contactsleutel naar OFF draaien

Probeer een van de onderstaande oplossingen om de motor weer te starten in geval van :

A. Geen benzine meer

De benzinetank van de machine zit voorin. Vanaf de bedienerpositie is een deel van de benzine-tank zichtbaar. Daar de tank doorzichtig is, kan u het niveau van de brandstof in de tank gemakkelijk controleren.

Indien u geen benzine meer kan zien, dan zal dat de oorzaak zijn van de uitval. Vul benzine bij (zie § 9.2). Stel de startmotor in werking. Sluit de chokleplep (Choke) . Zo wordt er benzine via de leiding naar de carburateur aangezogen. Zodra de carburateur geheel gevuld is met benzine, slaat de motor ook aan.

B. Te weinig olie in de motor

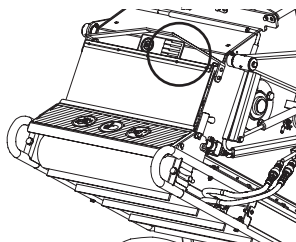
Het carter van de motor is gevuld met motorolie om de zuigers van smering en afkoeling te voorzien. Bij een tekort aan olie bestaat het gevaar voor versnelde slijtage van de motor. Om de motor hiertegen te beschermen is een controleschakelaar voorzien. Bevat het carter te weinig olie wordt de motor gelijk uitgeschakeld. Het rode lampje op het dashboard licht op (of een melding verschijnt op het LCD-scherm*). (*Op machines voorzien van het optionele eco-eye™-systeem.) Controleer het oliepeil en vul bij, indien noodzakelijk. (zie § 11.4.1.)

Controleer de goede werking van de schakelaar. Koppel hiertoe de bedrading van de schakelaar los en start de motor zoals gewoonlijk. Slaat de motor wel aan dan is het oliealarmsysteem defect en dient het vervangen te worden. Ga hiervoor langs bij uw erkende ELIET-dealer of bij een door het motormerk erkende service-werkplaats.

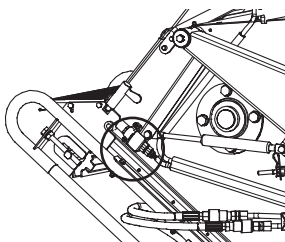
C. Veiligheidsschakelaar geactiveerd

Twee ingebouwde veiligheidsschakelaars verhinderen dat de operator ongewenst bij bewegende machineonderdelen of gevaarlijke zones komt zolang de machine in werking is :

- Eén schakelaar bevindt zich op de grote afschermkap. **(1)**
- De tweede bevindt zich op de afvoerband. **(2)**



(1)



(2)

Wanneer deze veiligheidsschakelaars geactiveerd worden, blijft de ontsteking van de motor onderbroken. Een mechanische of elektrische storing van deze schakelaars kan er voor zorgen dat de machine ongewenst stil valt onder het versnipperen. Controleer daarom sequentieel de volgende controlepunten, zodat u mogelijke storingen kan opsporen :

- Controleer eerst of de afschermkappen en afvoerband goed bevestigd zijn, zodat de schakelaars helemaal ingedrukt zijn.
- Controleer of de schakelaars nog goed bevestigd zijn. Immers, door trillingen kan een schakelaar loskomen of verschuiven.
- Controleer de bedrading van de schakelaars op losse verbindingen of op beschadiging.
- Meet de schakelaars uit met een weerstandsmeter (Ohm-meter) op elk van de uitgangen (NO-schakeling/NC-schakeling).
- Voer de nodige herstelling of vervanging uit en start de machine opnieuw.

D. Overbelasting

Alhoewel de machine voorzien is van een Anti-Motor-Blokkage-systeem (ABM), kan door een ongelukkige samenloop van omstandigheden het messensysteem vastlopen op een grillig stuk hout. Daar de motor niet ontkoppeld wordt, slaat deze dan ook af.

- Open de versnipperkamer (zie Bijlage A-P3).



Let op :

De messen zijn vlijmscherp, draag daarom steeds handschoenen en raak de messen vooral niet aan.

- Verwijder alle snippers uit de versnipperkamer
- Controleer of er geen stuk hout geklemd zit tussen invoerwals en messenas.

- Indien de messenas vastgelopen is, maak deze dan vrij (zie § 9.7.5). De calibratiezeef kan verstopt raken, waardoor de versnipperkamer vol raakt met snippers. Na verloop zal de hierdoor opgebouwde weerstand zo groot worden dat de motor uitvalt.
- Open de versnipperkamer (zie Bijlage A-P3).
- Verwijder de snippers uit de versnipperkamer en maak de zeef weer schoon. Door omstandigheden kan de afvoerband zijn stilgevallen, waardoor de snippers die de versnipperkamer verlaten niet langer meer worden afgevoerd. De ophoping van deze snippers sluit de uitvoer volledig af, waardoor de machine uiteindelijk zal stilvallen. De stilstand van de uitvoerband zal tevens de oliecirculatie in het hydraulische circuit verstoren, waardoor er een drukopbouw ontstaat die extra vermogen van de benzinemotor vergt. Dat in combinatie met de extra weerstand door de overvolle versnipperkamer, zal het uitvallen van de motor versnellen.
- Controleer de afvoerband op zijn goede werking (zie § 9.7.5 en § 11.5.7.3).
- Open de versnipperkamer (zie Bijlage A-P3).
- Verwijder alle snippers uit de versnipperkamer

E. Technische defecten

Als u via de voorgaande controles de oorzaak alsnog niet kon vinden, dan is het een probleem van technische aard. Het kan een defect in de motor zijn of een storing in de elektrische inrichting van de machine. Neem contact op met uw erkende ELIET-dealer of met een door het motormerk erkende service-werkplaats.

9.7.2 Motor verliest vermogen

Wanneer u merkt dat gedurende een langere periode het vermogen van de machine gevoelig laag blijft met een sterk afgenomen prestatie, zoek dan de oorzaak op. Volgende punten kunnen hierbij een rol spelen :

- a) Messensysteem
- b) Vervuilde luchtfilter (zie § 11.4.4 Reinigen luchtfilter)
- c) Ontstekingskaarsen (zie § 11.4.7 Controleren bougies)
- d) Probleem in de hydraulica
- e) Oververhitting
- f) Probleem in brandstoftoevoer
- g) Slechte verbranding

Doorloop sequentieel bovenstaande punten tot u de oorzaak van de verminderde prestatie heeft achterhaald.

A. Messensysteem

Daar de messen het versnipperwerk doen, ligt het voor de hand dat we eerst de toestand van de messen natrekken. (Zie § 11.5.1 Routinecontrole van de messen.)

B. Vervuilde luchtfilter

Als stof het luchtfilter verstopt, kan er onvoldoende lucht aangezogen worden in de motor en verhoogt aldus de onderdruk in de carburateur, waardoor meer benzine wordt verbruikt. Dat verstoort de optimale benzine-luchtverhouding bij de verbranding, hetgeen leidt tot rendementsverlies en een verhoogd brandstofverbruik. (Zie § 11.4.4 Reinigen luchtfilter.)



Waarschuwing :

Een slechte verbranding in de motor geeft aanleiding tot naverbranding in de uitlaat. Deze verhoogde uitlaattemperatuur kan de katalysator ernstige schade toebrengen. Dergelijke schade en gevolgschade aan de motor vallen buiten de garantie.

C. Bougies

Het op dit model van versnipperaar gebruikte type motor is 4-takt / 2 cilinders. Beide cilinders hebben elk een bougie, die ervoor zorgt dat er bij elke omwenteling van de krukas een ontsteking is. Deze eigenschap zorgt er voor dat de motor zeer reactief is en zelfs onder belasting op toeren blijft. Is één van de bougies defect valt alle belasting op één zuiger en is er slechts één ontsteking per twee omwentelingen. Dat komt neer op een halvering van het vermogen. (Zie 11.4.7 Controle- ren en vervangen van bougie)

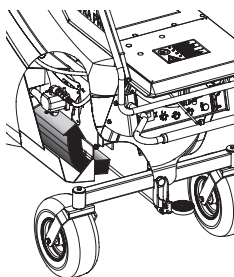
D. Probleem in de hydraulica

Het hydraulisch circuit is een gesloten systeem, waarbij de hydraulische pomp olie rondpompt en bij een bepaalde druk de hydromotoren aandrijft. De hydraulische ventielen bepalen de richting waarin de olie wordt gestuurd en bewaken het maximale drukniveau. Daar zowel invoerband, invoerwals en uitvoerband hydraulisch worden aangedreven, bepaalt het hydraulische systeem in een niet onbelangrijke mate het rendement van het versnipperen. Wanneer er een hydraulisch probleem optreedt, verdient het aanbeveling een erkende ELIET-dealer te raadplegen. Onderstaande eenvoudige controles kan u echter zelf uitvoeren om de oorzaak van het rendementsverlies op te sporen.

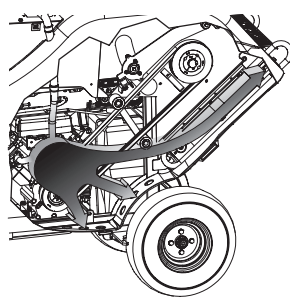
- Controleer of de hydraulische snelheidsregelaar op de gewenste snelheid is ingesteld. (Zie § 9.6.2 Instellen snelheidsregelaar.)
- Controleer steeds of de ventielen in schakelpositie staan. Door slijtage of vervorming van bedieningsbeugel of -stangen kan het gebeuren dat een ventiel niet meer in de juiste stand kan worden geschakeld. Hierdoor ontstaat lekkage of drukopbouw in het ventiel, hetgeen leidt tot een te laag debiet of een te lage werkdruk naar en in de achterliggende componenten in het hydraulische circuit.
- Door kortstondige blokkage van invoer- of afvoersysteem kan de olie te warm worden. Laat de machine even afkoelen met opgeklapte afschermkappen om daarna het werk verder te zetten.

E. Oververhitting

Een goede koeling van zowel benzine als hydraulische systeem is essentieel voor een optimale werking. Vooral de benzinemotor produceert vrij veel warmte, dus is het belangrijk dat er een goede doorstroming is van de koellucht langsheen de motor en binnenin de machine. Verlies aan vermogen kan leiden tot een gebrek aan koeling. Controleer daarom de koellucht- doorstroming (zie § 11.3.3. Reinigen



koude-luchtaanvoer

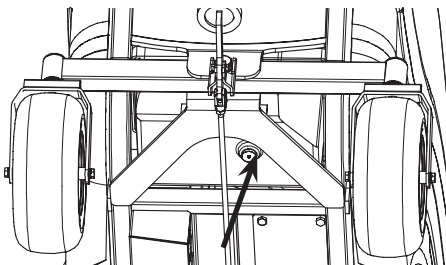


warme-luchtuitstroom
van het koelsysteem).

F. Probleem in de brandstoftoevoer

Een kleine vacuümpomp op de motor pompt de benzine uit de benzinetank naar de carburateur. Deze benzineleiding is voorzien van een benzinefilter dat verhindert dat vuil via de benzine in de carburateur terecht zou komen. Dat filter kan na verloop van tijd verstopt raken en dient dan vervangen te worden.

- Controleer het benzinefilter (lees de desbetreffende procedure door in de motorhandleiding).
- Vuil kan zich ophopen in een vernauwing in de benzineleiding. Koppel de leiding los vóór het benzinefilter en blaas ze door met perslucht.
- Controleer of er zich in de benzinetank geen vuil heeft opgehoopt. Verwijder het eventuele vuil door de benzine af te tappen via de afloopstop.



G. Slechte verbranding

Daar de motor de krachtbron is, oefent hij de meeste invloed uit op het rendement. De optimale werking van de motor is alleen gegarandeerd bij een goede verbranding. Controleer of de chokeklep door trillingen tijdens het versnipperen of door onvoldoende onderhoud niet vanzelf dicht klappt. Dat zorgt voor een te grote aanvoer van benzine naar de motor waardoor een onvolledige verbranding plaatsvindt.

Dat kan u laten controleren bij elk periodiek bezoek aan een erkende ELIET-dealer of erkende servicedienst van het motormerk. Vraag daarom bij elke onderhoudsbeurt dat de volgende zaken worden uitgevoerd :

- Revisie van de carburateur
- Controle van de ontsteking
- Nameting en bijstelling van de klepspel



Waarschuwing :

Een slechte verbranding in de motor geeft aanleiding tot naverbranding in de uitlaat. Deze verhoogde uitlaattemperatuur kan de katalysator ernstige schade toebrengen. Dergelijke schade en gevolgschade aan de motor vallen buiten de garantie.

9.7.3 Probleem met het ABM-systeem

Het ABM-systeem zorgt dat de invoer wordt onderbroken als het toerental van de motor onder een kritische grens (2750 t/min) daalt. De invoer herneemt zodra de motor opnieuw boven een vooraf ingesteld toerental (2800 t/min) stijgt. Dat stoppen en starten van het invoersysteem (invoerwals en -band) wordt geregeld m.b.v. een elektromagnetisch ventiel dat al dan niet de toevoer van de hydrauliekolie afsluit. Drie fenomenen kunnen zich voordoen :

1. Invoerwals en invoerband blijven continu draaien, onafhankelijk van het toerental van de motor.

2. Het ABM-systeem treedt in werking i.g.v. een afwijkend toerental.
 3. Op de stand invoer draaien invoerwals en -band niet.
- Voor elk van de drie bovenstaande situaties raden wij u aan contact op te nemen met een erkende ELIET-dealer.

9.7.4 Blokkage van het afvoersysteem

Merkt u dat de motor zonder voor de hand liggende reden plotseling enorm vertraagt, controleer dan snel of de afvoerband nog draait. In een uitzonderlijk geval kan een stuk hout zich klem zetten en de band blokkeren. Hoe het afvoersysteem snel weer vrij maken?:

- Stop onmiddellijk de invoer door de controlebeugel helemaal naar voor te drukken.
- Stop de motor en verwijder de contactsleutel.
- Open beide afschermkappen (zie Bijlage A-P1).
- Verwijder de transportband (zie Bijlage A-P2).
- Onderzoek waar de band klemt. De oorzaak kan een snipper zijn, opgestapeld houtstof, een stuk tak,... Neem indien mogelijk de obstructie weg. Indien u de oorzaak niet kan vinden, neem dan contact op met een erkende ELIET-dealer.
- Als de band niet klemt en u ze met de hand zonder problemen kan rondraaien, dan zal er vermoedelijk een probleem met de aandrijftransmissie.
 - Neem de afschermkap weg (zie Bijlage A-P5).
 - Controleer ketting, kettingspanning en de sterspieverbinding op kettingwielen.
 - Voer de nodige reparaties uit of ga langs bij uw erkende ELIET-dealer voor vervangonderdelen. (Zie § 11.5.6 Bijspannen van de ketting.)
- Hermonteer de afvoerband zoals oorspronkelijk. (Zie Bijlage A-P1.)

9.7.5 Rotor blokkeert

Door een ongelukkige samenloop van omstandigheden is de rotor tijdens het versnipperen geblokkeerd geraakt. De motor kan niet worden gestart vermits de rotor vastzit zit in een stuk hout. Ga als volgt tewerk om de rotor los te maken.



Let op :

Het dragen van aangepaste kleding en vaan stevige handschoenen is verplicht telkens wanneer u werkzaamheden dient uit te voeren in de buurt van het messensysteem.

- Draai eerst de contactsleutel in de stand STOP en verwijder de sleutel.
- Trek alle takken die zich nog in de invoertrechter bevinden weer terug.
- Open de versnipperkamer en verwijder alle snippers en houtstukken. (Zie Bijlage A1-P3.)
- Vergrendel de invoerwals in de bovenste stand (zie Bijlage A-P4).
- Eens de invoerwals is opgelicht, bestaat de kans dat het vastgeklemd houtstuk loskomt. Zo hoeft u enkel al het groenafval van de vastgeklemd tak via de invoertrechter weg te nemen.

- Indien u het houtstuk onmogelijk kan losmaken omdat de messen er in vast zitten, dan dient u de rotor los te wrikken.



Waarschuwing :

Probeer nooit door de messen vast te nemen de messenas te verdraaien. De messen zijn vlijmscherp en kunnen zelfs met handschoenen toch nog ernstige snijwonden veroorzaken.

- Gebruik de riemschijf als draaiwiel om de rotor los te wrikken. Door de riemschijf herhaaldelijk van links naar rechts te draaien, zullen de messen uit het hout vrij komen.



Waarschuwing :

De messen zijn vlijmscherp. Wees altijd heel voorzichtig en raak vooral de messen niet aan zelfs al draagt u handschoenen.

9.7.6 Machine verplaatsen met defecte motor

Daar de hydraulische aandrijfpomp wordt aangedreven door de benzinemotor, vallen bij defecte motor alle hydraulische functies uit. Ook de wielaandrijving gebeurt hydraulisch : handel als volgt om in voorkomend geval de 450 kg zware versnipperaar toch te verplaatsen.

- Deze handeling dient door minstens 2 personen te worden uitgevoerd.
- Plaats de zwarte beugel voor het bedienen van het invoermechanisme in de stand STOP (stand 1 of 3).
- Verdraai het handvat voor de wielaandrijving in de gewenste rijrichting en duw gelijktijdig de machine vooruit.
- De machine zal u op deze manier slechts moeizaam kunnen verplaatsen. Naast het gewicht van de machine voelt u ook de weerstand van de hydraulische aandrijfcomponenten.



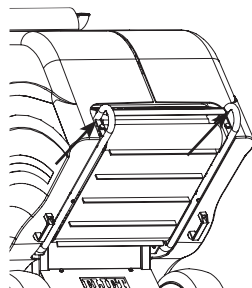
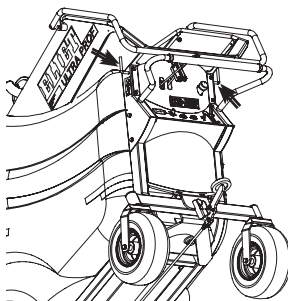
Waarschuwing :

Doe dat nooit als de machine zich op een helling bevindt. Door het gewicht zou de machine met een oncontroleerbare snelheid de helling kunnen afrijden. Immers, bij gebrek aan hydraulische druk is er geen remfunctie. De parkeerrem is niet voorzien om die zware massa - eens in beweging - op korte afstand tot stilstand te brengen.

10 Transport van de machine



- Zorg er voor dat de versnipperkamer leeg is alvorens de machine te verplaatsen. Zorg er voor dat er zich geen takken in de invoeropening bevinden.
- Gebruik steeds slipvrije oprijplaten om de machine in een bestelwagen of op een aanhangwagen te laden. Elke oprijplaat dient minstens 400 mm breed te zijn. Het draagvermogen dient voldoende te zijn om het totale gewicht van 750 kg op te vangen.
- Zorg voor een voldoende grote uitloopzone achter de oprijplaten (10 m).
- Zorg dat de oprijplaten goed bevestigd zijn aan het voertuig of de aanhangwagen.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- De voor- of achterwaartse helling mag onder geen beding groter zijn dan 15 %.
- De maximum toelaatbare zijdelingse hellingsgraad bedraagt 5 %.
- Ga bedachtzaam en beheerst te werk bij het laden en lossen van de versnipperaar om omkantelen te vermijden (450 kg) en om te vermijden dat een incident tot een ongeval leidt.
- Wanneer u een helling afdalt dient u achterwaarts te stappen met de machine vóór u. Attentie : tijdens het afdalen kan door de eigen massa de machine plots sneller bewegen. Zorg in voorkomend geval voor een voldoende ruime uitloopzone achter de oprijplaten (10 m).
- Maak de machine voor het transport stevig vast aan het voertuig. Gebruik enkel vaste chassisonderdelen om touwen aan vast te hechten.
- Op de machine zijn een 4-tal bevestigingspunten aangebracht speciaal voor het vastmaken van touwen of bevestigingsystemen.



Let op :

Denk erom dat het zwaartepunt van de machine hoog ligt. Gebruik daarom touwen om de machine aan beide zijden aan het voertuig vast te maken. Zo wordt er voorkomen dat de machine omkantelt bij het nemen van een bocht.

- Zorg dat u het voertuig of transportmiddel niet overlaadt. De machine weegt 450 kg.

11. Onderhoud



11.1 Algemene bepalingen



Ter info :

Het personeel van de dealer staat geheel en al tot uw dienst. De ELIET-dealer kan steeds terugvallen op de volledige steun van de NV ELIET, zo werken ze samen aan een oplossing van uw eventueel probleem. Voor iedere reparatie of onderhoudsbeurt kan u steeds terecht bij uw ELIET-dealer of bij een door de motorbouwer erkende onderhoudsservice. Wanneer u contact opneemt met een van deze diensten, zorg dan dat u zowel het model- als serienummer van zowel machine als motor bij de hand heeft en zorg voor een gedetailleerde beschrijving van het probleem.



Let op :

Gebruik uitsluitend originele ELIET-wisselstukken. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

Voor uw eigen veiligheid mogen er op ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

Voer al uw onderhoudswerken steeds uit in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte dient te voldoen aan de volgende criteria :

- Ruim
- Gemakkelijk toegankelijk
- Rustig
- Goed verlicht
- Goed geventileerd
- Stofvrij
- Opgeruimd en netjes

Deze eigenschappen zijn belangrijk voor een correct verloop van het onderhoud.



Let op :

Ondeskundig uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener achteraf in het gedrang brengen.

- Zorg er steeds voor dat alle onderhoudswerken worden uitgevoerd met uitgeschakelde motor. Haal steeds de sleutel uit het contact.
 - Steeds eerst de batterij loskoppelen alvorens onderhoudswerken uit te voeren. (De positieve voedingskabel loskoppelen.)
 - Draag voor het uitvoeren van onderhoudswerken steeds handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril.
- Deze worden standaard bij de machine geleverd.

TIP :

De beschreven onderhoudswerken kunnen in principe door elk normaal technisch onderlegd persoon worden uitgevoerd. Toch raadt ELIET aan de machine jaarlijks voor een volledig nazicht aan te bieden bij een ELIET-dealer.

Uw ELIET-dealer staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele ELIET-onderdelen en smeermiddelen op voorraad. Het personeel van uw dealer kan steeds een beroep doen op het advies en de service van het hoofdkantoor van ELIET om u een onberispelijke dienst-na-verkoop te bezorgen.



Waarschuwing :

Als u voor het uitvoeren van een onderhoud de afschermkappen dient te verwijderen, plaats ze na het onderhoud steeds correct terug. Afschermingen dienen om uw veiligheid te garanderen.

11.2 Onderhoudschema's

11.2.1 Bijzonder onderhoud

A. Speciaal onderhoud van de messen

Eens gemonteerd op de rotor zetten de messen zich na een korte inlooperperiode definitief vast. Hierdoor bestaat de kans dat de spanning op de bouten afneemt met het risico dat messen zelfs los komen te zitten tussen de mesplaten. Dat kan onherroepelijke vermoeiingsbreuk veroorzaken aan de messenas. Dat dient u te vermijden door na een korte inlooperperiode een extra onderhoud in te lassen.

WANNEER : Binnen de eerste 5 werkuur na ingebruikname van de nieuwe machine
 Binnen de eerste 5 uur na het draaien van de messen
 Binnen de eerste 5 uur na het vervangen van de messen

WAT : Controleer het aanspanmoment van al de mesbouten en haal ze aan waar nodig (aanhaalmoment : 76 Nm).

**Waarschuwing :**

Dat speciaal onderhoud verwaarlozen brengt de gebruikers en omstanders in gevaar en kan ernstige schade aan de machine berokkenen.

B. Speciaal onderhoud van de aandrijfriem

The belt that transfers the power from the engine to the blade shaft is long. During the bedding-in period, the belt will stretch naturally to a certain extent. Deze verlenging verlaagt de riemspanning. Werken met een te lage riemspanning zal de riem doen slippen, torsen of aflopen. Deze drie effecten zijn nefast voor een nieuwe riem.

WANNEER :	Binnen de eerste 10 werkuur na ingebruikname van de nieuwe machine
	Binnen de eerste 10 uur na het vervangen van een riem
WAT :	Controleer de riemspanning (zie § 11.5.4).
	Span de riem aan (zie § 11.5.4).

11.2.2 Periodiek onderhoudsschema**A. Dagelijks onderhoud****Let op :**

Vóór elk onderhoud, stop de motor en haal de sleutel uit het contact. Draag aangepaste kleding.

- Controleer op eventuele lekken.
- Reinig de machine (§ 11.3).
- Reinig het koelsysteem (§ 11.3.3).
- Reinig het luchtfilter. (§11.4.4)
- Meet het oliepeil in het motorcarter (zie § 11.4.1).
- Inspecteer de messen en slijp ze bij indien nodig (zie § 11.5.1).
- Controleer de machine op abnormale slijtage of breuken.
- De bouten controleren op vastzitten (Messen, wielen, lagers, motor,...).

B. Onderhoud na elke 50 uur**Let op :**

Vóór elk onderhoud, stop de motor en haal de sleutel uit het contact. Draag aangepaste kleding.

- Dagelijks onderhoud (zie § 11.2.2.A).
- Ververs de motorolie (zie § 11.4.2).
- Controleer de riemspanning en span bij indien nodig (zie § 11.5.4).
- Controleer de spanning van in- en afvoerband en span bij indien nodig (zie § 11.5.5 en § 11.5.6).
- Controleer de kettingspanning en span bij indien nodig. (§11.5.7)
- Controleer de bougies (§ 11.4.7)
- Controleer de bandenspanning (zie § 11.5.11).
- Algemene smeerbeurt (zie § 11.6)

C. Onderhoud na elke 100 uur (of halfjaarlijks)



Let op :

Vóór elk onderhoud, stop de motor en haal de sleutel uit het contact. Draag aangepaste kleding.

- Voer de stappen bij onderhoud na elke 50 uur (zie § 11.2.2.B).
- Draai de RESIST™-messen (zie § 11.5.3.1).
- Vervang het luchtfilter (zie § 11.4.5).
- Vervang het oliefilter (zie § 11.4.3).

D. Onderhoud na elke 200 uur (of jaarlijks)



Let op :

Vóór elk onderhoud, stop de motor en haal de sleutel uit het contact. Draag aangepaste kleding.

- Voer de stappen bij onderhoud na elke 100 uur (zie § 11.2.2.C).
- Vervang de RESIST™-messen (zie § 11.5.3.2).
- Vervang het benzinefilter (zie § 11.4.6).
- Vervang de bougies (lees de motorhandleiding).
- Stel de parkeerrem bij (zie § 11.5.12).

E. Onderhoud na elke 400 uur (of tweejaarlijks)



Let op :

Vóór elk onderhoud, stop de motor en haal de sleutel uit het contact. Draag aangepaste kleding.

- Voer de stappen bij onderhoud na elke 200 uur (zie § 11.2.2.D).
- Ververs de hydraulische olie en vervang het oliefilter (zie § 11.5.8).
- Vervang de gasveer (zie § 11.5.9).
- Vervang de elastische koppeling van de hydropomp (zie § 11.5.10).

11.3 Reinigen van de machine

11.3.1 Het belang van het reinigen

ELIET beveelt aan de machine na elk gebruik te reinigen.

Het verdient aanbeveling elke reinigingsbeurt te gebruiken om een inspectieronde uit te voeren waarbij u de goede staat van onderdelen en machine controleert. Zo kan u tijdig ingrijpen en defecten voorkomen. Het zal de levensduur van uw machine ten goede komen.

Het niet reinigen van de machine leidt tot :

- Versnelde slijtage van lagers en dichtingen en aandrijfriemen
- Verhoogd risico op brandgevaar
- Verminderde koeling van de motor
- Verminderde prestaties
- Aantasting van verflaag en veiligheidsstickers
- Te laat opmerken van breuken of slijtage

Opmerking : Door de dagelijkse reinigingsbeurt te verwaarlozen, verliest u elke aanspraak op garantie.



Waarschuwing :

Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.



Waarschuwing :

Houtresten, snippers en fijn stof kunnen zich onder de afschermingen ophopen en door verhitting brand veroorzaken. Vermijd dergelijke ophopingen in de buurt van elektrische componenten, batterijen, de motor en de uitlaat. Reinig dagelijks de machine grondig.



Let op :

Draag voor het reinigen geschikte kleding. Handschoenen zijn een noodzaak.

11.3.2 Wat houdt reinigen in ?

Het reinigen van de machine houdt meer in dan enkel de buitenkant schoon maken. Open alle afschermingen zodat u de verborgen plaatsen ook kan reinigen. Onderstaande items verdienen uw bijzonder aandacht

- Luchtfilter (zie § 11.4.4).
- Elektrische bedrading en schakelcomponenten
- Afzet van fijn houtstof in de omloop van de koelluchtomloop van de motor
- In- en uitlaatopeningen van de koellucht (Zie § 11.3.3.)
- Snippers uit de groeven van de aandrijfriem
- Batterij
- Zones rond de lagering van de rotor
- Aandrijving en looprollen van de afvoerband
- Lagering, schrapers en stofafvoer van de invoerband
- Hydraulische ventielen en snelaansluitingen
- Geleiding van de invoerwals
- Gebruik voor het reinigen een droge stofdoek, zachte borstel,... Voor het verwijderen van vervuild vet en smeerstof gebruik kruipolie op MoS₂-basis. Deze spray is smerend en tevens roestoplossend.
- Na het verwijderen van vervuilde smeerstof is het belangrijk nieuwe aan te brengen om de goede werking van de machine te kunnen blijven garanderen. (Een lijst met aanbevolen smeerstoffen is opgenomen in Bijlage B.)
- Perslucht is een handig hulpmiddel om op eenvoudige wijze een aantal onderdelen schoon te blazen.



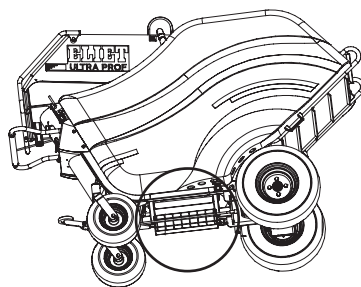
Let op :
perslucht kan dichtingen beschadigen !

- Het reinigen van de machine met hoge druk is toegelaten. Maar richt nooit de waterstraal op lagers, elektrische contactpunten of vuldoppen. Water is oorzaak nummer één van roest en dit moet te allen tijde vermeden worden. Laat de motor eerst voldoende afkoelen vooraleer u er een koude waterstraal op richt.
- Alvorens de machine te stallen, maak eerst invoertrechter en afvoer volledig leeg. De zure sappen van sommige groenafvalsnippers kunnen de verf aantasten maar ook blank metaal oxideren waardoor sneller roest ontstaat.

11.3.3 Reinigen van het koelsysteem

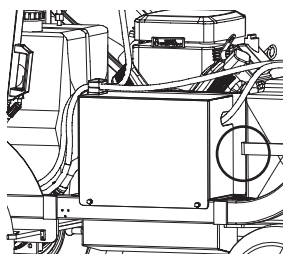
Om veiligheidsredenen en uit geluidsoverwegingen is het mechanische hart van de machine volledig ingekast door grote afschermkappen. De werking van veel mechanische componenten gaat gepaard met warmteafgifte (motor, hydraulica, riem, messenas,...). Deze warmte dient uit de ruimte achter de afschermkappen verwijderd te worden. Koeling is dus noodzakelijk en daarom is het belangrijk dat er een voldoende continue luchtstroom is van koude lucht doorheen de machine. Zie de koelluchtstroming op volgende afbeelding.

Controleer of de aanzuigopening van de koellucht vrij is. Zie de koelluchtstroming op volgende afbeelding.

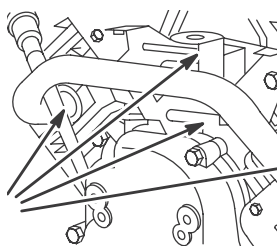


(1)

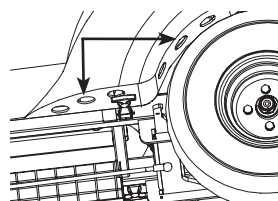
- Controleer of de aanzuigopening van de koellucht vrij is. **(1)**
- Controleer of de zwarte luchtdoos goed aansluit op de motor zodat koellucht niet wordt vermengd met warme lucht. **(2)**
- Controleer of de koelribben van de motor niet verstopt zijn. **(3)**
- Controleer of de uitblaasopeningen voor warme lucht vrij zijn. **(4)**
- Controleer of er zich geen snipperafval heeft opgehoopt die afkoeling van de structuur en de hydraulische componenten zou kunnen verhinderen.



(2)



(3)



(4)

11.4 Onderhoud van de motor

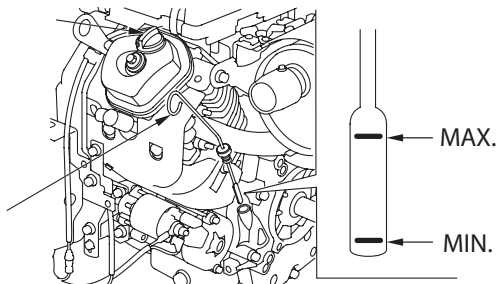
11.4.1 Controleren van het oliepeil van de motor en bijvullen motorolie

11.4.4.1 Controleren van het oliepeil

Indien het oliepeil in de motor te zeer daalt, gaat de elektronica van de machine in veiligheidsmodus waarop de motor zich vanzelf uitschakelt. Uiteraard heeft de machine dan reeds gedurende een lange tijd met een gebrekkige smering gewerkt. Om dat te vermijden is een regelmatige

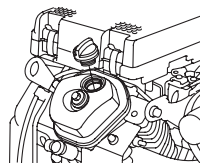
controle van het oliepeil levensnoodzakelijk.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de motorplaat perfect horizontaal staat.
- Schakel de motor uit en haal de sleutel uit het contact.
- Laat de motor zo'n 15 minuten afkoelen.
- Draai de rechter afschermkap naar boven (zie Bijlage A-P1).
- Neem een schone doek bij de hand.
- Voor de meting van het olieniveau is een peilstok voorzien aan de achterkant van de motor. (Voor de exacte plaats, zie de motorhandleiding.)
- Haal de peilstok uit en reinig deze met een stuk papier. Steek de peilstok opnieuw in de daartoe voorziene opening in het carter en haal de stok opnieuw er uit. Het olieniveau moet tot aan het merkteken reiken.
- Is dit niet zo, dan olie bijvullen (let op : ga niet over het maximum niveau).



11.4.1.2 Bijvoegen olie

- Voor het bijvullen van olie is een grotere vulopening voorzien in het klepdeksel bovenaan de motor. U kan met de hand de vuldop losdraaien.
- Daar de plaats van de vulopening wat ingesloten zit, gebruik een vulslang of een aangepaste trechter om het morsen van olie te vermijden.
- Maak steeds eerst de trechter schoon alvorens er olie door te gieten.
- Open de vuldop en haal de peilstok er uit zodat er ventilatie mogelijk is in het carter.
- Gebruik alleen de aanbevolen olie. (Zie referentielijst achteraan deze handleiding.)
- Herhaal tijdens het opvullen tussentijds de oliepeilmeting om overvullen te vermijden.



Let op :

Houd er rekening mee dat het enige tijd duurt alvorens alle olie volledig tot in het carter is gestroomd. Vul daarom olie bij met kleine tussenpozen zodat het meten met de peilstok het correcte olieniveau aangeeft.

- Verwijder na afloop altijd gemorste olie.



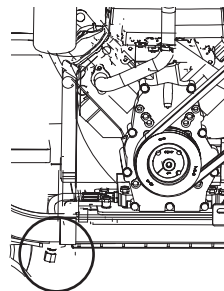
Let op :

Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige beschadiging er van. (Dergelijk defect valt buiten de garantie.)

11.4.2 Verversen motorolie

Olie is heel belangrijk in een motor en dient zowel voor de smering als de koeling van de motor. U doet er dus goed aan heel regelmatig de motorolie te wisselen.

- Zorg er voor dat de machine op een vlakke ondergrond staat.
- Laat een koude motor warm draaien tot de olie dun vloeibaar wordt en zet de motor daarna uit.
- Haal uit voorzorg de sleutel uit het contact.
- Voorin de motor zit er een flexibele leiding in de motorvoet geschroefd. Op het uiteinde zit er een afneembare stop. (Zie § 11.4.1.1.)



Waarschuwing :

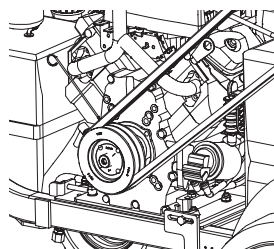
Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige beschadiging ervan. (Dergelijk defect valt buiten de garantie.)

Wees milieubewust : breng de olie naar een erkend inzamelpunt dat instaat voor de deskundige verwerking of recyclage ervan. Giet nooit olie in de rioolafvoer.

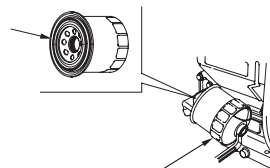
11.4.3 Vervangen van het oliefilter

Maak er een gewoonte van om bij elke tweede oliewissel ook het oliefilter te vervangen. (Regelmaat : iedere 100 uur:)

- Het oliefilter bevindt zich aan de zijkant van de motor dichtbij de hydrauliekolietank.
- Laat eerst alle olie af (zie § 11.4.3).
- Plaats het opvangreceptiënt onder het filter (de in het filter achterblijvende hoeveelheid restolie is maximaal 0,3 l).
- Draai vervolgens het oliefilter los. (Tegen de klok in.)



Opmerking : Deze filter kan behoorlijk vastzitten op de motor. Er bestaat speciaal gereedschap om deze filter los te draaien. Vraag naar zo'n gereedschap bij een door het motormerk erkend service-center.



- Gebruik door het motormerk voorgeschreven originele filters (zie motorhandleiding). U kan deze filters bij uw erkende ELIET-dealer of bij een service-center van het motormerk bestellen.

Artikelcode : B&S Vanguard 22 pk : 492932 S - Artikelcode : Honda GX670: 15400-ZJ1-004

- Strijk wat verse olie op de dichtingsring van het nieuwe filter.
- Schroef het nieuwe filter vast tot de dichting de filteradapter raakt.
- Het filter met een extra slag vastzetten.

- Nu kan u de motor bijvullen met verse olie (zie Bijlage A-P1).

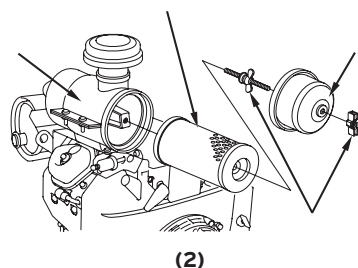
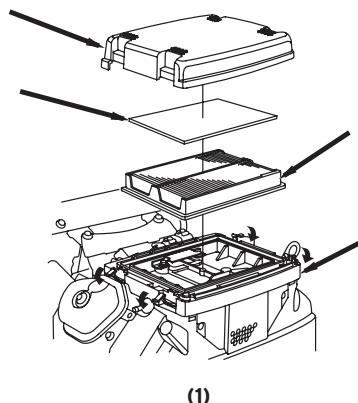
Wees milieubewust : breng het filter naar een erkend inzamelpunt dat instaat voor de deskundige verwerking of recyclage ervan. Giet nooit olie in de rioolafvoer.

11.4.4 Reinigen van het luchtfilter

De benzinemotor is voorzien van de standaard luchtfilter **(1)** van het motormerk of heeft een afzonderlijk Donaldson-patroonfilter **(2)***. Het filterpatroon is opgebouwd uit gelaagd papier en dient tussentijds regelmatig te worden ontstoft.

(* Afhankelijk uitvoering machine.)

- Draai de linker afschermkap naar boven (zie Bijlage A-P1).
- Het luchtfilter bevindt zich bovenop de motor onder een deksel **(1)** of in de chassisholte bovenop de zwarte luchtdoos voor de motor **(2)**.
- Maak de twee haaksluitingen los en verwijder het deksel.
- Verwijder het filterelement.
- Reinig het filterpatroon door het grove stof er uit te kloppen en het fijne stof met perslucht er uit te blazen. Blaas hierbij steeds van binnen naar buiten.
- Reinig tevens ook het filterdeksel en het filterhuis. Indien nodig, veeg ook de boord t.h.v. de lippen van de filterkap schoon zodat het filterhuis correct kan afgesloten worden.
- Plaats het filterelement correct terug en zorg dat het mooi tegen het filterhuis aansluit.
- Zet de kap er terug op en sluit de haken.



Let op :

De afsluitkap van het Donaldson-filter heeft een bovenkant. Deze is aangeduid met een pijl en het opschrift "UP". (Zie bovenstaande figuur.)



Waarschuwing :

Ook het luchtfilter is voorzien van een aanzuigopening. Zorg dat deze aanzuigopening steeds vrij is en niet geblokkeerd wordt door bladeren, snippers, stof,....

Dat verwaarlozen verstoort de optimale verbranding van de motor hetgeen onomkeerbare schade aan de uitlaatkatalysator kan veroorzaken.

11.4.5 Vervangen van het luchtfilter

Deze tussenkomst is quasi identiek aan het reinigen van het luchtfilter (zie 12.4). Het enige verschil is dat hier het patroon vervangen wordt. Een nieuwe luchtfilter van het juiste type kan u bekomen bij uw erkende ELIET-dealer of bij een door het motormerk erkend service-center.

bestelcode :

B&S: filter : 692519 - voorfilter : 692520 - Donaldson-patroon : 820263

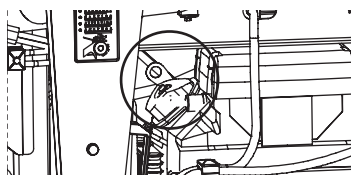
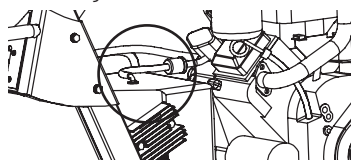
Honda: filter : 17210-ZJ1-842 - voorfilter : 17218-ZJ1-840

11.4.6 Vervangen van het brandstoffilter

Het brandstoffilter bevindt zich in de brandstofleiding die van het benzinereservoir naar de motor voert. De motorfabrikant beveelt aan om de brandstoffilter jaarlijks of minstens om de 200 bedrijfsuur te vervangen.

- Stop de motor en verwijder de contactsleutel.
- Indien aanwezig op de motor, draai de benzinekraan dicht.

B&S Vanguard



Honda



Waarschuwing :

Eerst de motor steeds geheel laten afkoelen om brand of ontploffingen te voorkomen.

- Bij een Honda-motor dient u eerst de luchtfilterhouder te demonteren om bij het benzinefilter te kunnen komen.
- Los de spanbanden (2) en (3) (met een universele tang).
- Haal het filter van de benzineleiding.
- Ruim de benzine die eventueel uit het filter of de leiding lekt meteen op.
- Monteer het nieuwe filter maar houd rekening met de pijl op het filter.
- U kan een nieuw benzinefilter bekomen bij uw Eliet-dealer of bij een door het motormerk erkend service-center. (Bestelcode : B&S Vanguard 691035 - Honda GX670 16910-ZEB-015)
- Span de spanbanden opnieuw aan.
- Indien aanwezig, draai de benzinekraan weer open.
- Start de motor en controleer op eventuele lekken.

11.4.7 Controleren en vervangen van een bougie

Dit type versnipperaar is uitgerust met een tweecilindermotor. Dat wil dus zeggen twee bougies. Deze zitten in de cilinderkop geschroefd.

De bougie is een cruciaal onderdeel dat in een niet onbelangrijke mate de goede verbranding in de motor bepaalt. U dient dus bijgevolg elke 50 uur de bougies te controleren.

Opmerking : Lees ook de motorhandleiding door.

De door de motorfabrikant voorgeschreven bougies zijn :

B&S Vanguard: CHAMPION XC92YC

Honda GX670: NGK ZGR5A

- Zet de motor uit en laat hem afkoelen. Haal de sleutel uit het contact.
- Trek beide bougiekappen los van de bougies.
- Maak eerst de omgeving rond de bougie schoon en verwijder dan de bougie uit de cilinderkop. (SW 13/16")
- Controleer met behulp van voelermaten of de afstand tussen de elektroden 0,8 mm bedraagt.
- Buig desnoods de zijelektrode voorzichtig bij tot de juiste tussenafstand bereikt is.
- Als de bougie sterk aangeladen of vervuild is, dient deze te worden vervangen.
- Bougies dienen om de 200 werkuur vervangen te worden.



Let op :

Het opnieuw monteren van een oude of het monteren van een nieuwe bougie dient met de grootste zorg te gebeuren, om de schroefdraad in de cilinderkop niet te beschadigen.

- Zet de bougie vast met een aanhaalmoment van 20 Nm.

11.5 Onderhoud van de machine

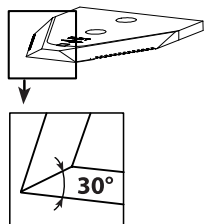
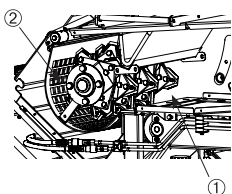
11.5.1 Routinecontrole van de messen

De machine laat het beste rendement zien en haalt de grootste verwerkingssnelheid als de messen scherp zijn. Verhoog uw eigen werkcomfort en trek voor elke werkbeurt wat tijd uit om de messen te controleren en eventueel (bij) te slijpen.

SCHERPE MESSEN = TOPRENDEMENT

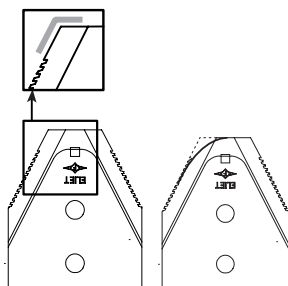
Waar dient u op te letten ?

Het eigenlijke versnipperen van groenafval met het ELIET-versnipperstelsel verloopt in twee stappen. Er is het eerste contact van de messen met het groenafval op het moment van het afhakken ter hoogte van het aambeeld. Tijdens deze **primaire versnijding (1)** wordt het hout en groen in grote, ruwe, onregelmatige snippers versneden. Deze grote snippers komen vervolgens in de versnipperkamer terecht waar ze verder worden fijn gemalen tot kleine snippers. De **secondaire versnijding (2)** gaat net zolang door tot de snippers klein genoeg zijn om door de openingen van de calibratiezeef te vallen.



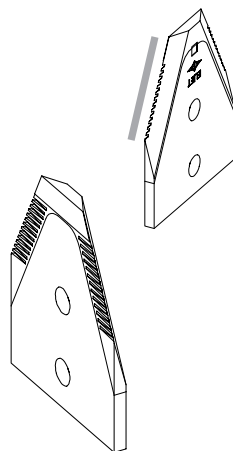
Elk van deze versnijdingen stelt bepaalde eisen aan de messen voor een optimale versnipper efficiëntie :

A) Voor de primaire versnijding is vooral de mestop van belang. Daar de messen hier fungeren als splijtmessen is de **snijhoek** essentieel omdat deze de wig vormt die zich door het hout klieft. De snijhoek van de messnede is bij voorkeur 30°. Hoe scherper de aanvalszone, hoe minder weerstand bij het splitten en hoe kleiner de slagimpact op de structuur. Dat zorgt voor gevoelig minder trillingen en lawaai. Dat komt ook de belasting op de messenas en de lagering ten goede. Om de optimale snijhoek aan te houden, dienen de messen regelmatig geslepen te worden. (Zie 11.3.3 Slijpen van de messen.)



Anderzijds is de vorm van de mestop van cruciaal belang voor het rendement en de snelheid van deze primaire versnijding. De hoek van de **mestop** bepaalt de mate waarin het hout in de versnipperkamer naar binnen wordt getrokken. Is deze hoek door slijtage afgerond, dan dienen de messen omgedraaid dan wel vervangen te worden. (Zie 11.5.3.1 Draaien en vervangen van de messen.)

B) Bij de secundaire versnijding is het zaak de snippers zo snel mogelijk uit de versnipperkamer te laten verdwijnen. Dus moeten de snippers snel gereduceerd worden tot ze klein genoeg zijn om door de mazen van de calibratiezeef te kunnen vallen. Elk contact met de snijzone van een van de messen dient er dus voor te zorgen dat de snippers kleiner worden. **Dus hoe scherper de volledige actieve snijkant** van de messen, hoe efficiënter het versnipperen verloopt. Regelmatig slijpen van de snede is dus een noodzaak.



De vertanding op de snede zorgt er voor dat de snijkracht van de messen verhoogt en de snede langer scherp blijft. Het is dus belangrijk bij het onderhoud van de messen nooit de vertanding weg te slijpen. (Zie 11.3.3 Slijpen van de messen.)

Voor een alternerend hakbeeld bij de primaire versnijding en voor een juiste omloop van de snippers in de snipperkamer bij de secundaire versnijding, is de plaatsing van de messen op de messenas heel specifiek gekozen. U dient er dan ook steeds voor te zorgen dat, bij het omkeren (omdraaien) of vervangen van de messen, u de oorspronkelijke opstelling respecteert. (Zie § 11.5.3.1 waarin de regels worden toegelicht.)

11.5.2 Slijpen van de messen

Juist en tijdig (bij)slijpen van de messen bestendigen standtijd en gebruiksduur (aanbeveling van Eliet : minstens iedere 10 werkuur).

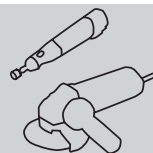
Voorafgaande waarschuwingen

- Draag steeds een veiligheidsbril en gehoorbeschermers bij het slijpen van messen. Ook handschoenen zijn verplicht bij elke onderhoudswerkzaamheid.
- Verdraai de messenas NOOIT door de messen zelf vast te nemen. Maar gebruik de grote riemschijf als rad om de rotor te verdraaien.
- Het mes heeft twee snijkanten (omkeerbaar mes). Dat wil zeggen dat u tijdens het slijpen zeker rekening dient te houden met het feit dat de andere meszijde nog vlijmscherp kan zijn.
- Verwijder alle houtstof en snipperresten uit de versnipperkamer alsook rondom de messenas. Dat om brand te voorkomen door inslag van gloeiend slijpsel.
- Haal voor uw eigen veiligheid de sleutel uit het contact.
- Open de linker en rechter afschermkappen (zie Bijlage A-P1).
- Neem de afvoerband weg (zie § Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.).
- Open de versnipperkamer (zie § 11.2.4).



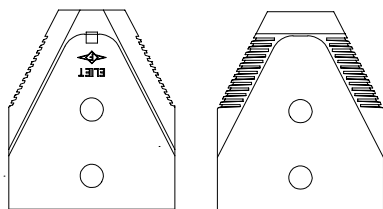
Ter info :

Voor het slijpen hoeven de messen niet gedemonteerd te worden. Gebruikt u hiertoe een kleine haakse slijpmachine voorzien van een slijpschijf geschikt voor staal.



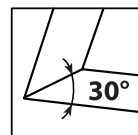
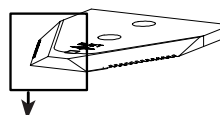
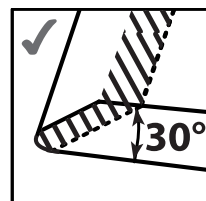
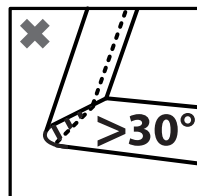
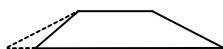
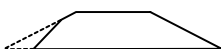
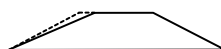
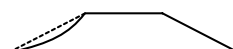
Een mes vertoont twee zijden :

- De voorkant van een mes heeft de twee afgeschuinde snedes. **(V)**
- Aan de achterkant is de tandprofilering van de snijzone duidelijk zichtbaar. **(A)**

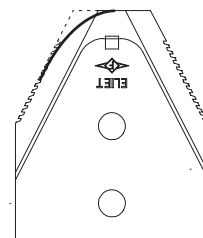
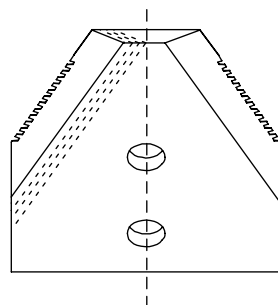
**(V)****(A)**

Zoals beschreven in § 11.5.1 Controle van de messen, zijn een scherpe snede en een juiste snijhoek essentieel voor een efficiënte versnippering. Om deze twee eigenschappen te kunnen realiseren, dienen messen correct geslepen te worden.

- Als messen bot worden, wordt de scherpe snede weg gesleten en opgestuikt tot een bredere ribbe. **(1)**
- Door wat metaal van de snede weg te slijpen, herleidt u deze brede ribbe tot een scherpe snede. **(2)**
- U dient hierbij met de slijpschijf langs de schuine snijkant kant te strijken.
- **Opmerking :** Door heel regelmatig te slijpen, hoeft u bij elke slijpbeurt slechts een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (aanbeveling van ELIET : iedere 10 werkuren.)
- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats. Zo voorkomt u lokale verkleuring van de messen, hetgeen zou wijzen op verhitting waardoor de materiaalstructuur op die plaatsen verandert en de hardheid afneemt.
- Het is uiterst belangrijk om bij het slijpen de bestaande snijhoek te respecteren. **(3 : verkeerd geslepen mes)**
- Wanneer de correcte snijhoek niet wordt aangehouden, door een stompe hoek **(4)** of een onderbroken snijhoek **(5)** te slijpen, zullen die messen in het hout worden afgeremd waardoor veel vermogen verloren gaat. Een te scherpe snijhoek **(6,7)** leidt tot een verzwakte snede, waardoor de standtijd van de messen sterk wordt ingekort **(zie figuur 4, 5, 6 en 7).**

**(1)****(2)****(3)****(4)****(5)****(6)****(7)**

- Slijp nooit de achterkant van een mes. Op RESIST/10™-messen bevindt de profilering zich aan de achterkant. Indien de vertanding wordt weggeslepen, verliest het mes veel snijkracht.
- De mestop wordt het zwaarst belast bij het versnipperen. Het is bijgevolg dus zaak deze zo weinig mogelijk te slijpen om verzwakking te vermijden.
- Bij elke slijpbeurt wordt er telkens een weinig materiaal weggenomen waardoor de actieve snijkant wat kleiner wordt. Bijslijpen kan tot halverwege de breedte van de mestop. Overschrijdt u die grens bij het slijpen, dan hypothekeert u de standtijd van de niet gebruikte snijkant. Het is aangewezen op dat moment de messen om te keren (zie § 11.5.3 Omkeren en vernieuwen van de versnippermessen).
- Een afgeronde mestop leidt tot een verminderde efficiëntie bij het hakken. Verder bijslijpen heeft hier geen nut. In voorkomend geval is het moment aangebroken om de messen om te draaien of te vervangen. (Zie § 11.5.3 Omkeren en vernieuwen van de versnippermessen.)
- Sluit na het slijpen, zorgvuldig de versnipperkamer zorgvuldig af, plaats vervolgens de afvoerband terug en klap de afschermkapen naar omlaag. (Zie § Bijlage A-P1.)



11.5.3 Omkeren en vernieuwen van de versnippermessen

Worden de messen regelmatig geslepen, dan kan een standtijd van meer als 100 uur per snijkant gegarandeerd worden. Van zodra één snijkant opgebruikt is, kan u het mes omkeren en bent u vertrokken voor nog eens 100 uur. In geval beide snijkanten weggesleten zijn, dient u het mes te vervangen.

11.5.3.1 Werkwijze voor het omkeren van een versnippermes

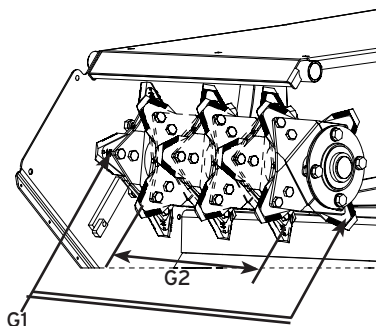


Waarschuwing :

Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp !

- Verwijder de sleutel van de machine uit het contact.
- Open de linker en rechter afschermkap (zie Bijlage A-P1).
- Verwijder de transportband (zie Bijlage A-P2).
- Open de versnipperkamer (zie Bijlage A-P3).
- Elk mes is bevestigd met twee M10-bouten. Vermijd verwondingen aan de handen en gebruik daarom steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze boutbevestigingen los te draaien. (SW 17)
- Vervang beschadigde bouten onverwijld.

- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiertoe een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven. Voor het omkeren (omdraaien) of vervangen van de messen zijn er enkele regels die u dient te respecteren. Voor de logica van deze regels, verdelen we de messenas in twee groepen :



Messengroep 1 : Tot deze groep behoren de twee uiterste messchijven. (G1)

Messengroep 2 : Deze groep bevat 4 messchijven die omsloten worden door de twee uiterste messchijven. (G2)

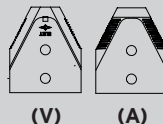


Ter info :

Elk mes vertoont twee kanten (zie afbeelding).

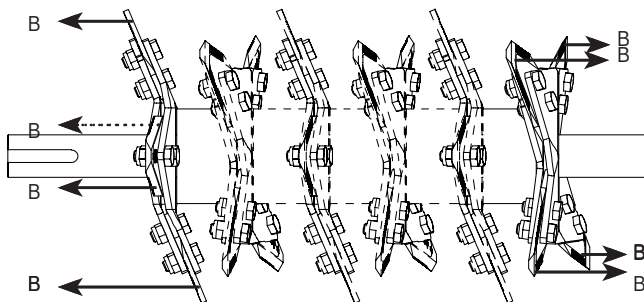
Vorkant (V) : Die kant waar de afgeschuinde snede zichtbaar is.

Rugkant (A) : Kant waar het tandprofiel duidelijk zichtbaar is.



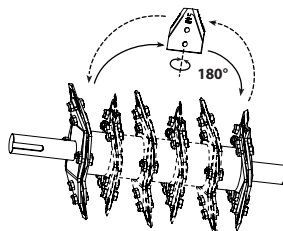
A Omkeren van de messen van groep 1

Regel : Zorg er steeds voor dat de rugkant (A) van de messen uit groep 1 altijd gericht is naar de zijkanten van de versnipperkamer.



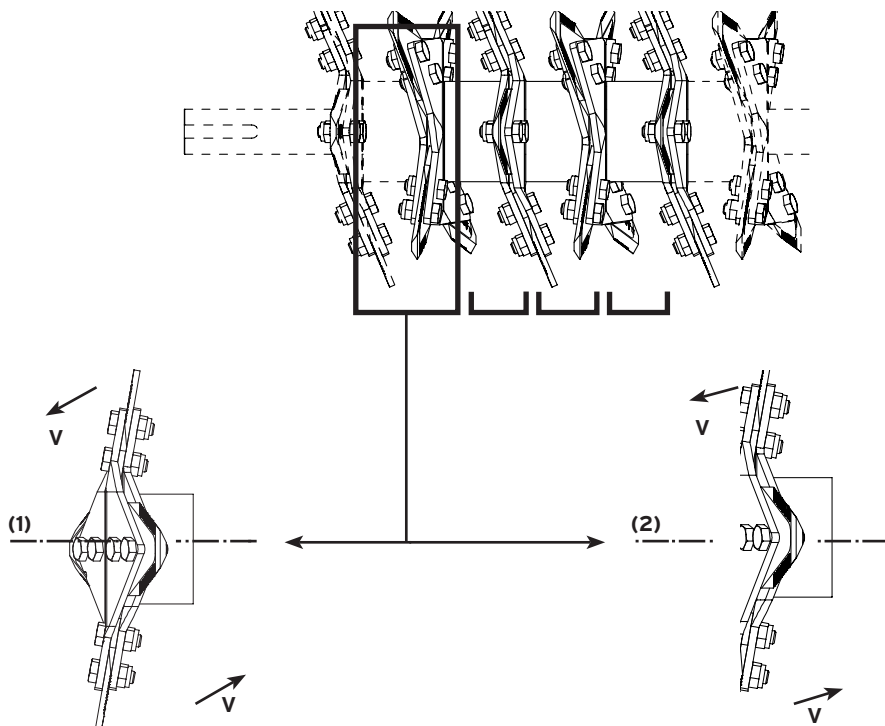
Om deze regel consequent toe te passen, volg de volgende logica :

- Demonteer een mes van de linker messchijf, draai het 180° en monteer het op dezelfde plaats maar nu in de rechter schijf. Draai het mes uit de rechter schijf 180 graden en plaats het in de vrijgekomen opening in de linker schijf. Herhaal bovenstaande stappen tot alle acht (8) messen van de beide schijven uit groep 1 gekeerd zijn.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.



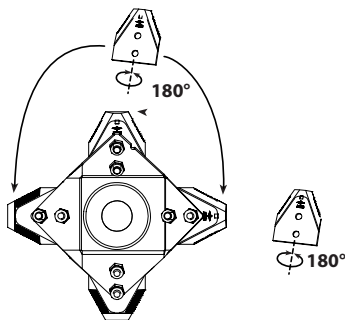
B Omkeren van de messen van groep 2

Regel : Elke messschijf is voorzien van vier mesposities. Op twee posities **(1)** staan de messen onder een hoek en op twee andere posities **(2)** staan de messen ongeveer recht. Bij de schuin geplaatste messen zal de voorkant (V) van het mes steeds naar de aslijn van de rotor gericht zijn. Bij de rechte messen kijkt het ene mes met de voorkant naar rechts **(V)** en het andere naar links **(V)**.



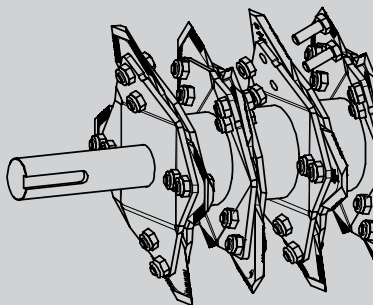
Om deze regel consequent toe te passen, volg de volgende logica :

- Demonteer twee diametraal tegenover elkaar liggende messen. Draai ze 180° en verwissel ze van plaats. Doe hetzelfde met de twee overgebleven messen. Herhaal deze bewerking voor de drie overblijvende messschijven van groep 2.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.



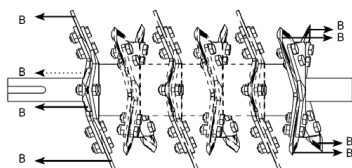
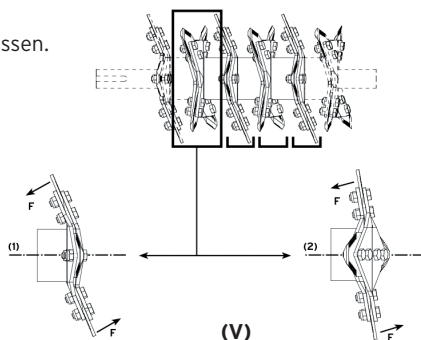
**Let op :**

Plaats bij het opnieuw monteren van de messen, de moeren steeds aan de linker kant van de mesplaat. Deze montagewijze zorgt er voor dat de moeren tijdens het versnipperen door de draaizin van de messenas automatisch aangehaald worden. Ezelsbrugje :: "Moeren steeds aan de zijde van de riemschijf."



11.5.3.2 Werkwijze voor het vervangen van een versnippermes

- Een nieuw set messen van het type RESIST/10™ is bij uw ELIET-dealer verkrijgbaar onder artikelnummer : BU 401 301 000
- Demonteer alle bouten (M10) waarmee de messen gemonteerd zijn. Gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze bouten los te draaien. (SW 17)
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiertoe een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven.
- Verwijder eerst het vuil tussen de mesplaten alvorens u het nieuwe mes er tussen laat glijden. Gebruik hiertoe een plamuurmes.
- Voer nu de stappen voor het omkeren van de messen.

**(A)****(V)**

Groep 1 : Elk mes is met de rug (**R**) naar de wand van de versnipperkamer gericht.

Groep 2 : Ieder mes dat op een geplooid deel van een messchijf is gemonteerd, dient met de voorkant (**V**) naar de aslijn van de messenas gericht te zijn.

- Worden de messen vervangen, dan dient u tegelijk ook de bouten en moeren te vervangen.
- Bij het opnieuw monteren van de messen, span de bouten stevig aan (aanhaalmoment : 76 Nm).
- Bij het indraaien van de bouten in de messchijven, zorg er dan voor dat de moer zich aan de linker kant van de messchijf bevindt. Geheugensteuntje : "Alle moeren in de messenas dienen zich steeds aan de zijde van de riemschijf te bevinden".

- Na het omkeren of vervangen van de messen, steeds de spanning van de mesbouten na de eerste 5 werkuren controleren en indien nodig wat aandraaien.

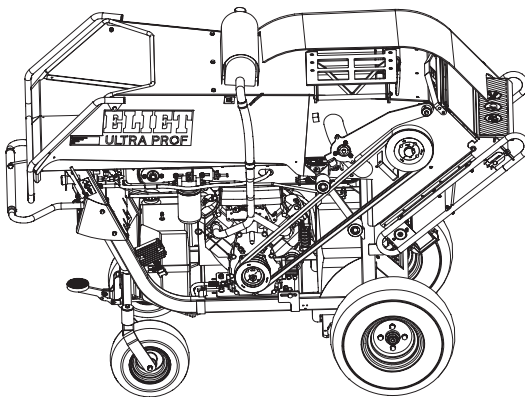


Let op :

- Verkeerd of slecht gemonteerde messen kunnen aanleiding geven tot breuk of de machine beschadigen. Maar ook operatoren en omstanders lopen gevaar.
- Het niet opnieuw aanspannen van de messen na de eerste 5 werkuur na het omkeren en/of vervangen van de messen, kan aanleiding geven tot breuk of ernstige schade berokkenen aan de machine.
- Elke aanspraak op garantie is uitgesloten in geval van schade en gevolgschade ontstaan uit het gebrekking onderhoud van de messen.

11.5.4 Regelen van de spanning van de aandrijfriem.

De machine is voorzien van een lange aandrijfriem. Na verloop van een aantal werkuren krijgt deze riem wat rek waardoor deze aan spanning verliest. Onvoldoende spanning op de riem zorgt er voor dat bij zware belasting de riem gaat slippen, waardoor de slijtage op de riem verhoogt en de levensduur afneemt. Een riem die onvoldoende gespannen is, klappert waardoor de kans bestaat dat de riem van de riemschijf afloopt. Controleer daarom regelmatig de riemspanning (iedere 50 werkuren).

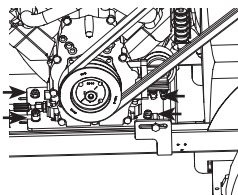


Let op :

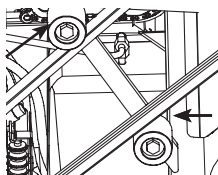
Span de nieuwe riem voor het eerst na een inlooperperiode van 10 werkuren.

- Zoals voor elk ander onderhoud, dient u de motor steeds uit te schakelen en de sleutel uit het contact te halen.
- Klap de rechter afschermkappen naar omhoog om de riem na te spannen. (Zie Bijlage A-P1.)

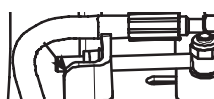
(1)



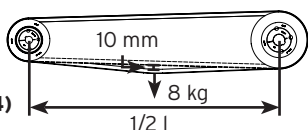
(2)



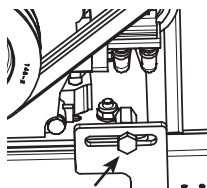
(3)



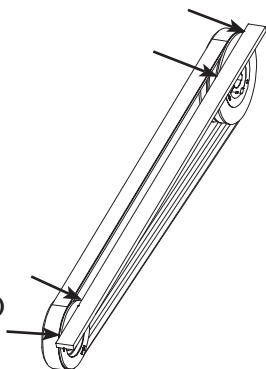
(4)



(5)



(6)

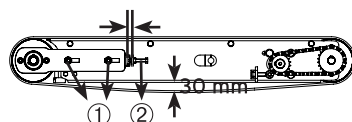
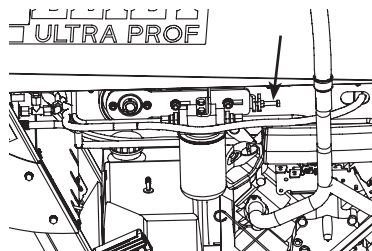


- Span de riem op door de motor via een opspansysteem naar voren te schuiven. Los hiervoor de 4 bevestigingsbouten (M10) (1) van de motorplaat. (SW 17). U hoeft de moeren niet helemaal los te draaien, 1 slag volstaat om de spanning weg te nemen. **(1)**
- Demonteer de twee steunrollen zodat de omloop van de riem niet wordt beïnvloed. (M10 - SW 17) Maak van de gelegenheid gebruik om de steunrollen een smeerbeurt te geven. **(2)**
- Span de riem aan door de motorplaat d.m.v. een oogbout naar voren te trekken. (Zie figuur.) Draai de moer (M10) met de klok mee. (SW 17) **(3)**
- U heeft de juiste riemspanning bekomen als de riem een doorbuiging vertoont van 10 mm wanneer u halverwege de afstand tussen de centers van de riemschijven een puntlast van 8 kg plaatst. **(4)**
- Eens de juiste riemspanning bereikt, dienen de twee riemschijven uitgelijnd te worden. Hiertoe is aan de zijkant een bout (M10) voorzien. Door deze met de klok mee aan te draaien, trekt u de motorplaat naar u toe. (SW 17). Op die wijze kan u de drijvende riemschijf opnieuw in lijn brengen met de riemschijf op de messenas. **(5)**
- Controleer of de riemschijven correct uitgelijnd zijn door een rechte lat met een scherpe kant te nemen (lengte = ± 1200 mm) en de scherpe kant er van tegen beide riemschijven te houden. Bij correcte uitlijning raakt de lat de riemschijven op 4 punten **(6)**
- Eens de riemschijven perfect uitgelijnd zijn, span de 4 bouten van de motorplaat weer aan (M10 - SW 17) (aanhaalmoment 49 Nm).
- Monteer nu de steunrollen opnieuw terwijl u er voor zorgt dat er tussen beide rollen en de riem een speling van ongeveer 0,5 à 1 mm is. (M10 - SW 17)
- Vergeet vooral niet na die onderhoudswerkzaamheden de afschermkappen zorgvuldig te sluiten (zie Bijlage A-P1).

11.5.5 Op spanning brengen van de invoerband

Niettegenstaande de invoerband slechts traag draait en weinig dynamische belasting ondervindt, zal er na verloop van tijd toch ook rek optreden. Dus ook de invoerband dient op geregeld tijdstippen nagespannen te worden (iedere 200 uur).

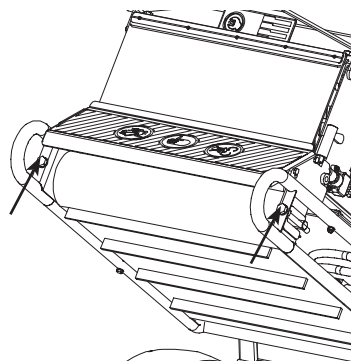
- Zet ook voor dat onderhoud steeds de motor uit en haal de sleutel uit het contact.
- Draai beide afschermkappen open om bij de regeling van invoerband te komen (zie Bijlage A-P1).
- Op de voorste rol zitten twee opspangeleidingen (één aan elke kant) die elk bevestigd zijn met twee M10-bouten.
- Los deze vier moeren **(1)** een weinig zodat de spanning op de geleidingsplaat wegvalt. (SW 17)
- Met de bout die tegen de opspangeleiding aandrukt, **(2)** kan u de geleiding traploos bijstellen. Los de borgmoer (contramoer) (M8) en draai de drukkout (M8) aan met de klok mee tot de geleidingsrol naar voren gedrukt wordt en de band geleidelijk opspant. (SW 13)
- Doe dat aan beide zijden in precies dezelfde mate zodat de rol niet schuin komt te staan.
- De spanning is voldoende wanneer de transportband aan de onderzijde slechts 30 mm van het lijf kan los kan getrokken worden.
- Meet aan beide zijden de afstand tussen de achterkant van de geleidingsplaat en het steunblokje van de drukkout. (Zie tekening.) Draai de drukkouten verder aan tot deze afstand aan beide zijden gelijk is.
- Draai nu de bevestigingsmoeren (M10) weer stevig aan. (SW 17)
- Eens de moeren **(1)** opnieuw zijn aangedraaid, valt de spanning op drukkout **(2)** zodat u er voor kan zorgen dat de bout net de geleiding raakt. Draai daarna de borgmoer opnieuw aan.
- Monteer alle afschermkappen weer zorgvuldig op de juiste plaatsen.



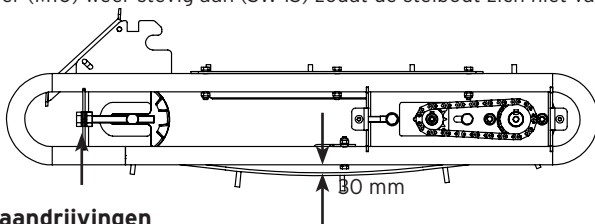
11.5.6 Op spanning brengen van de afvoerband

De afvoerband zal na verloop van tijd ook rek vertonen (doorbuigen). Om te vermijden dat de drijvende rol zou slippen en dus de band zou beschadigen, dient de afvoerband te worden nagespannen.

- Zet ook voor dat onderhoud steeds de motor uit en haal de sleutel uit het contact.
- Draai beide afschermkappen open om bij de regeling van de band te komen (zie Bijlage A-P1).
- De centrale as waar rond de bovenste looprol draait, is aan beide zijden voorzien van een opspaninrichting. Met twee stelbouten (M8) brengt u de rol ietsje naar boven waardoor u de band weer op spanning brengt.



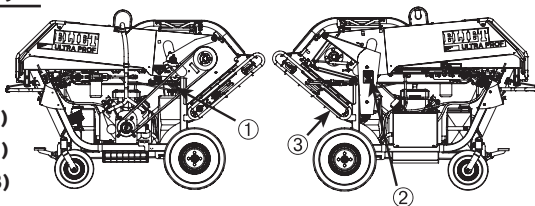
- Los eerst de borgmoer (M8) (SW 13) en draai vervolgens de stelbout met de klok mee.
- De spanning van de transportband is voldoende wanneer u halverwege tussen de twee rollen de band slechts 30 mm uit het frame kan trekken.
- Meet aan beide zijden of de afstand van de rollen tot de stelboutsteun gelijk is, zodat de rol recht loopt. Is dit niet het geval, regel dan de stelbouten bij.
- Draai vervolgens de borgmoer (M10) weer stevig aan (SW 13) zodat de stelbout zich niet vanzelf kan ontregelen.



11.5.7 Bijspannen van kettingaandrijvingen

Op de machine zitten er standaard 3 kettingaandrijvingen :

- Kettingaandrijving van de invoerband (1)
- Kettingaandrijving van de invoerwals (2)
- Kettingaandrijving van de afvoerband (3)



Let op :

Kettingen mogen nooit zo hard aangespannen worden als een riem. De aandrijving zou hierdoor te veel vermogen vergen, hetgeen zou leiden tot voortijdige slijtage van ketting en kettingwielen. Bovendien zou de aldus ontstane te hoge radiale spanning zeer nadelig zijn voor dichtingen en lagers.

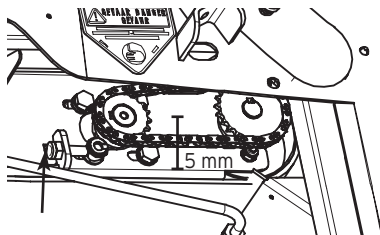
Opmerking : wanneer u de kettingspanning controleert, dient u steeds ook tegelijk de kettingen en kettingwielen inspecteren op slijtage. Merk u dat de tanden reeds sterk zijn versleten, vervang dan ketting en kettingwielen. Die hiervoor een beroep op uw erkende ELIET-verdeler.

Opmerking : Maak gebruik van deze onderhoudsbeurt om ook de ketting te smeren. (Zie Bijlage B.)

11.5.7.1 Controleren en naspannen van de aandrijfketting van de invoerband

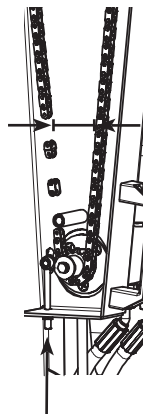
- Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact alvorens die onderhoudswerkzaamheden aan te vatten.
- Open de rechter afschermkap. (Zie Bijlage A-P1.)
- Zo komt u ongehinderd bij de kettingaandrijving.
- Wanneer de ketting onderaan duidelijk doorbuigt, dan dient deze nagespannen te worden.
- Draai eerst de 3 bouten en de ene moer (M8) voor de bevestiging van de hydromotor, één slag los om de spanning van de ketting te corrigeren (SW 13).

- Draai de moer (M8) van de oogbout met de klok mee (SW 13) zodat de hydromotor verschoven wordt en zo de ketting weer opgespannen wordt.
- Wanneer u de ketting halverwege tussen de twee kettingwielen zo'n 5 à 10 mm kan op en neer bewegen, dan is de spanning OK.
- Nadat de juiste spanning is bereikt, draai dan de bevestigingsbouten opnieuw aan. (SW 13)
- Doe de rechter afschermkap weer zorgvuldig dicht.



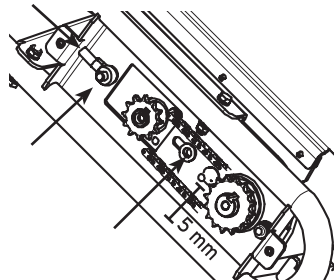
11.5.7.2 Controleren en naspannen van de aandrijfketting van de invoerwals

- Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact alvorens die onderhoudswerkzaamheden aan te vatten.
- Open de linker afschermkap. (Zie Bijlage A-P1.)
- De kettingaandrijving zit ingepakt in de draagarm van de invoerwals. Open het deksel om bij de ketting te kunnen komen (zie Bijlage A-P5).
- Wanneer u de ketting zo'n 30 mm heen en weer kan bewegen, dan dient hij nagespannen te worden.
- Draai de twee bevestigingsbouten (M8) van de hydromotor los. (Draai de linker bout en de rechter moer 1 slag los.) (SW 13).
- Breng de ketting op spanning door de moer (M6) van de draadstang met de klok mee te draaien. (SW 10)
- Wanneer u de onder- en bovenkant van de ketting halverwege tussen de twee kettingwielen in, naar elkaar toe drukt en u hierbij een tussenafstand van 55 mm meet, dan is de spanning correct ingesteld.
- Draai nu de bevestigingsbouten opnieuw aan (M8) (SW 13).
- Breng het afschermdeksel opnieuw aan en sluit de grote afschermkap. (Zie § Bijlage A-P1 en A-P5)



11.5.7.3 Controleren en naspannen van de aandrijfketting van de afvoerband

- Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact alvorens die onderhoudswerkzaamheden aan te vatten.
- Open de linker afschermkap. (Zie Bijlage A-P1.)
- Verwijder het deksel (zie Bijlage A-P5).
- Als u merkt dat de ketting zichtbaar doorbuigt, dan dient hij nagespannen te worden.
- De hydromotor die zorgt voor de aandrijving, zit vastgeschroefd op een geleidingsplaat met 3 boutjes (M6). Deze plaat is op zijn beurt met twee bouten (M8) tegen het zijframe van de afvoerband geschroefd. Los deze twee bouten één slag (SW 13). (Afbeelding)
- Door de moer (M8) op de oogbout met de klok mee aan te draaien, wordt de geleidingsplaat verschoven en zo de ketting opnieuw op spanning gebracht.

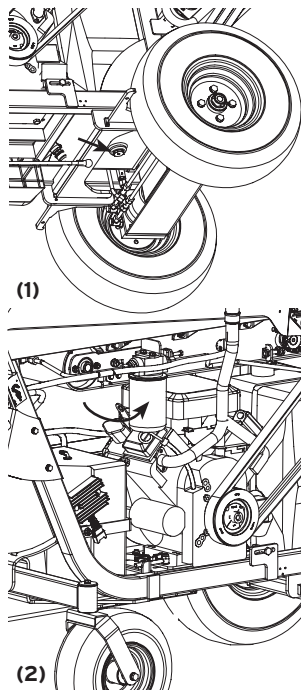


- De ketting is voldoende gespannen wanneer u deze slechts 5 mm heen en weer kan bewegen.
- Zet de geleidingsplaat weer vast door de twee bouten (M8) opnieuw aan te draaien.
- Breng het afschermdeksel opnieuw aan en sluit de grote afschermkap. (Zie Bijlage A-P1.)

11.5.8 Vervangen van de hydraulische olie en het oliefilter

Niettegenstaande het hydraulisch circuit gesloten is, raakt de hydraulische olie toch vervuult. Dat vuil wordt continu weggefilterd door een hydraulisch filter. Wanneer deze filter vervuult raakt, neemt de oliedoorstroom af, waardoor caviteit kan optreden. Daarom is het raadzaam de olie en ook het filter iedere 400 uur te ververset/vervangen.

- Voor een vlotte bereikbaarheid van alle betrokken onderdelen dient u de grote afschermkap aan de linker kant van de machine weg te klappen (zie Bijlage A-P1).
- Onderaan de grote tank zit er een aflaatstop (30 l). **(1)**
- Plaats eerst een opvangrecipiënt van 40 l onder de aflaatstop en draai deze pas vervolgens los. (SW 19)
- Nadat er zo'n 30 l olie uit de tank is weggevloeid, plaats de olie-aflaatdop opnieuw en verwijder eventuele gemorste olie.
- Draai het hydraulische oliefilter (2) los. Hiervoor bestaat een aangepast gereedschap (contacteer uw erkende ELIET-dealer). **(2)**
- Plaats steeds een opvangbak onder het filter (2 l) want bij het losdraaien er van kan er olie wegvloeien.
- Strijk wat verse olie op de dichtingsring van het nieuwe filter.
- Draai het filter met de hand vast tot de dichting de zitting van de filterhouder raakt.
- Draai het filter 1/3 slag vaster.
- Vul nieuwe hydraulische olie bij in de tank. (inhoud : 30 l).
- Kies een olie met een viscositeitsgraad van 46 (zie de referentielijst in bijlage).
- Verwijder eventuele gemorste olie. (Zie Bijlage B.)
- Vergeet vooral niet na afloop van die onderhoudswerkzaamheden de afschermkappen zorgvuldig te sluiten (zie Bijlage A-P1).

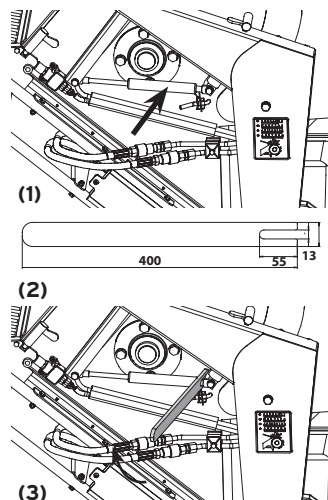


Opmerking : Controleer in de uren en dagen die volgen na dat onderhoud of er nergens een lek te bespeuren valt. Span indien nodig het filter of de olie-aflaatdop wat vaster aan.

Wees milieubewust : breng de gebruikte olie en het filter naar een erkend inzamelpunt dat instaat voor de deskundige verwerking of recyclage ervan. Giet nooit olie in de rioolafvoer.

11.5.9 Vervangen van de gasveer

- Een gasveer van 500 N duwt tegen de linker arm van de invoerwals. De gasveer speelt een belangrijke rol daar deze er voor zorgt dat de invoerwals tegen het groenafval wordt aangedrukt. Zo hebben de tanden een optimale grip op het hout. Na verloop van tijd neemt de veerkracht van de gasveer af en dient dus vervangen te worden. **(1)**
- Om de gasveer vlot te kunnen vervangen, bevelen we het gebruik van een hefboom aan, zoals aangegeven op de tekening hieronder. **(2)**
- Zet de vork van de hefboom over het bevestigingspunt op het chassis. Trek vervolgens de hefboom naar u toe en houd deze op spanning. **(3)**
- Verwijder nu de bevestigingsbout (M8) (SW 13).
- Beweeg de hefboom weer naar achteren waardoor u de spanning op de gasveer afhaalt tot deze volledig uitgeschoven is.
- Maak de gasveer los van de arm. (SW 13). Een nieuwe gasveer kan u bestellen bij een erkende ELIET-dealer; bestelcode : BV 521 010 001
- Monteer de nieuwe gasveer in de omgekeerde volgorde van uitbouwen.
- Bevestig steeds de zuigerstang aan de arm en de zuigerbuis op het chassis.



Het is uitermate belangrijk dat u bij het plaatsen van een nieuwe gasveer zorgt voor een goede uitlijning. Als u merkt dat de gasveer schuin zou drukken, plaats dan enkele tussenringen t.h.v. de chassisbevestiging. Mocht u dit nalaten, dan komt de dichting extra onder druk te staan waardoor het gas kan weglekken. In voorkomend geval zal u dus voortijdig de gasveer dienen te vervangen.



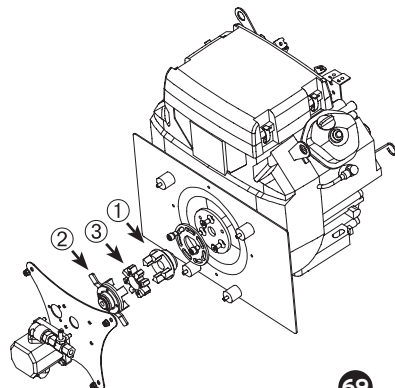
Let op :

Let er op dat de gasveer niet wegschuift bij het opspannen. De slagkracht van 500 N is voldoende om een bot te breken of een ernstige kneuzing te veroorzaken. Wees dus voorzichtig.

11.5.10 Vervangen van een elastische koppeling

Voor een trillingsarme overbrenging en een minimale druk op de lagering van motor en hydropomp gebruiken we een elastische koppeling. Deze koppeling is opgebouwd uit drie onderdelen :

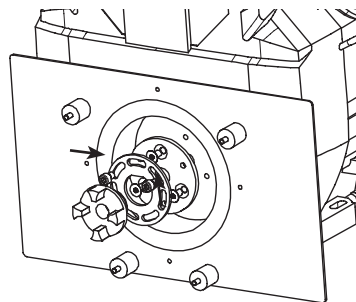
- Een aluminium koppelstuk aan de kant van de benzinemotor (art.nr. BA 201 232 001) **(1)**
- Een aluminium koppelstuk aan de kant van de pomp (art.nr. BA 201 220 101) **(2)**
- Een rubber cardankoppeling (elastisch segment) (art.nr. BA 201 240 000) **(3)**



De drie onderdelen schuiven in elkaar en vertonen relatief weinig speling. Na verloop van tijd ontstaat er evenwel slijtage op elk van de onderdelen, waardoor de speling dus toeneemt. Vermijd een te grote speling, omdat hierdoor ongewenste trillingen ontstaan ; daarenboven raken de onderdelen verzwakt waardoor de kans op breuk ook gaat toenemen. Controleer regelmatig de staat van de elastische koppeling en vervang deze bij overmatige slijtage.

Vervangonderdelen kunnen bij een erkende ELIET-dealer worden besteld met vermelding van bovengenoemde bestelnummers.

- Zet de motor uit en haal de sleutel uit het contact alvorens die onderhoudswerkzaamheden aan te vatten.
- Open de linker afschermkap (zie Bijlage A-P1).
- Demonteer de zwarte luchtdoos. Deze is bevestigd met 4 boutjes (M6). (SW 10). Demonteer indien nodig de hydraulische leidingen en het luchtfilter die bovenop de luchtdoos zijn gemonteerd.
- De hydraulische pomp zit gemonteerd op een houderplaat die op zijn beurt vastgeschroefd zit op de motor door middel van 4 rubber trillingsdempers.
- Demonteer de houderplaat door de 4 moeren los te draaien (M6 - SW 10).
- Maak het aluminium koppelstuk los van de pompas. Hiertoe dient u de borglipjes over te plooiën en de moer (SW 11) los te draaien. De as is conisch waardoor het koppelstuk gemakkelijk los komt.
- Bij het monteren van het nieuwe koppelstuk, zorg er dan voor dat u de kleine spie correct monteert.
- Aan het koppelstuk is een plaat met twee vleugels bevestigd. Dat is belangrijk voor de toerentalsensor die eveneens op de houderplaat van de pomp zit gemonteerd.
- Voor een juiste detectie van het toerental, is het heel belangrijk dat de dichtst geplaatste vleugel op 6 mm van het kopse sensorvlak voorbij komt. Meet dat heel nauwkeurig na en verstel de sensor, indien nodig.
- Los de grote borgmoer (SW 36) om de sensor te kunnen verstellen. Het sensorlichaam is over de volledige lengte voorzien van schroefdraad, zodat u de sensor wat in- of kan uitdraaien in functie van de gewenste afregeling.
- Het koppelstuk voor de benzinemotor zit op het krukas geschroefd. De ronde plaat met langwerpige sleufgaten achter het koppelstuk dient om het stuk op zijn plaats te houden. Draai dus eerst de twee bouten van deze borgplaat los (M6 - inbus SW 6) en schroef daarna het koppelstuk los. Draai eerst het nieuwe koppelstuk stevig vast alvorens de bouten in de borgplaat opnieuw vast te zetten.
- Schuif de cardankoppeling tussen de twee koppelstukken en plaats de houderplaat van de motor weer op zijn oorspronkelijke plaats. Zorg bij het monteren dat zo weinig mogelijk spanning op de koppeling komt te staan. Zo vermijdt u vroegtijdige slijtage van de koppelingsdelen.
- Wanneer u de luchtdoos opnieuw plaatst, zorg er dan voor dat zij zo dicht mogelijk aansluit tegen de motor en de hydraulische leidingen zodat er



geen luchtspleten kunnen ontstaan. Dit om te vermijden dat de frisse koellucht zich te veel zou vermengen met hete lucht die langs deze spleten zou kunnen worden aangezogen.

- Bij het opnieuw monteren van de hydraulische leidingen en/of het luchtfilter op de luchtdoos, zorg er dan voor dat u alles spanningsvrij monteert alvorens ze vast te schroeven.
- Vergeet vooral niet na die onderhoudswerkzaamheden de afschermkap opnieuw zorgvuldig aan te brengen en te sluiten.

11.5.11 Controleren van de bandenspanning

Voor de veiligheid van de operator tijdens het verrijden van de machine, maar ook voor de veiligheid van derden tijdens het transport er van, is het belangrijk dat u zorgt voor voldoende spanning in de banden. Te weinig spanning in de banden zorgt voor instabiel rijgedrag, met een groter risico op kantelen. Bovendien drukt de parkeerrem tegen de achterbanden telkens wanneer die wordt aangetrokken. Bij verlaagde bandenspanning is de klemkracht van de parkeerrem onvoldoende, wat mogelijke gevaren met zich kan brengen.

De juiste bandenspanning is :

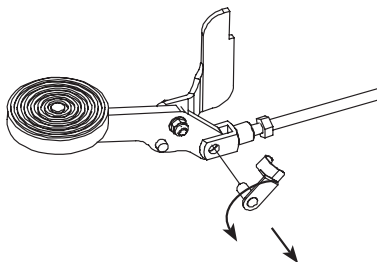
Kleine voorbanden : 2,5 kg/cm² (Max. 40 psi)

Grote achterbanden : 3 kg/cm² (Max. 50 psi)

11.5.12 Bijstellen van de parkeerrem

De parkeerrem op de machine dient u steeds aan te trekken wanneer u de machine gebruikt, om te vermijden dat de machine zich ongewenst zou verplaatsen. Ook wanneer de machine met een bestelwagen of een aanhangwagen wordt getransporteerd, is het noodzakelijk voor de stabiliteit van de last, dat de parkeerrem de machine op zijn plaats houdt.

Bij het indrukken van het rempedaal vooraan de machine wordt er een plaat tegen de achterwielen aangedrukt. De klemdruk die aldus op de wielen wordt uitgeoefend, dient toereikend te zijn om de hydraulische trekkracht van de wielmotoren te overwinnen wanneer u deze ongewenst in werking zou stellen. Als door slijtage van de banden de bandomtrek zou zijn afgenomen, dient de rem bijgesteld te worden. Op de duwstang van het rempedaal is een regelmogelijkheid voorzien.



Draai de borgmoer (M12) op het draadeinde van de duwstang nabij het rempedaal los. (SW 19). Maak de pen los uit de gaffel aan het rempedaal. Draai nu de gaffel één of meerdere slagen uit (tegen de klok in draaien). Plaats de pen weer in de gaffel en probeer de remkracht uit.

Is de remkracht toch nog onvoldoende, herhaal dan bovenstaande procedure. Is de remkracht voldoende, draai dan de borgmoer (M12) (SW 19) weer vast en borg de pen door de clip op de gaffel weer op zijn plaats te drukken.

11.6 Algemene smeerbeurt

Gezien versnipperaars vaak onder extreme omstandigheden worden gebruikt, vindt Eliet het belangrijk hoogwaardige materialen te gebruiken. ELIET beveelt dan ook het gebruik aan van speciale smeermiddelen en dit vanaf de montage. (Zie de smeermiddelenlijst in bijlage.)

Volgende onderdelen behoeven regelmatige smering :

- Scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken (zie § 11.6.1).
- Smeernippels (zie § 11.6.2).
- Lagers (zie § 11.6.3).
- Kettingen en tandwielen (zie § 11.6.4).



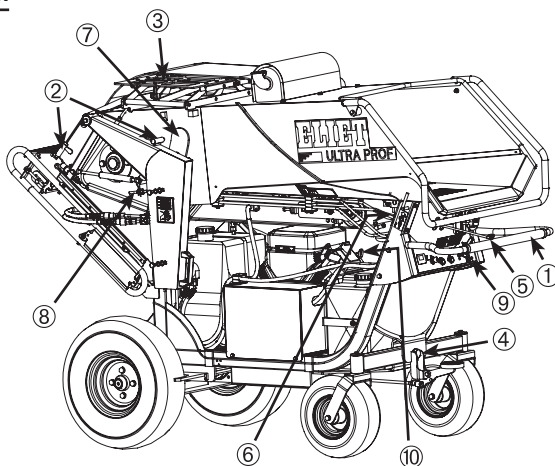
Let op :

Ook vóór het smeren dient u de motor uit te schakelen en de sleutel uit het contact te halen. Het dragen van handschoenen is ook verplicht voor dit onderhoud.

11.6.1 Smeren van de scharnierpunten

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

1. Scharnier van het stuur
2. Vergrendelingspen afvoerband en arm van de invoerwals
3. Scharnierpunten van de afschermkappen
4. Pendelpunt van de voorwielas
5. Kogelgewrichten van de steekstang van de voorwielsturing
6. Kogelgewrichten van de hydraulische ventielen
7. Nylon dichtingsplaten voor de invoerwalsgeleiding
8. Spijl voor de bevestiging van de calibratiezeef
9. Draaipunt van de gashendel
10. Draaipunt van de gasklep op de motor



Ga hierbij als volgt tewerk :

- Demonteer waar mogelijk de scharnier of het gewricht.
- Spuit de wrijvende delen in met kruipolie op basis van molybdeendisulfide en laat de olie even inweken.
- Veeg alle oude smeerresten en aanklevend vuil weg.
- Gebruik perslucht om van alle minder toegankelijke delen het vuil en smeerresten van tussen de scharniervoegen te verwijderen.

- Eens de scharnierpunten weer schoon zijn, breng dan nieuw smeermiddel aan.
- ELIET raadt Novatio Clearlube aan als smeermiddel voor scharnierpunten en kogelgewrichten. Voor wrijvende contactvlakken is Novatio PFT eerder aangewezen.
- Veeg altijd het overtollige smeermiddel weg.

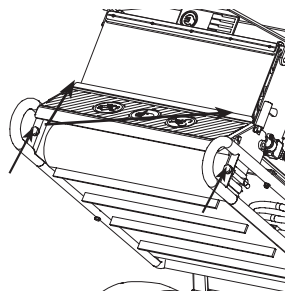
11.6.2 Doorsmeren via de voorziene nippels

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Smeernippels van de scharnieras van de armen van de invoerwals

Ga hierbij als volgt tewerk :

- Maak de smeernippel schoon.
- Pers met een aangepaste hefboomvetspuit nieuw smeervet in de smeernippel.
- ELIET beveelt Sunoco Multi Purpose Grease aan.
- Eén of twee pompslagen volstaan om het vet opnieuw te verdelen.
- Verwijder het vet dat langs voegen naar buiten komt.



Let op :

wees vooral voorzichtig bij het persen van nieuw vet in de kogellagers. Met de druk die u met de spuit opbouwt kan u de dichtingen scheuren.

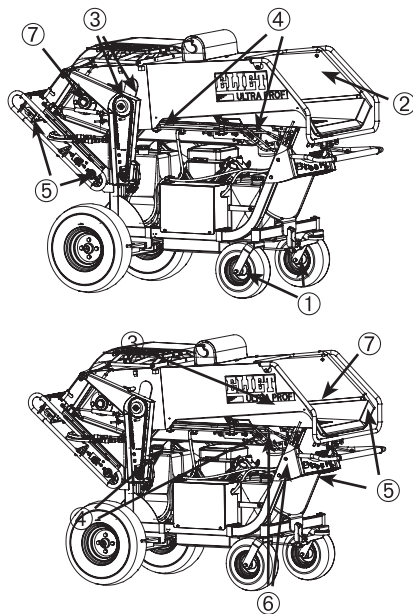
11.6.3 Smeren van de lagering

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

1. Lagering in de naaf van de voorwielen (4 x)
2. Lagering voor het draipunt van de voorwielvork (4 x)
3. Lagering van de invoerwals (3 x)
4. Lagering van de invoerband (4 x)
5. Lagering van de afvoerband (4 x)
6. Lagering van de steunrollen van riem (4 x)
7. Lagering van de rotoras

Ga hierbij als volgt tewerk :

- Spuit wat kruipolie met molybdeendisulfide (MoS_2) in de lagers en de omgeving er rond en laat de olie wat inwerken.
- Veeg het uitwendig aanklevende vuil weg.
- Spuit opnieuw kruipolie in de lagervoegen.
- Laat het lager even draaien (start desnoods even de aandrijving waarrond het lager draait).





Let op :

zorg dat gevaarlijke zones adequaat zijn afgeschermd.

- Verwijder andermaal het vuil dat met de kruipolie is losgekomen.
- Blaas met perslucht alle sporen van kruipolie van het lager en uit de lagervoegen.
- Breng nieuwe smeermiddel aan. ELIET beveelt Novatio ClearLube aan als smeermiddel.
- Veeg altijd het overtollige smeermiddel weg.

11.6.4 Smeren van kettingen, kettingwielen en tandwielen

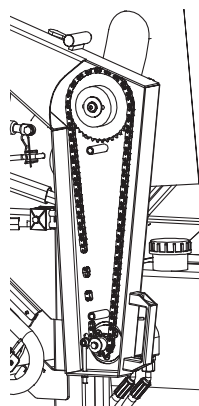
Deze groep omvat de volgende plaatsen op de machine :

1. Kettingaandrijving van de invoerwals
2. Kettingaandrijving van de invoerband
3. Kettingaandrijving van de afvoerband

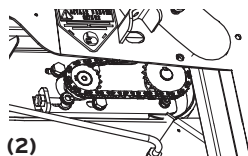
Ga hierbij als volgt tewerk :

- Leg de aandrijving bloot door de nodige afschermingen of onderdelen te demonteren. (Zie Bijlage A-P5.)
- Verwijder alle sporen van vet en smeermiddel dat zich in en rond de aandrijving bevindt.
- Spuit een beetje kruipolie met molybdeendisulfide (MoS_2) om het smeermiddel op te lossen.
- Wanneer de aandrijvingen weer schoon en al het vuil en vet is verwijderd, breng dan weer nieuw smeermiddel aan.
- Breng met een kleine kwast het smeervet op de vertanding van de tandwielen aan. Gebruik hiervoor Sunoco Multi Purpose Grease of eender welk ander gelijkwaardig product.
- Gebruik voor kettingen een dunvloeibaar smeermiddel dat ook in de ketting kan indringen. Hiervoor raadt ELIET Clear Lube smeerspray van Novatio aan.
- Na het aanbrengen van het smeermiddel, plaats alle verwijderde onderdelen of afschermingen weer, zodat stof en vuil zoveel mogelijk geweerd worden. (Zie Bijlage A-P5.)

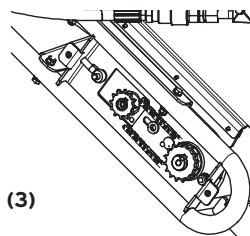
Al de genoemde smeerstoffen zijn te verkrijgen bij uw ELIET-dealer.



(1)



(2)



(3)

12 Opbergen van de machine



- Maak de machine schoon (zie 11.2.1).
- Voor het stallen van de machine gedurende een langere periode is het aan te raden onderstaande stappen te volgen.
- Voer een groot onderhoud uit (zie 11.3).
- Controleer alle bouten en moeren en draai ze aan waar nodig.
Verwijder alle brandstof uit de tank. Onderaan de benzinetank bevindt er zich een aflatstop. Maar u kan ook de resterende hoeveelheid benzine overhevelen naar de jerrycan (zie de veiligheidsvoorschriften van § 9.2 Bijvullen van benzine).
- Retoucheer plaatsen waar de verflaag verdwenen is, of breng er een laagje smeerstof op aan om roest te voorkomen. Originele verf van dezelfde kleur (RAL 2004) kan u bij uw ELIET-dealer bekomen.
- Berg de machine op in een droge, tegen regen beschutte plaats en, indien nodig, bedek ze met een dekzeil.
- Laat de machine steeds helemaal afkoelen alvorens ze op te bergen.
- Indien de machine buiten gestald wordt, dient ze heel zorgvuldig met een zeil te worden afgeschermd. Zorg er voor dat geen rechtstreekse waterslag op de machine kan terecht komen. Toch beveelt ELIET zeer sterk aan de machine op te bergen in een plaats beschut tegen alle weersomstandigheden, enz.
- Stal de machine nooit langdurig in plaatsen waar de temperatuur beneden het vriespunt kan dalen.

13 Technische fiche

Motor	Honda GX 670 B&S Vanguard V-Twin
Startsysteem	Elektrisch
Type	Benzine
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud (cc) (B&S, Honda)	627, 670
Vermogen kW/PK DIN (B&S, Honda)	16,2 / 22, 17,6 / 24
Max. koppel (Nm @ t/min) (B&S, Honda)	46,3 (2600), 50,8 (2500)
Koeling	Luchtgekoeld
Brandstoftankinhoud	20 l brandstof
Max. takdiameter	Ø 140 mm
Versnippervermogen (m³ snippers/u)	8
Rotor	6 schijven, 24 messen type ELIET RESIST™/10
Versnippertechnologie	door ELIET gepatenteerde Hakbijlprincipe™
Versnipperbreedte	470 mm
Overbrenging (rotor)	Riemaandrijving 2 V, (SPB-profiel)
Invoerhulp	Invoerwals Ø 140 mm transportband 350 mm Snelheidsregelaar
Vermogencontrole	ELIET ABM (Anti Blocking system)
Ergonomische en veilige invoertrechter	Invoerhoogte : 1.000 mm Invoeropening : (H x B): 570 mm x 700 mm Anti-projectieschild
Compacte design	(L x B x H) 2080 x 890 x 1410 mm
Ecologische	Uitlaatgasfilter
Procentuele reductie	CO: 87 % / HC: 90 % / Nox 85 %
Geluidsdemping	Speciaal ontworpen voor een laag geluidsvermogen Geluidsabsorberende polyester cocon Laeq: 90 dB(A)
Afvoersysteem	Veilig en stil transportsysteem Transportband 500 mm Uitvoerhoogte : 1.100 mm
Wiel aandrijving	Hydraulisch aangedreven achterwielen Parkeerrem Progressieve rijsnelheidsregeling Zwenkwielen vooraan Pendelende voorwielen
Wielen	Banden van de aandrijfwielen : 600 - 9 / 6 ply Banden van de voorwielen : 13 x 5,00 - 6 ply
Gewicht	450 kg
Comfort	Ontworpen voor een gemakkelijk onderhoud Voor een vlotte bereikbaarheid van de messen kan de transportband naar beneden geklapt worden.
Standaarduitrusting	Uurmeter - Tachometer - Onderhoudsmelder
Opties	EcoEye™-systeem (MA 020 001 001), dubbelwielen (MA 020 001 002)

14 CE-Conformiteitsverklaring



Machine : **Houtversnipperaar - Hakselaar**
Model : **ELIET ULTRA PROF**
Type: **MA 020 020 213**
MA 020 020 330
MA 020 010 117
MA 020 010 213

Deze machines werden ontworpen en vervaardigd overeenkomstig de eisen in de onderstaande Europese richtlijnen :

EN 13525: "Bosbouwmachines - Houtversnipperaars - Veiligheid"

De ELIET machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis, zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG om de veiligheid van de gebruiker, bij een juiste aanwending, te garanderen.

De waarde van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen zijn bevestigd door toepassing van de procedures uit de Europese richtlijn 2006/42/EG , annex III/B punt 50 en overeenkomstig de eisen in EN 13525 annex B.

Gemeten geluidsvermogeniveau Lw(A) : 114 dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogeniveau Lw(A) : 115 dB(A)

Datum: 01/01/11

Handtekening:

Frederic LIETAER
Zaakvoerder ELIET EUROPE NV
geboren 02/01/1975

ELIET EUROPE NV
Diesveldstraat 2
B - 8553 Otegem
Belgium
Tel : +32 56 77 70 88
Fax :+32 56 77 52 13
E-mail : info@eliet.be

Bijlage A (AP.A)

Procedures

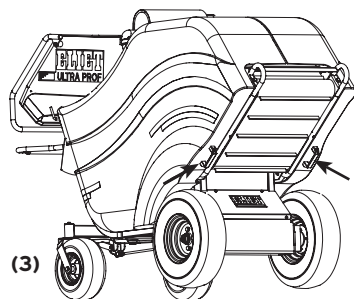
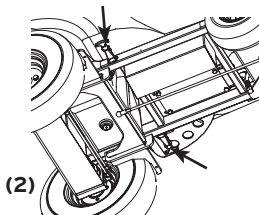
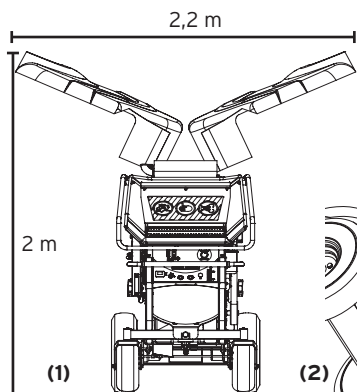
P1 Openen van afschermkappen



Let op :

De zijpanelen dienen ter afscherming van draaiende onderdelen en gevaarlijke zones. Alvorens zo'n paneel te openen, dient u eerst de motor uit te schakelen en de sleutel uit het contact te halen.

- De grote afschermkappen zijn bovenaan de machine voorzien van een scharnier. Ze scharnieren als een vleugel deur naar boven. Daar de scharnierende kappen een spanwijdte hebben van 2,2 m, dient u dus aan beide zijden een vrije zone te voorzien van zo'n 2 m. **(1)**
- Vergeet bij de opstelling van de machine niet dat in opgeklapte toestand de machine een totale hoogte heeft van 2 m.
- Na het openen van de linker afschermkap zijn de o.a. volgende componenten bereikbaar : de vuldop van de benzinetank, de vuldop van de hydrauliekolietank, het luchtfilter, de hydraulische pomp, de aandrijfcomponenten van de invoerwals, de snelaansluitkoppelingen voor de hydraulische slangen van de afvoerband, de aandrijfketting van de afvoerband,...
- Na het openen van de rechter afschermkap zijn o.a. de volgende componenten bereikbaar : de riemoverbrenging, de uitlaat, de regeling voor de riemspanning, de aandrijfketting van de invoerband,
- De afschermkappen worden op hun plaats gehouden d.m.v. haaksluitingen. Deze bevinden zich onderaan de kap. **(2)**
- Haak de rubber sluiting los uit de klem.
- Aan de achterkant nabij de afvoerband is aan elke zijde een handgreep voorzien om de kap te openen. **(3)**



**Let op :**

Gebruik alleen die handgrepen om de kappen te openen. Neem de afschermkap niet onderaan vast om ze te openen. De grote hefboomkracht nodig voor het openen/sluiten kan barsten veroorzaken in de kap. Aldus ontstane barsten in de afschermkappen vallen niet onder de garantie.

- Draai de kappen als een vlinderdeur naar boven open.

**Let op :**

Bij het openen van de tweede kap, is het mogelijk dat de eerst geopende kap zo'n 20 cm weer naar beneden komt. Let hier voor op.

**Let op :**

De machine mag u nooit verrijden of transporteren met opengeklapte afschermkappen.

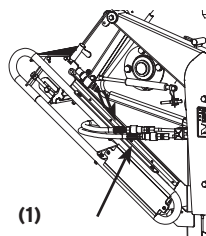
- Bij het dichtklappen van de afschermkappen, zorg er voor dat u ze nooit laat vallen maar vasthoudt tot ze zacht tegen de machine aansluiten.
- Zorg er voor dat de hydraulische leidingen van de afvoerband niet geklemd zitten tussen frame en afschermkap.
- Vergeet niet de haaksluitingen weer in te haken. Dit om te voorkomen dat de veiligheidsschakelaar ongewenst de machine zou uitschakelen tijdens het werken.

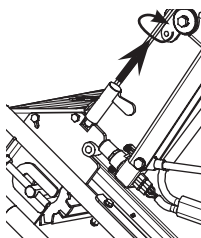
P2 Afnemen van de afvoerband

**Let op :**

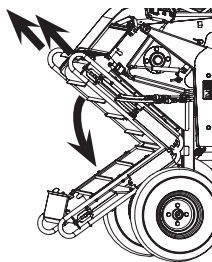
Eens de afvoerband is verwijderd, is de uitvoerzone van de versnipperkamer ongehinderd bereikbaar. Schakel dus steeds de motor uit en haal de sleutel uit het contact

- Open beide afschermkappen (zie Bijlage A-P1).
- Aan de linker zijde van de machine bevinden er zich twee snelkoppelingen voor het aansluiten van de afvoerband op het hydraulische circuit. Reinig de leidingen en verwijder stof en vuil van de koppelingen. **(1)**
- Maak de snelkoppeling los door de gekartelde ring van het vrouwelijke koppelstuk naar achteren te trekken.
- Steek de twee hydraulische snelkoppelingen van de band in elkaar om te vermijden dat ze vuil of beschadigd worden en dat er olie weglekt.

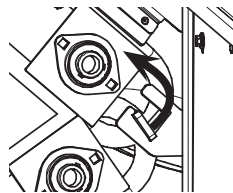




(2)



(3)



(4)

- Maak de grendel aan de linker zijde los, zodat u de invoerband kan losmaken. **(2)**
- Neem met beide handen de twee gebogen handgrepen vast en trek de afvoerband schuin naar boven zodat de haken aan beide zijden vrij komen van de aseinden. **(3)**
- Klap vervolgens de band naar beneden tot deze op de grond rust.
- Maar u kan ook de afvoerband volledig verwijderen door het scharnierpunt los te haken van de machine. **(4)**
- Volg de omgekeerde procedure om de afvoerband opnieuw vast te haken.

**Let op :**

Zorg er steeds voor dat de afvoerband vergrendeld is. Die vergrendeling zorgt er immers voor dat de afvoerband tegen een veiligheidsschakelaar blijft drukken, zodat deze ingedrukt blijft. Hiermee verhindert u dat de veiligheidsschakelaar tijdens het werken of tijdens het verrijden de machine ongewenst zou uitschakelen.

**Waarschuwing :**

Het is verboden de machine te starten zonder dat de afvoerband op het hydraulische circuit aangesloten is. Negeert u dat verbod, dan kunnen componenten van het hydraulische systeem ernstige schade oplopen.

P3 Openen van de versnipperkamer

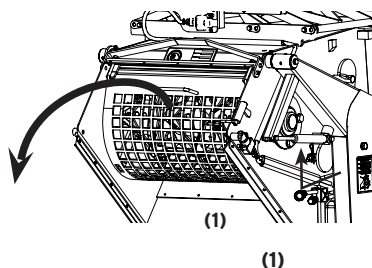
**Waarschuwing :**

Eens de versnipperkamer is geopend, is het messensysteem ongehinderd bereikbaar ; zorg er daarom steeds voor dat de machine uitgeschakeld is en de sleutel uit het contact gehaald.

**Let op :**

De messen zijn vlijmscherp, vermijd daarom elk contact met de messen en draag de geschikte veiligheidskleding (zoals stevige werkhandschoenen).

- Open beide afschermkappen (zie Bijlage A-P1).
- Verwijder de transportband (zie Bijlage A-P2).
- U kan de calibratiezeef openen zonder gereedschap, het is immers voorzien van een manueel snelsluitstroom (1).



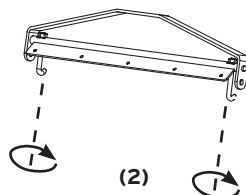
- Trek de zwarte beugel naar u toe om zo de spanning op de spanhaken af te halen.
- Draai de haken weg door de zwarte rubber spatlap naar omhoog te zwaaien.
- Neem de handgreep op de calibratiezeef vast en trek de zeef naar onderen open.
- Wenst u de calibratiezeef volledig weg te nemen, trek dan de draaipin uit het scharnierpunt van de zeef.
- Verwijder de haarspeldveer aan de linker kant van de machine.
- Verwijder de draaipin uit de machine door aan de handgreep te trekken.
- Alvorens de zeef weer te plaatsen, strijk de draaipin in met een weinig smeervet zodat deze vlot in het scharnierpunt schuift.



Let op :

Zorg er voor dat de draaipin wel degelijk helemaal in de scharnierelementen van de zeef is geschoven zodat deze tijdens de werking van de machine niet vanzelf kan openvallen en zo de afvoerband beschadigen.

- Merkt u dat bij het sluiten van de zeef, de spanning op de haken die het zeef dichtklemmen onvoldoende is, stel de haken dan bij.
- Los de moeren van de haken een weinig (steeksleutel SW 13) en draai de haken één slag meer aan (met de klok mee). (2)
- Sluit de zeef opnieuw en controleer of de spanning nu OK is.
- Zo ja, draai dan de moeren weer aan.
- Zo niet, draai de haken nog wat verder in en herhaal bovenstaande procedure.



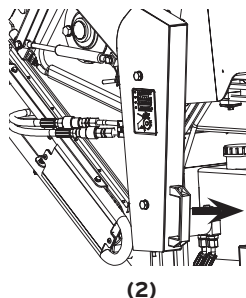
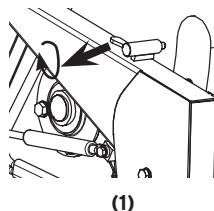
Let op :

Start NOOIT de motor als de snelkoppelingen losgekoppeld zijn van de hydroslangen. Mocht u dit nalaten dan kunnen de hydromotoren zwaar beschadigd raken.

P4 Optillen en vergrendelen van de invoerwals

Om een vastgeslagen rotor weer vlot te krijgen of voor het uitvoeren van bepaald onderhoud (vervangen aambeeld) is het handig om de invoerwals in de versnipperkamer in opgetilde positie te kunnen vergrendelen. Ga hiervoor als volgt te werk :

- De invoerwals hangt aan beide zijden aan een arm. Op de linker arm (de arm met de aandrijfcomponenten) is een grendel voorzien.
- Verdraai de lip zodat de pen uit schuift. **(1)**
- Neem de linker arm ter hoogte van de hydromotor bij de handgreep vast en hef het geheel zo ver mogelijk naar boven tot u de maximale hefhoogte bereikt. **(2)**
- Hierdoor zal de vergrendelpen zich vastgeklikt hebben achter een aanslag waardoor de invoerwals in deze stand blijft.
- Nu pas kan u de nodige onderhoudswerken uitvoeren.
- Om de invoerwals weer te zakken, volstaat het de vergrendeling te ontgrendelen. Om te verhinderen dat de invoerwals met een klap naar beneden valt, dient u de linker walsarm vast te houden wanneer u de vergrendeling losmaakt.
- Verdraai de vergrendellip 180° tot deze in de kleine inkeping klikt ; nu is de pen volledig achteruit getrokken en kan de wals weer zakken.
- Laat voorzichtig de walsarm zakken tot de laagste stand.



Let op :

de wals weegt zwaar ; een gasveer houdt de wals in de laagste stand gedrukt. Ga gecontroleerd te werk bij het optillen zodat u geen rugletsels oploopt.

P5 Verwijderen van kettingafschermingen

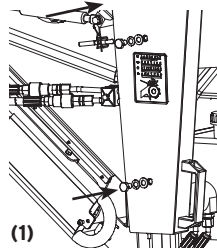


Let op :

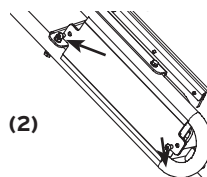
Alvorens een kettingafscherming te verwijderen, steeds eerst de motor uitzetten en de sleutel uit het contact halen.

Dit type versnipperaar heeft drie kettingaandrijvingen. Hoewel deze aandrijvingen allen afgeschermd zijn door de grote afschermkappen, zijn voor redenen van stofafdichting twee van deze kettingaandrijvingen voorzien van een afzonderlijke afscherming :

- Kettingaandrijving van de invoerwals : Deze kettingaandrijving is geïntegreerd in die arm die aan de linker kant van de machine de invoerwals ondersteunt. De deksel is vastgeschroefd met twee bouten M10 (SW 17). Vergeet bij het weer plaatsen van de deksel vooral de borggrondsels niet om te vermijden dat de bouten zouden lostrillen.

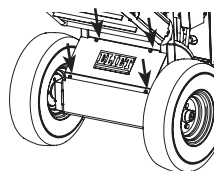


- Kettingaandrijving van de afvoerband : Onderaan links van de afvoerband bevindt er zich een zwarte afdekplaat die met twee boutjes M6 (inbus SW 4) is bevestigd. Hierachter bevinden zich de ketting en de kettingwielen waarmee de hydromotor de onderste rol van de transportband aandrijft.



P6 Bereikbaarheid van de batterij en van de componenten voor de wielaandrijving

Aan de achterzijde van de machine onder de versnipperkamer bevindt zich de batterij alsook de hydraulische voorziening t.b.v. de wielaandrijving. Daar het versnipperen gepaard gaat met enorm veel snippers en houtstof, worden deze componenten door een afdekplaat afgeschermd. Om de batterij bij te vullen, los te koppelen of om vlot bij deze hydraulische componenten te komen, kan u de afschermplaat aan de achterzijde van de machine wegnemen.



Let op :

Eens de afdekplaat is verwijderd, is de batterij ongehinderd bereikbaar.

Draag altijd geschikte veiligheidskleding (zoals handschoenen, veiligheidsbril)

- Zet steeds eerst de machine uit en haal de sleutel uit het contact.
- De oranje afschermplaat is vastgeschroefd met 4 boutjes M6.
- Draai deze boutjes los (SW 10) en verwijder de plaat.
- Verwijder alle ophopingen van snippers, stof en vuil alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

TIP : Om de accu te verwijderen, koppel eerst de negatieve pool (zwarte kabel) los en dan pas de positieve pool (rode kabel). (SW 13)

Bijlage B

Olie	Synthetische onderhoudsolie CF of CF-4 / SAE 10 W 30 / SAE 10 W-40 /SAE 10W-50
Inhoud motorcarter	Zonder oliefilterwissel 1,1 l Met oliefilterwissel 1,4 l
Brandstof	Benzine met octaangetal 89
Inhoud brandstoftank	20 l
Hydraulische olie	Viscositeit 46 cst / hoge viscositeitindex Overeenkomstig DIN 51524 deel 3 HVLP.VB SUNOCO Sunvis 846 WR HV
Inhoud hydraulische groep	30 l
Smeermiddel voor lagers	Novatio-ptfe-olie
Smeermiddel voor kettingwielen en kettingen	Novatio clear lube
Smeermiddel voor scharnieren	Novatio clear lube
Smeermiddel voor wrijvingsoppervlakken	Novatio-ptfe-olie
Smeermiddel voor kogelgewrichten	Novatio clear lube
Smeermiddel voor smeernippels	Sunoco multi purpose grease LR-EP2

Boutkop vlg. DIN 931,912 ed.	Draad 8.8	Sterkte 10.9	
Normale draad	M4	3,0	4,4
	M5	5,9	8,7
	M6	10	15
	M8	25	36
	M10	49	72
	M12	85	125
	M14	135	200
	M16	210	310
	M18	300	430
	M20	425	610
	M22	580	820
	M24	730	1050
	M27	1100	1550
	M30	1450	2100
Fijne draad	M8 x 1	27	39
	M10 x 1,25	52	76
	M12 x 1,5	89	130
	M14 x 1,5	145	215
	M16 x 1,5	225	330
	M18 x 1,5	340	485
	M20 x 1,5	475	680
	M22 x 1,5	630	900
	M24 x 2	800	1150
	M27 x 2	1150	1650
	M30 x 2	1650	2350

(met wrijvingsfactor $\leftrightarrow$ = 0,14)

Bijlage C

REINIGEN	DAGELIJKS	50 UUR	100 UUR	200 UUR	400 UUR
• Machine reinigen	(§ 11.3)				
• Koelsysteem reinigen	(§ 11.3.3)				
ENGINE MAINTENANCE	DAILY	IEDERE 50 UUR	IEDERE 100 UUR	IEDERE 200 UUR	IEDERE 400 UUR
• Luchtfilter reinigen	(§11.4.4)				
• Oliepeil meten					
van het motorcarter	(§11.4.1)				
• Bougies nakijken en evt. vervangen			(§ 11.4.7)		
• Luchtfilter vervangen			(§11.4.5)		
• Motorolie ververset		(§ 11.2.2.A)			
• Oliefilter vernieuwen				(§11.4.3)	
• Brandstoffilter vernieuwen				(§11.4.6)	
ONDERHOUD VAN DE MACHINE	DAGELIJKS	IEDERE 50 UUR	IEDERE 100 UUR	IEDERE 200 UUR	IEDERE 400 UUR
• Op eventuele lekken controleren	x				
• De machine controleren op abnormale slijtage of breuken	x				
• De bouten controleren op vastzitten (Messen, wielen, lagers, motor,...)	x				
• De messen inspecteer en, indien wenselijk, ze naslijpen	(§11.5.1)				
• De SPANNING VAN DE INVOERBAND controleren			(§11.4.6)		
• De SPANNING VAN DE AFVOERBAND controleren			(§11.4.7)		
• De spanning controleren en, indien nodig, bijstellen			(§11.5.8)		
• De bandenspanning controleren		(§ 11.5.5)			
• De RESIST™-messen omkeren			(§ 11.5.3.1)		
• De RESIST™-messen vernieuwen				(§ 11.5.3.2)	
• Parkeerrem bijstellen				(§11.5.12)	
• Hydraulische olie en filter ververset/vernieuwen (§ 11.5.8).					
• Gasveer vernieuwen					(§ 11.5.9)
• Elastische koppeling van de hydropomp vervangen					(§ 11.5.10).
SMERING	DAGELIJKS	IEDERE 50 UUR	IEDERE 100 UUR	IEDERE 200 UUR	IEDERE 400 UUR
• Algemene smeerbeurt		(§ 11.6)			

Bijlage D

Risico-analyse

Hierna volgt een lijst met gevaren en risico's inherent aan het transport en het gebruik van de versnipperaar. Ken deze gevaren en vermijd risico's door de in deze handleiding opgenomen instructies op te volgen. Vergeet vooral niet dat niet enkel de gebruiker een risico loopt maar ook derden aan deze risico's kunnen bloot gesteld worden. Houd daarom derden steeds op veilige afstand.

- Verwondingen aan handen en armen door voorbij het in de invoertrechter aangebrachte veiligheidsschild te reiken.
- Verwondingen aan handen en armen door doorheen de uitvoeropening te reiken tot in de versnipperkamer.
- Verwindingen als gevolg van rondvliegende snippers die uit de invoeropening worden geprojecteerd daar het veiligheidsschild niet is neergeklapt.
- Verwondingen als gevolg van snippers die uit de uitvoeropening worden geprojecteerd wanneer de machine in werking is.
- Wurg- of beklemmingsgevaar door het dragen van losse kleding die bekneld raakt in bewegende onderdelen.
- Schampwonden veroorzaakt door niet afgeschermd delen van de afvoerband.
- Knel-/klemgevaar door dichtklappende afschermkappen.
- Onwillekeurig het hoofd stoten tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan afschermkappen wanneer ze worden opengeklapt.
- Brandwonden door het aanraken van een hete motor of uitlaatpijp.
- Brandgevaar als gevolg van snippers die op de uitlaatpijp terecht komen of van het niet correct reinigen van de motor.
- Brandgevaar door het morsen van benzine.
- Intoxicatie als gevolg van het inhaleren van uitlaatgassen.
- Irritatie van de luchtwegen of longproblemen door het inademen van het geproduceerde stof.
- Het gekneld of beklemd raken van ledematen die verstrikt raken in de aandrijfriem of aandrijfketting als gevolg van de afwezigheid van de afschermkappen.
- Gehoorstoornissen door onvoldoende bescherming van het gehoor tijdens het werken.
- Kneuzingen of verwondingen tijdens het inbrengen van materiaal, veroorzaakt door de kracht waarmee de messen het houtafval grijpen.
- Kneuzingen of verwondingen veroorzaakt door wegvliegend materiaal op het ogenblik dat het in de invoertrechter wordt ingebracht.
- Zenuwstoornissen of reumatische aandoening door langdurig versnipperen zonder regelmatig te onderbreken.
- Verwondingen als gevolg van het aanraken van de messen tijdens het verwijderen van een verstopping, het onderhouden of het reinigen van de machine.
- Rugproblemen na het op een onverantwoord wijze optillen van de machine.
- Verwondingen door het omkantelen van de machine als gevolg van onveilig transport.
- Verwondingen opgelopen door het vallen, als gevolg van het werken met de machine op een

ondergrond die het gewicht van de machine niet kan dragen.

- Verstuiken van voet- of kniegewricht door met de onderste ledematen onder een wiel terecht te komen.
- Verstuikingen door het van de machine springen bij het plots wijzigen van de rijrichting.
- Enkelverstuiking als gevolg van het terugveren van het rempedaal.
- Het gekneld raken tussen parkeerrem en afvoertransportband.

...

Dat is in geen enkel geval een volledige lijst en is enkel bedoeld ter informatie voor de veiligheid van de gebruiker.



Bijlage E

DISPLAY EN FUNCTIES VAN DE METER

Digitale weergave : Totaal aantal uren (uren) of toerental (tpm)

Klokje : De meter is in de gebruiksmodus en toont het aantal uur.

RPM : De meter is in de tachometermodus en toont het toerental.

Oliekannetje : Oliepeil controleren/olie ververset

Sleuteltje : Algemeen onderhoud (zie de gebruikershandleiding).

Filter : Lucht-, olie- en voorfilter vervangen/reinigen

Pijltjes : De respectieve legendes duiden aan welk(e) filter(s) aan onderhoud toe is (zijn).

INSTALLEREN VAN DE METER

1. Klip de zwarte plastic sensor vast rond een geschikte bougiekabel. Zorg er voor dat de sensor volledig aansluit tegen de bougiekabel ; m.a.w. er mogen dus tussen kabel en sensor geen luchtspleten te bespeuren vallen.
2. Bevestig de aansluitring van de aardingspuntkabel op een stukje bloot metaal van de motor of het chassis. Veelal wordt hier de ring terminal vast gemaakt aan een bestaande bevestigingsbout van de motor.
3. Geleid de kabel van de sensor en bevestig vervolgens de meter. LET OP : Zorg er voor dat meter noch kabel de ZEER HETE oppervlakken van de motor niet kunnen raken en hou ze zo ver als mogelijk van mogelijke bronnen van interferentie. Rol het teveel aan kabel op en zorg dat het nergens kan hinderen. Lees de specifieke instructies speciaal voor het bevestigen van meters m.b.v. dubbelzijdige tape.
4. Bevestig het onontgrendelbare slot.

OPMERKING : Het is niet uitgesloten dat deze installatie reeds werd uitgevoerd door de oorspronkelijke constructeur van de machine.

WERKING VAN DE METER

- Alle functies van de meter zijn toegankelijk via de modustoets die zich onder het display van de meter bevindt.
- Bij het indrukken van deze modustoets schakelt u tussen de gebruiksmodus en de tachometermodus. Bepaalde meters zijn geconfigureerd om slechts in één modus te werken.

- Wanneer u de modustoets gedurende vier (4) seconden ingedrukt houdt, worden alle knipperende onderhoudswaarschuwingen gewist.

GEBRUIKSMODUS VAN DE METER

- De meter detecteert automatisch of de motor draait en houdt het totaal aantal bedrijfsuren bij. Het klokicoontje knippert met een tussentijd van één seconde om aan te duiden dat de meter in de gebruiksmodus telt.
- De totale tijdsduur wordt weergegeven in uur en tienden van een uur. Na zes (6) minuten verhoogt het kleinste cijfer dat de tienden aangeeft.
- De teller voor het totaal aantal bedrijfsuren telt steeds op, ongeacht of de meter nu in de tachometermodus is of dat er onderhoudswaarschuwingen knipperen.
- Eens het aantal uur gelijk is aan 9999.9, begint het tellen opnieuw vanaf 0.0 uur.

TACHOMETERMODUS VAN DE METER

- Het huidige toerental verschijnt in toeren per minuut (tpm) in stappen van 20 tpm. Het RPM-icoontje licht continu op om aan te tonen dat de tachometermodus actief is.
- Het toerental tot 9999 wordt weergegeven door de vier grootste cijfers. Wanneer het aantal tpm groter is dan 10000 wordt het kleinere rechter cijfer ook gebruikt.
- De meter schakelt automatisch van de tachometermodus naar de gebruiksmodus van zodra de motor wordt uitgezet en het toerental terugvalt tot nul.

ONDERHOUDSWAARSCHUWINGSICONEN

- De meter is geprogrammeerd in functie van de onderhoudsintervallen van de motor- en machinebouwer. Lees uw gebruikershandleiding(en) voor bijkomende gedetailleerde onderhoudsinformatie. De tabel op de volgende is bedoeld voor het bijhouden van uw onderhoudsbeurten.
- Een onderhoudswaarschuwingssicoon licht op wanneer een onderhoudsbeurt dient plaats te vinden, ongeacht de op dat ogenblik geactiveerde modus, gebruiks- dan wel tachometermodus. Na afloop van de onderhoudsbeurt, dient u het knipperende icoontje te resetten door de modustoets INGEDRUKT te houden tot het icoontje niet meer oplicht (duurt zo'n viertal (4) seconden).
- **EERSTE WAARSCHUWING** : Het nazien van een nieuwe motor na de eerste inlooperperiode is van cruciaal belang. Wanneer een nieuwe motor is ingelopen, **KNIPPEREN ALLE ICONEN** op de meter. Voer het onderhoud uit zoals gestipuleerd in uw gebruikershandleiding.
- Het icoon met het oliekannetje geeft aan dat de carterolie aan de beurt is. Het icoon met het sleuteltje geeft aan dat er een algemeen onderhoud dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de instructies van de gebruikershandleiding.
- Het filtericoon wordt gebruikt in combinatie met de pijltjes "AIR", "OIL", en/of "PRE". die op de meter zijn gedrukt en die aangeven of het lucht-, olie- dan wel voorfilter aan de beurt is. De pijltjes kunnen ook nog wijzen naar andere onderhoudsbeurten van de motor of gereedschap die op de meter zijn gedrukt.
- Wanneer u de door de constructeur opgegeven onderhoudsintervallen aanhoudt, resulteert dat in een verhoogde productiviteit, een langere levensduur en in een milieuvriendelijke motor.

Beste klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van een ELIET-product. Gefeliciteerd met de aankoop van deze machine die uw verwachtingen en uw behoeften ver zal overtreffen gedurende de komende jaren. Bij ELIET doen we er alles aan om er voor te zorgen dat onze producten correct functioneren. Daarom kan u aanspraak maken op onze garantie van 2 jaar na aankoop.

Wat is garantie ?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Daarom is ELIET graag bereid om gratis verborgen gebreken of afwijkingen gedurende de volledige inlooperperiode (de garantieperiode) te repareren, op voorwaarde evenwel dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd.

Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine oplevert aan de klant (ten hoogste één week na de aankoop) en eindigt :

- na twee jaar bij privégebruik.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren voor verhuur.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik.

De klant die wil aanspraak maken op deze garantie dient het aangekochte product te laten registreren bij ELIET. U dient hiertoe de bijgevoegde registratiekaart volledig in te vullen en terug te sturen naar ELIET.

II. Wat valt er niet onder de garantie ?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden : (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen, enz.).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.
- Wanneer de fout optreedt door het niet conform de in deze handleiding opgenomen instructies gebruik maken van de machine.

- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is verstreken.
- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1 :** De bijgevoegde registratiekaarten dienen volledig ingevuld te worden op de dag van aankoop. Het eerste deel van het formulier dient binnen één maand naar ELIET geretourneerd te worden. De klant dient alle resterende delen van de kaart alsook de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken. De klant dient zijn/haar aankoop te registreren op **www.eliet.eu**.
- **Stap 2 :** Wanneer een gebrek zich voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, kan deze dealer de garantie invoeren geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3 :** Bij elke garantie-aanvraag[Oduke 39971] dient een volledig ingevuld[Oduke 20906] officieel aanvraagformulier[Oduke 39972] gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 4 :** De dealer bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. Vervolgens faxt de dealer de bestelbon[Oduke 8844] samen met het ingevulde waarborgformulier[Oduke 38264] en een kopie van de registratiekaart[Oduke 38300].
- **Stap 5 :** Het waarborgformulier[Oduke 38264] dient geniet te worden aan de aankoopfactuur[Oduke 38265] en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent[nl] van ELIET.
- **Stap 6 :** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7 :** De technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige éénjarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8 :** Wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant. En daarom raadt Eliet ten eerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg er voor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw exemplaar.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht.

REGISTRATIONCARD ELIET CUSTOMER SERVICE

To be able to claim the full rights to which you are entitled, it is important to register within a month after the date of purchase. Therefore fill out this registration form and return the first registration card to the ELIET Customer Service. Your purchase should be registered on the ELIET website: www.eliel.be

REGISTRATIEKAART ELIET KLANTENDIENST

Om als klant, aanspraak te kunnen maken op waarborg dient men zich binnen de maand na aankoop bij ELIET te registreren. Hiervoor vult u onderstaand document volledig in en stuurt het eerste deel van deze registratiekaart naar de ELIET Klantendienst terug. Registreer uw aankoop op de ELIET website: www.eliel.be

CARTE SERVICE

Pour profiter de tous les avantages auxquels vous êtes éligible, il est important de vous inscrire dans le mois suivant l'achat. Complétez donc ce formulaire d'inscription et retournez le premier exemplaire de la carte d'inscription au Service Clientèle ELIET. Enregistrez votre achat sur le site Internet ELIET: www.eliel.be

ELIET
Registration card
Registratiekaart
Carte d'enregistrement
Registrationskarte

ELIET Customer Service
Zwinnestraat 136
9-3053 Oegem
Belgium

Customer Identity / Klantgegevens / Données du Client / Kundendaten

Name / Naam / Nom / Name		First Name / Voornaam / Prénom / Vorname	
Street / Straat / Rue / Strasse		Nr / Nr. / N° / Nr. Box / Bus / Boite / App.	
City code / Postnr / Code Postal / Postleitzahl	City / Plaats / Ville / Stadt	Country / Land / Pays / Land	
Telephone / Telefoon / Téléphone / Telefon-Nr.		Fax / Fax / Télécopieur / Fax	
E-mail			

Machine identity / Machinegegevens / Données de machine / Daten Maschine

Model / Model / Modèle / Modell		Year of manufacture / Bouwjaar / L'année de construction / Baujahr	
Article Code / Artikel code / Code d'article / Artikel-Nr.		Serial number / Seriennummer / Numéro de série / Serien-Nr.	
Date / Datum / Date / Datum			
Signature Handtekening Signature Unterschrift		Stamp of dealer Stempel van handelaar Cachet de revendeur Stempel Fachhändler	

I declare that all information that was filled in is correct and truthful. I also declare to have read and understood the operations manual and the warranty conditions.
Ik verklaar dat al deze gegevens waarheidsgetrouw werden ingevuld. Hierdoor geef ik te kennen de gebruiksaanwijzing en de garantievoorwaarden te hebben gelezen en begrepen.
Je déclare que tous les données complètes sont correctes et vérifiées. Je déclare également d'avoir lu et compris les notices du mode d'emploi et les conditions de garantie.
Ich erkläre hiermit, dass alle angegebenen Daten korrekt und wahrheitsgemäß gemacht wurden. Ich erkläre ebenso, dass ich die Garantiebedingungen gelesen und verstanden habe.

Put a crossmark to which application this machine was used
Zet een kruis bij de toepassing waarbij deze machine wordt ingezet
Indiquez avec une croix l'environnement dans lequel la machine a été utilisée.
Kreuzen Sie an, für welche Art von Gebrauch die Maschine bestimmt ist.

- ☐ Home use / Particulier gebruik / Usage particulier / Private Nutzung
☐ Professional Landscaping / Hoveniersbedrijf / Usage Professionnel / Gewerbliche Nutzung
☐ Forestry / Bosbouw / Forêt / Forstbetrieb
☐ Public Groundscare / Openbare groenvoorziening / Espaces Verts Public / Öffentliche Grünflächenversorgung
☐ Rental / Verhuur / Location / Vermietung

Dit document dient binnen de maand na aankoop teruggestuurd te worden naar de ELIET Klantendienst.

This document has to be returned to ELIET Customer Service within a month after purchase.

Remouvrez ce document au Service après-vente ELIET dans le mois suivant à la date d'achat.

Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELIET Kundendienst zurückgeschickt werden.

