

NOTICE D'INSTRUCTIONS

Megaprof On Road



Le présente notice d'instruction contient des informations concrets concernant l'utilisation et l'entretien de la machine. **Il est conseillé de le lire attentivement et de le conserver en lieu sûr.**



Veillez à conserver **la facture et/ou la preuve de réception** avec cette notice.



Enregistrez votre machine après achat immédiatement en ligne sur **www.eliyet.eu**

1. Introduction



1.1 Lisez le mode d'emploi attentivement

Les machines ELIET sont conçues pour fonctionner de façon sûre et fiable à condition d'être utilisées conformément aux instructions. Merci de lire attentivement cette notice d'instructions avant toute utilisation de la machine. Faute de quoi, il peut y avoir un risque de blessures corporelles ou de dégâts matériels.

1.2 Données d'identification - ELIET MEGA PROF ON ROAD

Notez les données d'identification de votre machine dans les espaces encadrés.

Code article Eliet:	
Numéro de série:	MA
Année de construction:	20
Moteur :	

2. Garantie



2.1 Enregistrement de la machine

Si vous désirez bénéficier de la garantie, vous devez enregistrer votre machine dans le mois qui suit l'achat **sur www.elietau.eu**.

Clients européens

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

B - 8553 Otegem (Belgique)

T +32 56 77 70 88 - F +32 56 77 52 13

www.elietau.eu

Lisez les conditions de garantie figurant «Voir 16. Conditions de garantie» sur page 107 .

Clients USA & Canada:

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street (office B)

15204 Pittsburgh (PA)

Phone +001 412 367 5185 - Fax +001 412 774 1970

www.elietausa.com

3. Bienvenue



Bienvenue parmi les clients ELIET.

Nous vous remercions de nous avoir témoigné votre confiance en achetant une machine signée ELIET. Nous sommes persuadés que vous venez d'acheter la meilleure machine qui soit. La durée de vie de votre machine ELIET dépend de la façon dont vous la traitez. Le présent manuel d'utilisateur ainsi que la notice moteur fournie avec la machine vous y aideront. En suivant les instructions et les conseils qui y figurent, vous aurez l'assurance que votre machine ELIET vous rendra pendant très longtemps de très bons services.

Nous vous recommandons vivement de lire attentivement le présent manuel utilisateur. Vous éviterez ainsi toute fausse manœuvre pouvant être lourde de conséquences. Vous avez également tout intérêt à lire attentivement le chapitre consacré aux consignes de sécurité. Même si vous êtes familiarisés avec ce type de machine, il est fortement recommandé de lire attentivement le présent manuel utilisateur.

ELIET n'ayant de cesse de perfectionner ses machines et équipements, nous nous réservons le droit d'apporter au contenu de la livraison quelques légères modifications tant au niveau de sa configuration et de son équipement qu'au niveau de la technique mise en œuvre. Les descriptions et spécifications techniques figurant dans le présent manuel utilisateur sont celles en vigueur au moment de sa mise sous presse. Certaines illustrations, voire descriptions, peuvent ne pas concerner le type de machine que vous avez acheté mais se rapporter à une autre version. En conséquence, nous vous demandons de faire preuve de compréhension pour le fait que nous déclinons toute responsabilité quant aux textes et illustrations du présent manuel utilisateur. Si vous avez encore des questions après avoir lu le présent manuel utilisateur, n'hésitez pas à vous mettre en rapport avec votre concessionnaire ELIET.

ELIET À VOTRE SERVICE



Clients Européens:

GMT +1: de 8-12h et 13-17h

Zwevegemastraat 136 T +32 56 77 70 88
B-8553 Otegem F +32 56 77 52 13
Belgique E Service@eliet.eu

4. Avertissement

Utilisation de produits pour la forêt, les parcs et le jardin

Conformément à la législation de certains pays ou états, l'utilisation de moteurs à combustion fonctionnant aux carburants d'hydrocarbures est interdite sans un pare-étincelles fonctionnant correctement dans les zones couvertes de bois, de taillis ou d'herbes ou dans des zones où des céréales, du foin ou toute autre plante agricole inflammable sont cultivées.

Comme la plus part des équipements motorisés d'extérieur, le moteur de votre équipement motorisé est équipé d'un moteur thermique fonctionnant à l'essence, c.-à-d. un carburant hydrocar-bure. Pour cette raison, votre équipement motorisé doit être équipé d'un silencieux d'échappe-ment doté d'un pare-étincelles intégré fonctionnant sans défaut et de façon ininterrompue. Le pare-étincelles doit être placé sur le système d'échappement du moteur de telle façon qu'aucune flamme ne peut sortir du système et entrer en contact avec du matériau inflammable.

L'échappement de cette machine ELIET n'est pas prévue en standard de tel pare-étincelles.

Le non-respect de cette réglementation par le propriétaire / l'opérateur de la machine constitue un délit aux termes de certaines lois (par ex. Loi de l'état de Californie) et peut également constituer une violation d'autres réglementations, lois, ordonnances ou codes d'autres états ou nations/fédérations. Veuillez prendre contact avec le commandant des sapeurs-pompiers ou le garde forestier local pour obtenir des informations spécifiques concernant les réglementations en vigueur dans votre région.

Le silencieux d'échappement équipant de série les moteurs ELIET n'est pas pourvu d'un pare-étincelles. Un dispositif de ce type doit être ajouté avant l'utilisation si la machine est prévue pour être utilisée dans une zone où un pare-étincelles est légalement obligatoire. Veuillez prendre contact avec les autorités locales pour savoir si ces lois s'appliquent dans votre cas. Veuillez prendre contact avec votre distributeur agréé pour étudier les options en matière de pare-étincelles.

ELIET À VOTRE SERVICE



clients Européens :

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

E-mail: service@eliet.eu, www.eliet.eu

US customers :

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street (office B)

15204 Pittsburgh (PA)

Ph (+001) 412 367 5185 - **Fax** (+001)412 774 1970

e-mail: usinfo@elietusa.com, www.elietmachines.com

5. Table des matières

1. Introduction	4
1.1 Lisez le mode d'emploi attentivement	4
1.2 Données d'identification - ELIET MEGA PROF ON ROAD	4
2. Garantie	4
2.1 Enregistrement de la machine	4
3. Bienvenue	5
4. Avertissement	6
5. Table des matières	7
6. Pictogrammes de sécurité	10
6.1 Pour votre information	10
6.2 Attention	10
6.3 Avertissement	10
7. Composants principaux	11
7.1 Général	11
7.2 Moteur	13
7.3 Zone dangereuse	15
8. Consignes de sécurité	16
8.1 Messages de sécurité	16
8.2 Dispositifs de sécurité	22
8.3 Instructions de sécurité	25
8.3.1 Consignes générales de sécurité	25
8.3.2 Utilisation prudente et rationnelle	26
8.3.3 Le transport et le stationnement responsables	27
8.3.4 Responsabilité de l'utilisateur	28
8.3.5 Équipements de Protection Individuelle	28
8.3.6 Entretien régulier	29
8.3.7 Limitations de la machine	29
8.3.8 L'harmonie avec la nature	30
9. Obligations du distributeur	31
10. Notice d'instruction	33
10.1 Contrôles préalables	33
10.2 Appoint de carburant	35
10.3 Préparation de l'aire de travail	36
10.4 Tourner et orienter le tuyau de soufflage et les clapets escamotables	37
10.4.1. Redresser et rabattre le tuyau d'échappement	37
10.4.2 Faire tourner le tuyau d'échappement	38
10.4.3 Réglage des clapets escamotables	39
10.5 Démarrer et arrêter le moteur	40
10.5.1 Démarrer le moteur	40
10.5.2 Arrêter le moteur	42
10.6 Travailler avec la machine	43
10.6.1 Avant de commencer le travail	43

10.6.2 Allumage de l'éclairage de travail.....	43
10.6.3 Activation et désactivation du système Eco-Eye™.....	44
10.6.4 Le broyage même.....	45
10.6.4.1 Commande du rouleau ameneur.....	46
10.6.4.2 En cas d'obstruction.....	48
10.6.4.3 Conseils d'utilisation correcte.....	51
10.6.4.4 Que faire en cas de blocage ?.....	52
10.7 Transporter la machine.....	54
11. Entretien.....	56
11.1 Généralités.....	56
11.2 Plan d'entretien.....	57
11.2.1 Entretien spécial.....	57
11.2.2 Entretien quotidien.....	59
11.2.3 Gestion de l'entretien.....	60
11.3. Nettoyage de la machine.....	61
11.4 Opérations générales.....	63
11.4.1 Ouverture des capots protecteurs.....	63
11.4.2 Démontage des grilles de ventilation.....	65
11.4.3 Debrancher la batterie.....	65
11.4.4 Ouverture de la chambre Axelero™.....	66
11.4.5 Ouvrir la chambre de broyage.....	68
11.4.6 Soulever manuellement le rouleau ameneur.....	70
11.5 Entretien du moteur.....	73
11.5.1 Contrôle du niveau d'huile du moteur.....	73
11.5.2 Appoint d'huile moteur.....	74
11.5.3 Vidanger l'huile moteur.....	75
11.5.4 Remplacement du filtre à huile.....	76
11.5.5 Nettoyage du filtre à air.....	77
11.5.6 Remplacement du filtre à air.....	78
11.5.7 Vidange du séparateur d'eau (n'est prévu que sur le modèle Kubota diesel).....	78
11.5.8 Remplacement des filtres à carburant.....	79
11.5.9 Appoint de liquide de refroidissement.....	80
11.5.10 Nettoyer et lubrifier le câble d'accélérateur.....	81
11.6 Entretien de la machine.....	83
11.6.1 Contrôle de routine des lames.....	83
11.6.2 Affûter les lames.....	84
11.6.3 Retourner et remplacer les lames.....	86
11.6.3.1 La marche à suivre pour retourner une lame:.....	86
11.6.3.2 La marche à suivre pour remplacer une lame.....	89
11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement.....	90
11.6.5 Serrage de la courroie de l'axe de couteaux.....	90
11.6.6 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement Axelero™.....	92
11.6.7 Retendre la courroie de l'Axelero™.....	92
11.6.8 Remplacement des roulements du rouleau de tension et de la poulie d'absorption de la courroie d'entraînement de l'arbre porte-lames.....	93

11.6.9 Remplacer les roulements du rouleau de tension d'entraînement par courroie. Axelero™	95
11.6.10 Remplacement de l'huile hydraulique	96
11.6.11 Remplacement du filtre à huile hydraulique.	97
11.7 Lubrification générale.	98
11.7.1 Lubrification des articulations et surfaces de frottement	98
11.7.2 Effectuer la lubrification par les graisseurs existants	99
11.7.3 Lubrification des roulements	99
12. Entreposage de la machine	100
13. Fiche technique	101
14. Annexes.	102
14.1 Spécifications des lubrifiants et du carburant	102
14.2 Liste des couples	103
14.3 Avertissements tableau de bord	104
14.3.1 Avertissements alarm.	104
14.3.2 Avertissements de Dashboard.	105
15. Analyse des risques	106
16. Conditions de garantie.	107
17. Déclaration CE de conformité	109

6. Pictogrammes de sécurité



Les symboles contenus dans le présent manuel de l'utilisateur vous fournissent de plus amples détails et vous indiquent les dangers potentiels.

6.1 Pour votre information



Pour votre information :

Ce symbole sert à attirer votre attention sur des informations et/ou manipulations spéciales ou vous signale que de plus amples détails sur le sujet concerné sont donnés dans les chapitres indiqués.

6.2 Attention



Attention :

Ce symbole explique les habitudes d'utilisation sûres. Vous éviterez ainsi toute manipulation susceptible d'occasionner des lésions corporelles ou des dégâts matériels.

6.3 Avertissement



Avertissement :

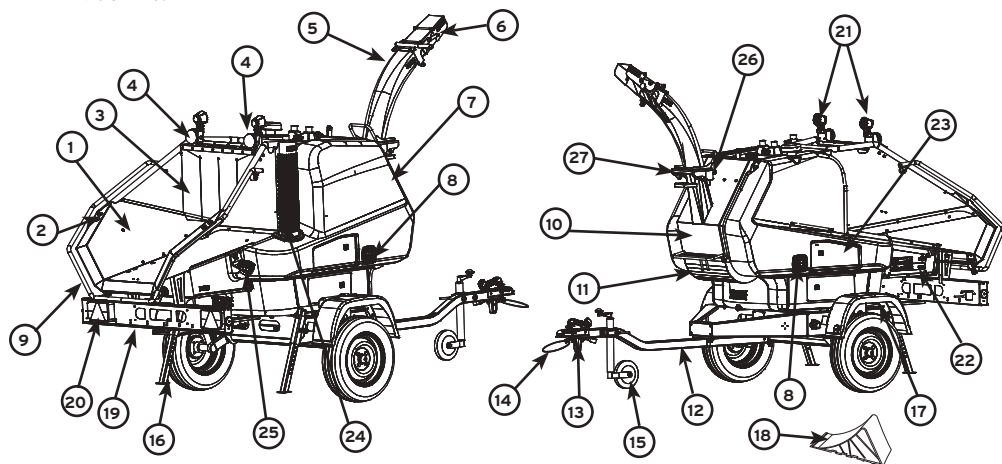
Cette mise en garde attire votre attention sur un danger imminent dont vous devez tenir compte dans certaines circonstances. Soyez donc vigilant afin de préserver votre sécurité.

7. Composants principaux

7.1 Général

Pour bien comprendre le contenu de la présente notice d'instructions, il est important de vous familiariser avec la terminologie utilisée dans les explications. Le présent chapitre passe en revue un certain nombre de composants. Il est vivement recommandé d'étudier au préalable la machine afin de comprendre les explications données dans la présente notice d'instructions.

Machine:



- | | |
|--|--|
| 1. Trémie d'alimentation | 16. Stabilisateur télescopique |
| 2. Commandes rouleau ameneur | 17. Garde-boue |
| 3. Toile de anti-projection | 18. Cale de garer |
| 4. Arrêt supérieur de l'alimentation (ASA) | 19. Soutien de plaque d'immatriculation et des feux arrières |
| 5. Tuyau d'échappement | 20. Feux de navigation |
| 6. Clapets escamotable | 21. Éclairage de travail |
| 7. Capot de protection | 22. Tableau de bord |
| 8. Manette | 23. Grille de ventilation |
| 9. Collier d'arrêt d'urgence | 24. Échappement |
| 10. Volet d'entretien | 25. Bouchon de remplissage d'essence |
| 11. Espace Axelero™ | 26. Verrouillage centre de rotation pour le tuyau d'échappement. |
| 12. Timon | 27. Pivot pour le tuyau d'échappement. |
| 13. Crochet de remorque | |
| 14. Câble de sécurité | |
| 15. Roue de train avant | |

Composants de broyage:

1. Axe de couteaux/Rotor
2. Axelero™ turbine
3. Partie supérieur du grille de calibrage
4. Partie inférieure du grille de calibrage
5. Transmission de courroie Axe de couteaux
6. Transmission de courroie Axelero™
7. Moteur

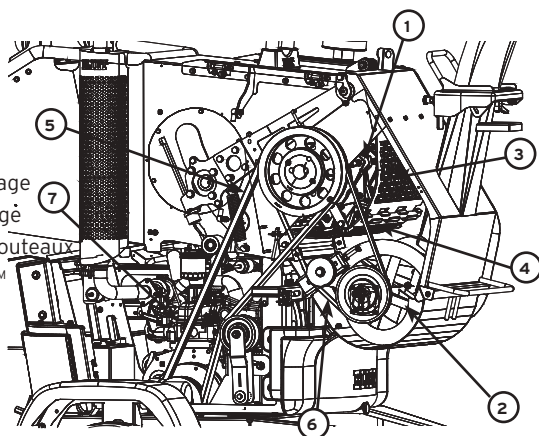
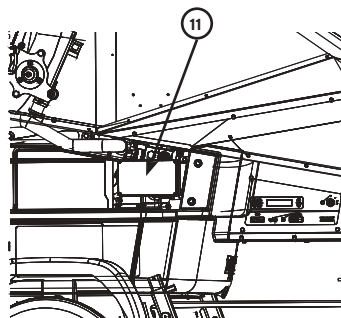
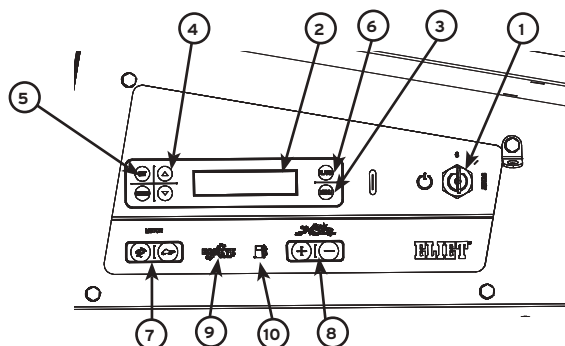


Tableau de bord:

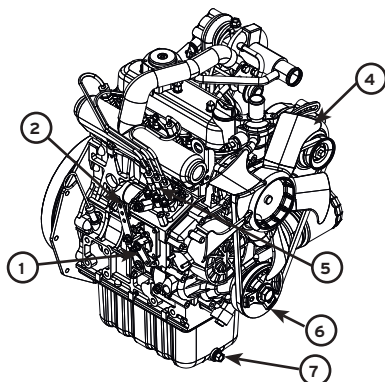


1. Clé de contact
2. Écran de contrôle LCD
3. Bouton menu
4. Boutons défilement
5. Boutons SET/RESET
6. Bouton Alarm diagnose
7. Commande des gaz
8. Commande de la vitesse d'alimentation
9. Eco Eye signalisation
10. Alarme bas niveau d'essence
11. Boîtier électrique avec fusibles et relais

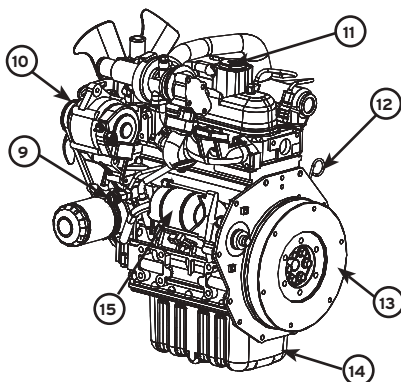
7.2 Moteur

Moteur diesel

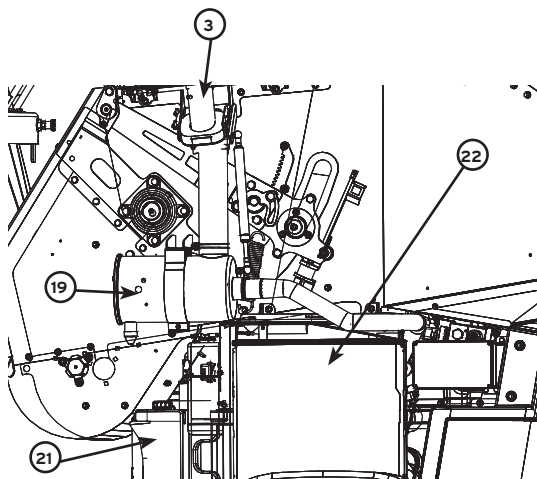
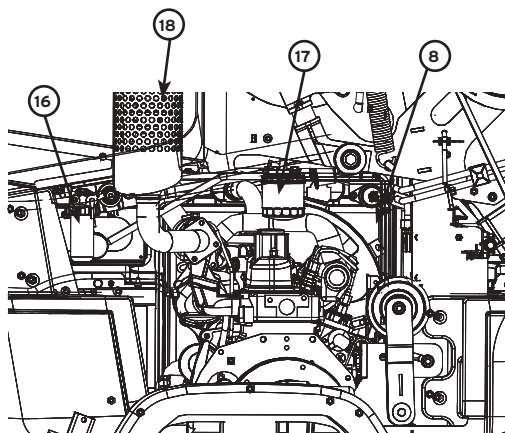
Kubota D1105-T

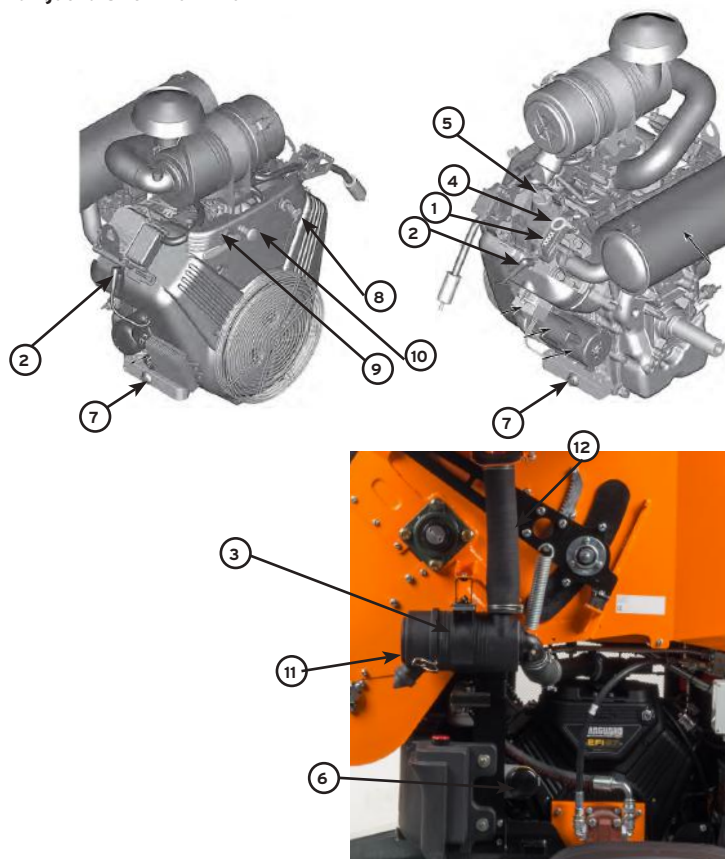


1. Levier d'arrêt moteur
2. Régulateur de vitesse
3. Buse d'admission d'air
4. Aube de soufflante
5. La pompe d'injection
6. Poulie entraînement du ventilateur
7. Bouchon de vidange d'huile
8. Filtre d'huile
9. Capteur du pression d'huile
10. Alternateur
11. Bouchon de remplissage d'huile



12. Jauge d'huile
13. Volant
14. Carter inférieur
15. Moteur de lancement
16. Séparateur d'eau
17. Filtre diesel
18. Échappement
19. Filtre à air
20. Valve de purification de l'air
21. Réservoir fluide réfrigérant
22. Radiateur



Moteur à essence**Vangaurd 37ch Benzine**

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Numéro d'identification moteur | 7. Bouchon de vidange d'huile |
| 2. Bougie (2x) | 8. Bouton de starter |
| 3. Filtre à air, cyclone | 9. Levier des gaz |
| 4. Jauge d'huile | 10. Choque |
| 5. Bouchon de remplissage d'huile | 11. Valve de purification de l'air |
| 6. Filtre d'huile | 12. Buse d'admission d'air |

7.3 Zone dangereuse

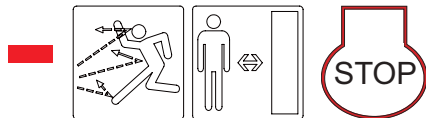


Pour votre information:

Lorsque la notice d'instructions parle de « droite, gauche, avant et arrière », elle adopte toujours le point de vue de l'opérateur se trouvant du côté alimentation de la machine.

DERRIÈRE

Présentation de la zone dangereuse



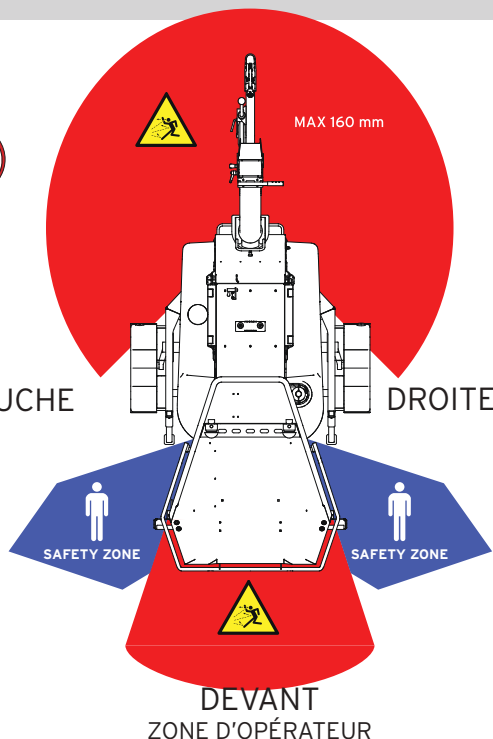
- Quand la machine tourne, assurez-vous que personne ne s'en approche dans un rayon de 10m.
- Ne prenez aucun risque lorsque quelqu'un pénètre dans la zone dangereuse: coupez immédiatement le moteur. Dès que vous vous éloignez de la machine, vous êtes tenu de couper le moteur.



- Une fois que le moteur tourne, consacrez toute votre attention à la commande de la machine.

GAUCHE

DROITE



Rendez régulièrement visite à votre distributeur ELIET agréé !

Votre distributeur ELIET est là pour vous conseiller et procéder à l'entretien de votre machine afin que celle-ci offre toujours des performances optimales. Vous pouvez également vous adresser à lui pour obtenir des lubrifiants et des pièces détachées. Ces pièces sont conçues avec le même savoir-faire et la même précision que les pièces d'origine.



Attention:

Pour votre propre sécurité, ELIET vous recommande d'avoir uniquement recours à des pièces originales.

8. Consignes de sécurité



8.1 Messages de sécurité

Cet autocollant est collé dans l'ouverture d'alimentation. L'autocollant attire explicitement l'attention sur les dangers suivants :



1. Danger de coupures aux mains et membres supérieurs.
2. Il existe un véritable danger de retour de copeaux. Les personnes se trouvant dans la zone de projection peuvent être blessées par eux.
3. Les composants d'alimentation représentent un réel danger, pour l'opérateur et les assistants, d'être entraînés dans la machine.

(N° d'article: BQ 501 044 110)



Attention:

Évitez les risques et restez, si possible, éloigné des zones de danger. Tenez les assistants à une distance de sécurité de 10 m.



Attention:

Ne touchez jamais le bouclier anti-projection avec la main ou le pied.

Cet autocollant est placé sur les flancs latéraux, à l'intérieur de la trémie d'alimentation. Il rappelle l'interdiction suivante :



Il est strictement interdit de pénétrer dans l'ouverture d'alimentation ou de se pencher vers l'avant dans la trémie d'alimentation. Il est interdit de toucher la trémie d'alimentation du pied.

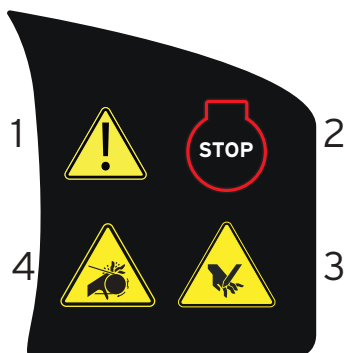
(N° d'article : BQ 501 044 090)



Avertissement:

Le fait de pénétrer dans la trémie d'alimentation peut causer de graves blessures avec possible issue fatale.

Cet autocollant est placé à côté de la poignée de chaque capot protecteur. Il rappelle les dangers et obligations à l'ouverture des capots protecteurs :

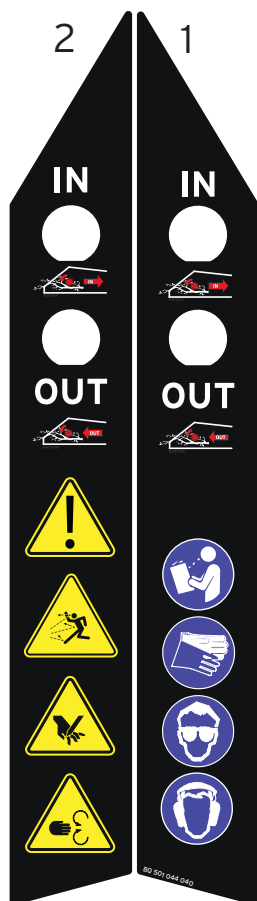


1. Le triangle de danger attire l'attention sur la présence d'un danger. L'ouverture des capots protecteurs met des pièces mobiles à nu. Soyez donc alerte et attentif en effectuant la maintenance ou des manipulations dans cette zone.
2. Pour éviter le risque de blessures dues aux parties mobiles, il est important de couper le moteur avant d'ouvrir les capots protecteurs, de manière à arrêter la transmission. Retirez par précaution la clé de démarrage du contact.
3. L'ouverture des capots protecteurs fait en sorte qu'une possibilité de contact avec des pièces mobiles ou acérées existe. Il existe donc un risque élevé de coupures. Prenez les précautions nécessaires.
4. L'ouverture des capots protecteurs met la transmission à nu, qui représente un risque d'écrasement ou de sectionnement de membres. Soyez alerte et restez à distance.

(N° d'article: BQ 501 044 050)

**Attention:**

Portez les vêtements de protection nécessaires en effectuant la maintenance derrière les capots protecteurs.



Cet autocollant (1) est placé à droite de l'ouverture d'alimentation, à proximité des boutons de commande, et renseigne un certain nombre d'obligations à respecter à l'ouverture de la machine.

1. Vous êtes tenu de lire le manuel de l'opérateur avant de travailler avec la machine.
2. Portez des solides gants, afin de protéger vos mains des coupures.
3. Portez des lunettes de protection afin de vous protéger les yeux contre les retours de copeaux ou les branches en mouvement.
4. Portez une protection de l'ouïe, afin d'atténuer le niveau sonore. (N° d'article : BQ 501 044 040)

**Attention:**

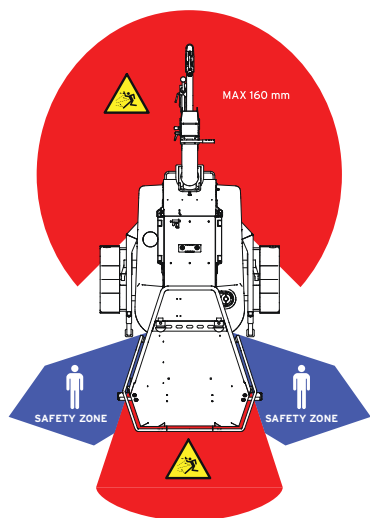
Obligez les assistants à porter également ces vêtements de protection.

Cet autocollant (2) est placé à gauche de l'ouverture d'alimentation, à proximité des boutons de commande, et attire l'attention sur un certain nombre de risques liés au travail avec la machine :

1. Le travail avec le broyeur comporte des risques ; soyez donc attentif et prudent.
2. Les retours de copeaux représentent un grand danger de vous blesser.
3. Le travail avec la machine comporte un danger de coupures aux mains ou aux membres.
4. Il existe un danger d'être entraîné par les composants d'alimentation. Les mains ou les membres peuvent être saisis et entraînés dans le système de broyage. (N° d'article : BQ 501 044 030)

**Avertissement :**

Travailler avec le broyeur détient danger de blessures graves ou mortelles. Suivez les instructions de sécurité et porter l'équipement protecteur approprié.

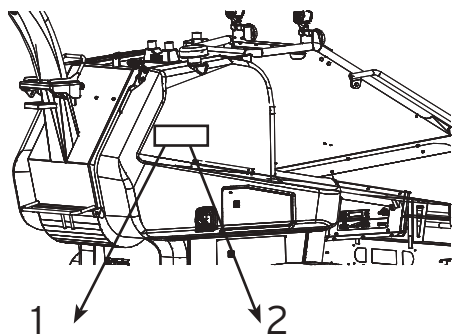


Cet autocollant est placé sur le flanc gauche de la trémie, à proximité du tableau de bord. À chaque démarrage de la machine, contrôlez un certain nombre de zones autour de la machine :

- Ce sont les zones dans lesquelles l'opérateur se trouve en travaillant avec la machine. Ces zones sont situées à l'abri de la projection directe de retours de copeaux et de l'espace de mouvement des branches introduites. Les éléments de commande de l'alimentation se trouvent à portée de main.
- Ce sont les zones présentant des dangers potentiels de blessure par des copeaux projetés. Ces zones seront toujours dégagées pendant le fonctionnement de la machine.

L'autocollant rappelle à l'opérateur le diamètre maximal pouvant être broyé par la machine.

L'autocollant attire l'attention sur le fait que les assistants doivent être maintenus à une distance de sécurité de 10 m de la machine. (N° d'article BQ 501 044 070)



Ces icônes figurent sur le capot protecteur gauche de la machine. Elles informent des dangers. Elles renseignent les obligations lors du travail et de la maintenance.

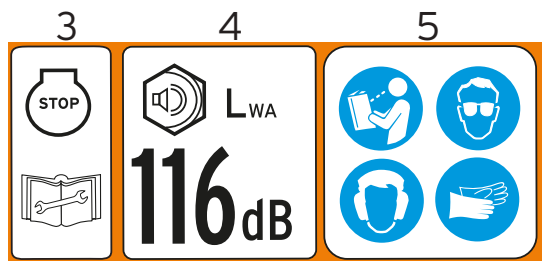
1. Cette image rappelle que les assistants doivent rester à une distance de sécurité (10 m) de la machine.
2. Ces icônes attirent l'attention sur les dangers au cours du broyage :

Il existe un danger de coupures aux mains et membres supérieurs.

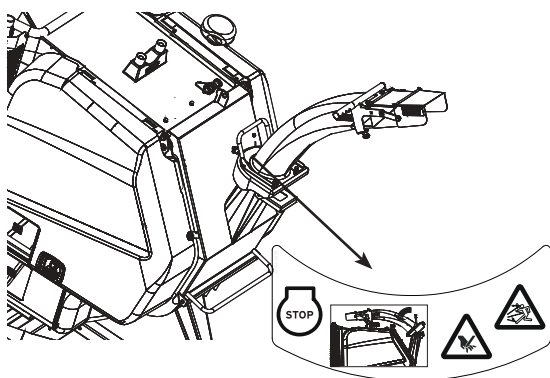
Il existe un danger de blessure par projections et retours de copeaux.

Il existe un danger d'être entraîné dans la machine et d'encourir de graves blessures.

On travaillera donc toujours avec une attention soutenue et la prudence nécessaire avec le broyeur.

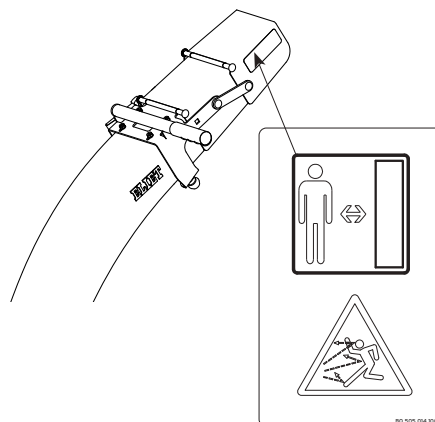


3. Ces symboles doivent rappeler à l'opérateur qu'il doit couper le moteur avant d'exécuter le moindre travail d'entretien.
 4. Ce label symbolise le niveau de puissance acoustique garanti $L_w(A)$ que produit la machine dans des conditions normalisées.
 5. Ces symboles rappellent à l'opérateur de lire et connaître le mode d'emploi avant d'utiliser la machine. Il est tenu de porter des vêtements de protection adéquats lorsqu'il utilise la machine (gants, lunettes, protections de l'ouïe).
- (N° d'article: BQ 501 044 010)



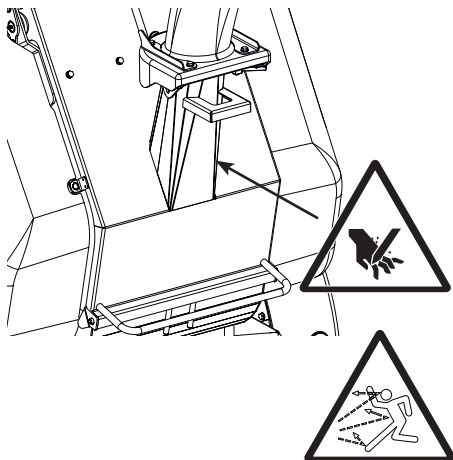
Il est possible de rabattre le tuyau de soufflage pour rendre le transport plus compact. Cet autocollant, collé sur le tuyau de soufflage, avertit l'utilisateur du danger de coincement ou de coupures aux doigts lors du repliement du tuyau de soufflage. L'autocollant indique aussi la nécessité de découpler l'entraînement des lames et de l'*Axelero™* avant de rabattre le tuyau de soufflage. Ne placez en aucun cas les mains dans le tuyau de soufflage déplié.

(N° d'article: BQ 501 044 100)



Cet autocollant est apposé sur le clapet déflecteur et met en garde contre le risque de blessures susceptibles de se produire si vous vous placez dans la zone d'éjection du broyage lorsque la machine fonctionne.

(N° d'article: BQ 505 014 100)



Cet autocollant, collé sur la chambre de broyage, avertit l'utilisateur du danger de projection et du danger de coupures par les lames lors de l'ouverture de la trappe d'entretien donnant accès aux systèmes de lames et à l'Axelero™. (N° d'article: BQ 501 070 140)



Cet autocollant est placé au-dessus de la chambre de broyage. Il rappelle à l'opérateur d'avoir à contrôler le serrage des boulons des lames endéans les 5 premières heures de fonctionnement après le remplacement ou le retournement des lames. (N° d'article:: BQ 501 010 160)



Cet autocollant est également collé sous le capot protecteur. Il reprend toutes les données d'identification de la machine : modèle, numéro de modèle, numéro de série, année de construction, moteur, puissance, poids, niveau de puissance acoustique pondéré A garanti Lw(A)

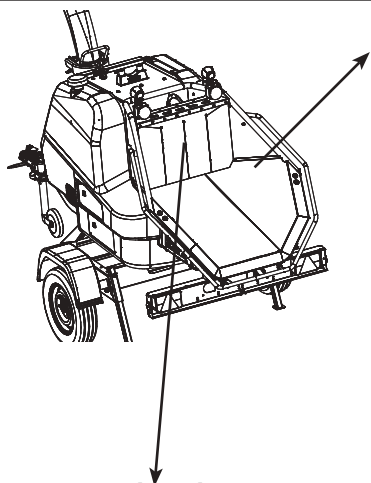
Sur cet autocollant figurent également les données du fabricant. Le label CE indique également que la machine est conforme à la directive européenne Machines en vigueur.



Attention:

Un autocollant de sécurité endommagé, décollé ou rendu illisible à la suite de l'utilisation ou de nettoyage doit être immédiatement remplacé. Vous pouvez commander des autocollants auprès de votre distributeur agréé ELIET.

8.2 Dispositifs de sécurité



Hauteur d'alimentation sûre et ergonomique :

La trémie d'alimentation n'a pas été uniquement conçue en vue d'un débit optimal des déchets végétaux, elle possède également des caractéristiques qui améliorent la sécurité et l'ergonomie :

1. Hauteur d'alimentation ergonomique : la hauteur d'alimentation est suffisamment basse pour minimiser les efforts lors de l'introduction des végétaux. Elle est toutefois suffisamment haute pour représenter un seuil de sécurité.
2. L'angle d'inclinaison oblique avec lequel la trémie s'élève permet d'exercer une force moins élevée pour introduire une grande branche large jusqu'au rouleau ameneur. La pente oblique de la trémie d'alimentation veille également à ce que l'on s'éloigne toujours du danger du fait de cette pente, en cas de possible situation d'urgence. .

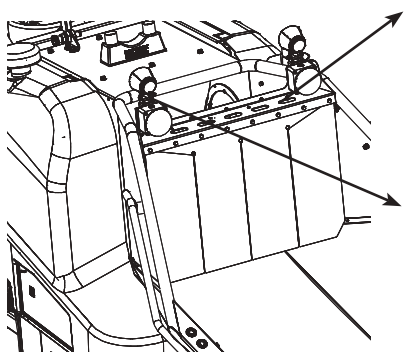
Rideau de sécurité :

Le rideau de plastique transparent protège le visage de l'opérateur des retours de copeaux. Le rideau est transparent et ne gêne donc pas la vue sur le rouleau ameneur.



Attention:

On remplacera toujours immédiatement les parties du rideau qui se sont détachées.



Support du rideau de sécurité :

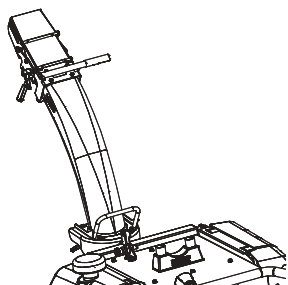
Ce support constitue une barrière de sécurité supplémentaire, qui fait en sorte qu'en cas de situation d'urgence, l'opérateur a toujours un élément structurel lui permettant de s'éloigner de la zone de danger.

Éclairage de travail :

Le broyeur est muni en standard d'un éclairage de travail. Celui-ci permet de mieux éclairer la zone d'alimentation en cas de visibilité réduite. La zone de projection à la sortie de la machine peut être également éclairée. Ceci permet d'accroître la sécurité.

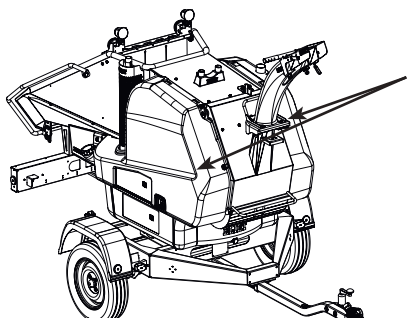
Construction robuste :

La trémie d'alimentation est soudée de manière monolithique, sans parties articulées. La distance de sécurité jusqu'à la zone de danger est donc toujours garantie par cette solide structure non soumise à l'usure. .



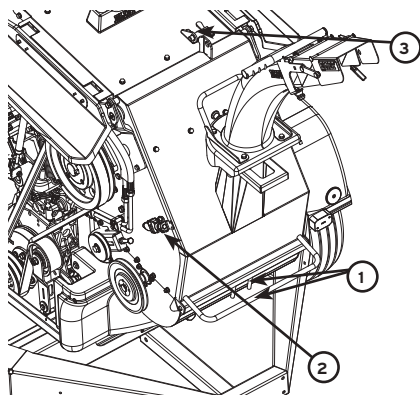
Tuyau d'échappement :

La couronne rotative du tuyau d'échappement est limitée, de sorte que les copeaux ne peuvent pas être projetés dans la zone de sécurité de l'opérateur. Les clapets escamotables assurent une projection optimale des copeaux, de manière que celle-ci se fasse dans un faisceau limité et que les risques de blessure par projection incontrôlée de copeaux soient réduits.



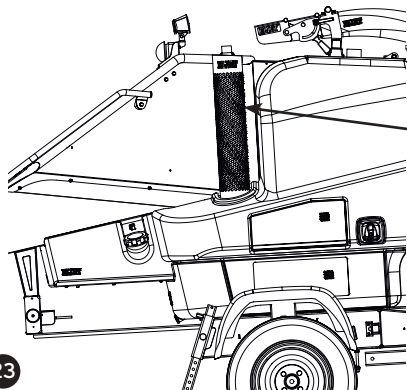
Capots protecteurs :

Ces deux capots protecteurs protègent des dangers que représentent toutes les pièces en rotation des transmissions, ainsi que les parties chaudes du moteur. Un interrupteur de sécurité est prévu, qui coupe le moteur à l'ouverture de ces capots. Les capots protecteurs ont un effet d'atténuation du bruit, afin de limiter les nuisances sonores pour les assistants non protégés.



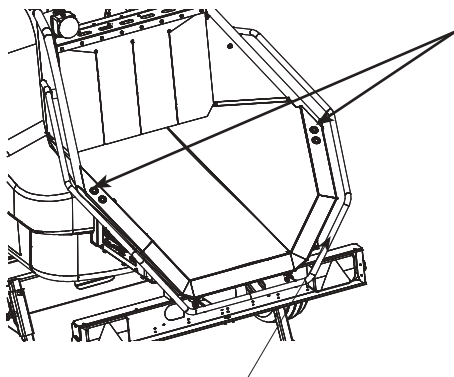
Verrou de sécurité du volet d'entretien :

Le volet d'entretien protège l'accès aux lames et au système d'expulsion Axelero™. Le volet est muni d'une commande à deux mains (1) permettant de l'ouvrir. Dès que le volet quitte sa position de fermeture, un interrupteur de sécurité (2) coupe immédiatement le moteur, immobilisant les pièces en mouvement. Pour éviter que le volet d'entretien ne se referme involontairement pendant la maintenance, un verrou de sécurité (3) est prévu, qui le bloque en position ouverte.



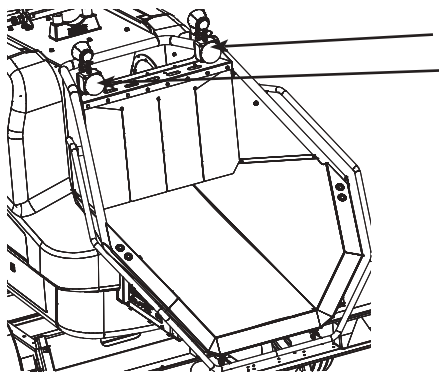
Protection de la sortie d'échappement :

Pour éviter tout contact accidentel avec la surface brûlante du tuyau d'échappement, un blindage est prévu autour de celui-ci, qui maintient un espace isolant jusqu'à la sortie d'échappement. Cela permet de limiter le risque de brûlures.



Collier d'arrêt de l'alimentation :

Ce collier encercle la plus grande partie de la trémie d'alimentation ; vous pouvez l'activer sans même utiliser les mains. Le fait d'enfoncer ce collier arrête immédiatement l'alimentation. L'alimentation ne peut être réactivée que lorsque ce collier est replacé dans sa position neutre.



Arrêt supérieur de l'alimentation (ASA)

Deux boutons-poussoirs ASA sont également placés au-dessus de la structure porteuse, devant le rideau anti-projection. Le rouleau ameneur est immédiatement désactivé lorsque l'on enfonce ces boutons. Les boutons sont accessibles à un opérateur ou à un assistant dans une zone de sécurité située de chaque côté de la machine. En situation d'urgence, le bouton de commande peut être activé depuis la trémie d'alimentation. Pour réactiver le rouleau ameneur, il faut d'abord replacer les boutons d'arrêt d'urgence en position neutre et donner la commande à l'aide des boutons de commande.

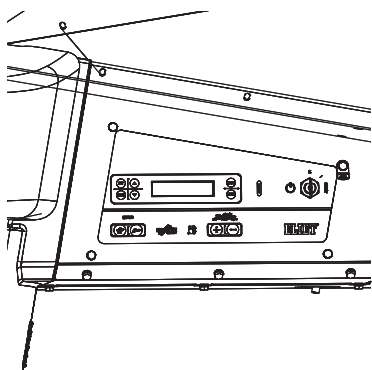
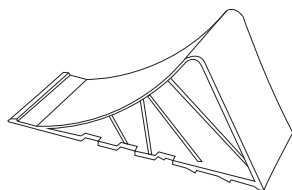
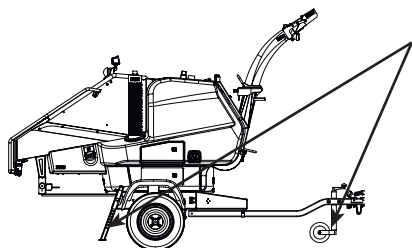


Tableau de bord :

Le tableau de bord renseignera les manipulations incorrectes sur l'écran LCD. Un diagnostic d'erreur sera également établi afin que l'opérateur ou le mécanicien de maintenance puisse prendre immédiatement les mesures adéquates.



Eco Eye™:

Ce broyeur est équipé en standard d'un système Eco Eye™. Ce système réduit le niveau sonore de la machine aux moments d'inaction, afin que les nuisances sonores soient réduites à la fois pour les opérateurs et pour les assistants non protégés.

Trousse de sécurité:

C'est par souci de votre sécurité que ELIET ne saurait pas insister suffisamment sur l'importance à utiliser l'ensemble de protection individuelle: lunettes de protection, protections auditives ainsi qu'une paire de gants multi-usages.

Stabilisateur et roue de train avant :

Afin de garantir la stabilité de la machine et la sécurité de l'utilisateur lorsque le broyeur est désaccouplé du véhicule, la machine est équipée de deux stabilisateurs télescopiques. En combinaison avec la roue de train avant, les pieds de la machine peuvent ainsi être réglés de manière qu'elle soit stablement placée dans chaque situation.

Cale de roue :

La machine est munie en standard de deux cales de roue. Cette sécurité est ainsi toujours disponible pour veiller à ce qu'une machine désaccouplée ne se mette pas en mouvement, lorsqu'elle est stationnée sur une pente.

8.3 Instructions de sécurité

8.3.1 Consignes générales de sécurité

- Le propriétaire de la machine doit conserver la présente notice d'instructions durant toute la durée de vie de la machine. L'opérateur s'en servira comme d'un ouvrage de référence pour utiliser et entretenir la machine selon les règles de l'art. En cas de doute sur la manière d'effectuer une opération, consultez toujours la présente notice d'instructions.
- Si les consignes reprises dans la présente notice d'instructions ne sont pas claires, n'hésitez pas à demander un complément d'explications à votre distributeur ELIET. En outre, le Help Desk d'ELIET est toujours à votre service pour répondre à vos questions durant les heures de bureau au numéro (+32 (0)56 77 70 88).

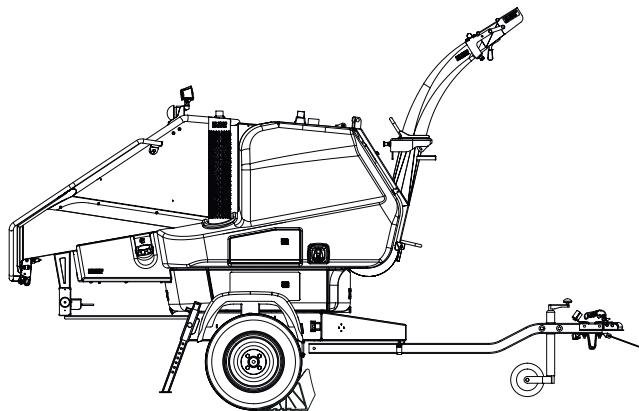
- Compulsez le chapitre destiné au distributeur («8. Obligations du distributeur» , page 23) et vérifiez immédiatement si la machine vous a été livrée conformément aux prescriptions.
- Lorsque vous utilisez la machine, respectez l'ensemble des consignes de sécurité. Lisez attentivement toutes les instructions relatives à l'utilisation de la machine. Toutes ces instructions sont destinées à assurer votre sécurité personnelle
- À l'achat de la machine, demandez au distributeur ou à une personne compétente de vous expliquer comment elle fonctionne
- Demandez à votre distributeur ELIET de vous expliquer les dangers potentiels de la machine.
- Prenez note des remarques relatives à la sécurité reprises sur la machine sous la forme d'autocollants.
- La version d'origine de la machine ne sera en aucune circonstance modifiée sans le consentement explicite, écrit et préalable de ELIET
- Un dispositif de sécurité ne doit pas être shunté, démonté ou désactivé/neutralisé sous aucun prétexte.
- Le broyage est une activité physique pénible, il vous faudra donc prendre régulièrement des pauses et manger et boire suffisamment.
- Il est déconseillé aux personnes souffrant de problèmes cardiaques et de troubles de l'équilibre d'utiliser la machine.
- Évitez d'inhaler les gaz d'échappement de la machine. Les gaz d'échappement contiennent des particules toxiques qui peuvent occasionner des problèmes pulmonaires, une maladie ou une intoxication pouvant entraîner la mort. Il est par conséquent exclu de mettre le moteur en marche dans un espace fermé.

8.3.2 Utilisation prudente et rationnelle

- Réfléchissez à chaque manipulation que vous exécutez avec la machine. Ne vous laissez pas déconcentrer par la force de l'habitude. N'agissez jamais de façon impulsive ou par réflexe.
- Ne prenez pas de risques inconsidérés malgré la présence de nombreux dispositifs de sécurité
- Cette machine est conçue pour broyer des branchages, du bois de taille, des feuilles et tous les autres déchets organiques de jardin. Elle ne doit jamais être utilisée à d'autres fins que celles indiquées ici.
- Ne broyez jamais des branches gelées
- N'introduisez jamais le moindre outil dans la trémie de chargement.
- Évitez d'introduire des corps étrangers (cordes, pierres, métal, plastique, textile,...).
- Ne broyez pas en permanence des branches au diamètre maximal de 150 mm. En principe, au maximum 10% du matériau à traiter peut présenter un diamètre de branche supérieur à 120 mm.
- N'utilisez jamais de marchepied pour introduire des déchets verts dans la trémie d'alimentation.
- Veillez à ce que l'endroit où vous travaillez offre une intensité lumineuse minimale de 500 lux. Allumez, dans un tel cas, l'éclairage de travail. Un éclairage de travail supplémentaire peut être prévu en option. (N° d'article : MA 018 001 006)
- Il est interdit d'utiliser une fourche ou une pelle pour introduire des déchets verts dans la machine.
- N'utilisez jamais le pied pour enfoncer les déchets verts dans la trémie d'alimentation.
- Pour des raisons déontologiques, ELIET se distancie totalement du broyage d'animaux et d'organismes vivants à l'aide de ses machines.

8.3.3 Le transport et le stationnement responsables

- La machine sur sa remorque a un poids total inférieur à 750 kg. Un simple permis de conduire B suffit pour tirer la remorque. Seules les personnes titulaires d'un permis de conduire seront autorisées à transporter la machine.
- Les personnes qui n'ont pas d'expérience en remorquage d'une remorque s'accoutumeront sur terrain privé à son influence sur le mode de conduite du véhicule.
- Avant de partir avec la remorque, la machine sera d'abord inspectée pour s'assurer qu'elle est prête pour le transport. («Voir 10.7 Transporter la machine» sur page 54)
- On branchera toujours la remorque à l'alimentation électrique du véhicule et on s'assurera que les feux lumineux fonctionnent correctement.
- On sécurisera également l'accouplement au véhicule tracteur à l'aide d'un câble ou d'une chaîne de sécurité agréé.
- On munira la machine d'une plaque d'immatriculation conforme aux prescriptions en vigueur dans le pays.
- On respectera toujours les règles de circulation en roulant avec la machine et en stationnant celle-ci.
- Il est interdit de rouler à une vitesse de plus de 90 km/h avec la machine
- Le poids exercé sur le crochet d'attelage est de 75 kg. Pour soulever le timon dans le but d'accoupler la machine au crochet de remorque, on utilisera le vérin à vis de la roue de train avant.
- La machine a un écartement des roues de 152 cm.
- La remorque a été conçue spécifiquement pour la machine et forme un tout avec cette dernière. Il est interdit de transporter d'autres objets sur la remorque.
- Si le véhicule tracteur est plus large que la remorque, il peut être utile d'installer des rétroviseurs plus larges, afin de mieux voir le comportement de la remorque en marche arrière.
- On ne désaccouplera la remorque que si celle-ci est sur un sol plat.
- Avant de la désaccoupler, les cales de roue fournies seront d'abord placées sous les roues afin que la remorque ne puisse pas se mettre inopinément en mouvement.
- Les stabilisateurs seront toujours réglés à bonne hauteur et verrouillés dans cette position, afin de garantir la sécurité.



- Avant de sortir les stabilisateurs, on positionnera la machine à l'aide du réglage de la hauteur situé sur le timon, de manière que le plan inférieur de la trémie d'alimentation soit situé à une hauteur de 60 cm du sol.
- Veuillez, lors du positionnement de la machine, à ce que l'accès aux zones de sécurité de l'opérateur soit dégagé et libre de tout obstacle.

8.3.4 Responsabilité de l'utilisateur

- La personne travaillant avec la machine est supposée connaître les consignes de sécurité. Elle est entièrement responsable de la machine tant vis-à-vis d'elle-même que des tiers.
- L'opérateur de la machine est supposé disposer d'une certaine maturité lui permettant de prendre des décisions basées sur le bon sens.
- La machine ne doit pas être confiée à un mineur. Cela ne vaut toutefois pas pour les jeunes de plus de 16 ans qui apprennent à s'en servir sous la surveillance d'un adulte.
- Les personnes moins valides ne peuvent travailler avec la machine que si elles sont accompagnées.
- Les enfants et les animaux doivent être tenus à l'écart de la machine.
- ELIET conseille de ne pas prêter cette machine. Si vous le faites, ne la prêtez qu'à des personnes familiarisées avec la manœuvre de toutes ses commandes.

**Attirez en tous cas leur attention sur les risques possibles,
et obligez-les à lire au préalable cette notice d'instruction**

- Toute personne appelée à travailler avec cette machine doit être bien reposée et en bonne condition physique. Dès que l'utilisateur commence à ressentir la fatigue, il doit observer une pause. Il est interdit de travailler avec la machine après avoir consommé de l'alcool ou des produits stupéfiants.

8.3.5 Équipements de Protection Individuelle

- Travailler avec cette machine exige une tenue vestimentaire adéquate: des vêtements qui couvrent tout le corps, des gants de travail robustes et des chaussures fermées avec semelles antidérapantes.
- On portera toujours des gants suffisamment solides. Veuillez à ce que ceux-ci soient confectionnés dans un matériau robuste résistant aux chocs. Veuillez à ce que les gants enveloppent bien les mains et aient de préférence de longues manches. Il est interdit de porter des vêtements flottants (une écharpe par exemple est strictement proscrite). Si vous avez les cheveux longs, attachez-les en queue de cheval et portez une casquette ou un serre-tête.
- Pour vous protéger les yeux et les oreilles, portez également des lunettes de protection et des protections auditives.
- Les travaux de broyage peuvent provoquer un dégagement de poussière. Si vos voies respiratoires sont irritées par cette poussière, ELIET recommande le port d'un masque à poussière conforme à 89/686/CE..

8.3.6 Entretien régulier

- Un entretien périodique est indispensable. Suivez scrupuleusement le plan d'entretien repris dans la présente notice d'instructions (zie «Voir 11.2 Plan d'entretien» sur page 57).
- Si le remplacement de certaines pièces usées ou brisées s'impose, adressez-vous toujours à votre distributeur ELIET et demandez-lui des pièces de rechange d'origine. Il y va de votre propre sécurité.
- Les opérations d'entretien et de réparation ne doivent être exécutées qu'avec moteur coupé et batterie débranchée.
- Seules les personnes expérimentées possédant l'expertise technique nécessaire sont autorisées à effectuer l'entretien de la machine. Un entretien effectué de manière non professionnelle peut causer des dégâts à la machine et mettre en danger l'opérateur et les personnes présentes.
- L'exécution de travaux d'entretien requiert le port de vêtements de protection adéquats.
- Lors de l'exécution de l'entretien, on veillera à n'autoriser aucune personne non habilitée à proximité de la machine. Cela pourrait représenter un danger pour le mécanicien d'entretien ou les personnes présentes.



Pour votre information:

Lisez également attentivement la notice moteur fournie avec la machine. Celle-ci comprend une quantité d'informations utiles pour bien utiliser et entretenir le moteur.

8.3.7 Limitations de la machine

- Le diamètre maximal des branches prescrit par ELIET pour ce modèle est de 150 mm. Pour votre propre sécurité, il est interdit de dépasser ce diamètre.
- La machine a un poids de 748 kg. Tenez-en compte lors du transport de la machine.
- La hauteur de la trémie d'alimentation sera réglée.
- La longueur totale de la machine est de 370 cm.
- La hauteur maximale avec tuyau d'échappement rabattu et clapets non escamotés est de 240 cm.
- La hauteur totale avec tuyau d'échappement rabattu est de 194 cm.
- La capacité du réservoir de carburant est de 40 l.

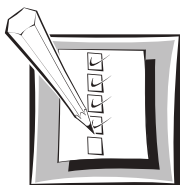
8.3.8 L'harmonie avec la nature

- Utilisez la machine en ayant le souci de respecter l'environnement:
 - a) Ne laissez pas la machine tourner inutilement sans travailler.
 - b) Évitez de renverser du carburant lorsque vous faites le plein.
 - c) Entretenez régulièrement le moteur afin d'en assurer la bonne combustion.
 - d) Lors d'une vidange d'huile, il convient de mettre l'huile usagée au rebut en vue de son recyclage.

La machine est munie d'un système Eco Eye™, qui met automatiquement son régime moteur au ralenti, dès que le système remarque que la machine ne broie plus. Dès qu'un capteur infrarouge détecte un mouvement dans la zone d'alimentation, la machine suppose que l'opérateur se présente à nouveau et le moteur repasse automatiquement à plein régime. Cette fonction permet d'économiser du carburant, de limiter les émissions de la machine et de réduire le bruit dans l'environnement autour de la machine. On activera de préférence la fonction Eco Eye™. «Voir 1.06.3 Activation et désactivation du système Eco-Eye™» sur page 44



9. Obligations du distributeur



Avertissement:

Le distributeur ELIET a l'obligation d'expliquer à ses clients le fonctionnement de la machine ainsi que de leur indiquer les dangers potentiels liés à l'utilisation de la machine. Avec le nouveau propriétaire, énumérez avec attention les points d'entretien de la machine. Répétez ces explications jusqu'à ce que le nouveau propriétaire les ait parfaitement comprises.



Avertissement:

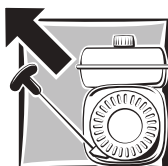
En sa qualité de constructeur, ELIET rappelle expressément au revendeur qu'il doit signaler à ses clients que tous les boulons des lames doivent être impérativement resserrés endéans les 5 premières heures d'utilisation. Le non-respect de cette obligation peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Au-delà des dommages subis par sa machine, le client perdra le bénéfice de la garantie.

- Les machines ELIET sont emballées conformément aux règles usuelles en vigueur pour un transport sûr. Les livraisons se font toujours départ usine. ELIET décline donc toute responsabilité en cas d'éventuels dommages encourus lors du transport.
- Après son assemblage en usine, la machine a été brièvement testée, afin de vérifier son bon fonctionnement et effectuer certains réglages. En vue du transport, les garde-boue de la machine n'ont pas été montés. En tant que distributeur agréé de la marque, vous achèverez l'assemblage avant de livrer la machine à son nouveau propriétaire.
- La machine et sa remorque ont été construites conformément à une homologation de type européenne. ELIET décline toute responsabilité pour des écarts ou des lacunes par rapport aux prescriptions ou législations locales. Il appartient au distributeur de compléter la machine de manière à répondre aux prescriptions locales en vigueur. Lorsque des adaptations sont nécessaires, le distributeur en informera toujours ELIET par écrit et lui fournira les images nécessaires (info@eliet.eu).
- Nos machines sont emballées avec une faible quantité d'huile et de carburant. Le distributeur vérifiera leur niveau et procédera, le cas échéant, à l'appoint selon les prescriptions du présent mode d'emploi (ou de celles du mode d'emploi du moteur).
- Le distributeur vérifiera la pression des pneus et mettra ceux-ci à la bonne pression (3,4

bars). Il vérifiera également les boulons des roues et resserrera ceux-ci au couple correct (120 Nm).

- Le distributeur démarrera le moteur et contrôlera toutes les fonctionnalités de la machine. Il vérifiera également le bon fonctionnement de tous les équipements de sécurité sur la machine. («Voir 8.2 Dispositifs de sécurité» sur page 22.)
- Après ce contrôle, le distributeur vérifiera la tension de la courroie et contrôlera l'allongement initial qui s'est déjà manifesté après cette courte période de rodage. Il indiquera explicitement au nouveau propriétaire d'avoir à revérifier et à ajuster la tension de la courroie après les 10 premières heures de fonctionnement. (§»Voir 11.6.3.2 La marche à suivre pour remplacer une lame» sur page 89)
- Le distributeur contrôle à l'aide d'une clé dynamométrique si les boulons des lames sont à la bonne tension (couple 69 Nm). Il indiquera explicitement au nouveau propriétaire d'avoir à revérifier les boulons des lames après les 5 premières heures de fonctionnement. Il indiquera également au propriétaire qu'il doit aussi toujours effectuer ce contrôle 5 heures après la rotation ou le remplacement des lames.
- Un outillage est fourni avec la machine, qui permet de soulever manuellement le rouleau ameneur. («Voir 11.4.6 Soulever manuellement le rouleau ameneur» sur page 70) Le distributeur remettra cet outillage au nouveau propriétaire de la machine. Il expliquera également la mise en œuvre de cet outillage, en fera la démonstration et s'assurera que le propriétaire en maîtrise l'utilisation.
- En remettant la machine au nouveau propriétaire, le distributeur contrôlera si la fiche de branchement électrique est compatible avec la prise du véhicule tracteur. Si nécessaire, il convertira la fiche de branchement.
- Pour terminer, le distributeur veille à ce que la machine soit enregistrée en ligne pour éviter ainsi tout litige ultérieur à ce sujet. Lisez à cet effet les conditions de garantie dans le présent manuel. (Voir «16.5 Conditions de garantie» , page 83

10. Notice d'instruction



10.1 Contrôles préalables



Attention:

Avant la mise en circulation de la machine pour le transport vers l'atelier, on effectuera les contrôles suivants :

1. Contrôlez la pression des pneus.
2. Contrôlez le bon fonctionnement de tous les feux lumineux (clignotants, feux stop, feux de recul, feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation).
3. Assurez-vous que le câble/la chaîne de sécurité a été arrimé correctement au véhicule tracteur.
4. Assurez-vous que le crochet de remorque a été accouplé correctement au crochet d'attelage du véhicule.
5. Assurez-vous que la roue de train avant a été suffisamment relevée et est fixée suffisamment solidement, de manière à ne pas redescendre d'elle-même pendant le transport.
6. Assurez-vous que les deux stabilisateurs sont relevés et verrouillés en position haute à l'aide d'une cheville.
7. Remplacez toujours les cales de roue dans leur support sur la machine.
8. Contrôlez si la plaque d'immatriculation est présente.
9. Contrôlez si les bouchons des réservoirs de carburant et d'huile sont bien fixés.
10. Contrôlez si les capots protecteurs ont été correctement refermés et verrouillés. (§»Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)
11. Contrôlez si le volet d'entretien a été correctement refermé et verrouillé.
12. Contrôlez si le tuyau d'échappement a été rabattu en position de transport et est verrouillé correctement. («Voir 10.4.1. Redresser et rabattre le tuyau d'échappement» sur page 37)
13. Contrôlez si la clé de démarrage a été retirée du contact.
- 14.
15. Contrôlez si des pièces détachées ne restent pas dans la trémie d'alimentation ou sur la remorque.



Attention:

Avant de commencer à travailler, passez toujours la liste de contrôle suivante en revue:

Liste de contrôle

1. Vérifiez s'il y a suffisamment d'huile dans la machine. («Voir 11.5.1 Contrôle du niveau d'huile du moteur» sur page 73)
2. Assurez-vous que le réservoir de carburant est suffisamment rempli. Si ce n'est pas le cas, faites l'appoint de carburant. («Voir 10.2 Appoint de carburant» sur page 35)
3. Vérifiez l'état d'encrassement du filtre à air. («Voir 11.5.5 Nettoyage du filtre à air» sur page 77) .
4. Contrôlez le séparateur d'eau dans la conduite de diesel. Vidangez-le éventuellement («Voir 11.5.7 Vidange du séparateur d'eau (n'est prévu que sur le modèle Kubota diesel)» sur page 78.)
5. Contrôlez si la grille du radiateur n'est pas bouchée et si l'air peut circuler librement. Nettoyez-la si nécessaire. («Voir 11.2.2 Entretien quotidien» sur page 59)
6. Assurez-vous qu'il y ait encore suffisamment de liquide de refroidissement dans la grille du radiateur. Faites l'appoint, si nécessaire. («Voir 11.5.9 Appoint de liquide de refroidissement» sur page 80)
7. Vérifiez l'usure des lames et assurez-vous qu'elles sont bien serrées dans les porte-lames.
 - Si elles doivent être aiguisées, cette opération doit être réalisée au préalable
 - Si vous constatez que les lames sont fendues ou cassées, remplacez-les immédiatement.
 - Resserrez en guise de contrôle les boulons des lames
8. Contrôlez la tension de la courroie sur la transmission principale entre le moteur et l'arbre porte-lames et sur la transmission secondaire entre le rotor et Axelero™. Si elle est insuffisante, on ajustera d'abord la tension de la courroie. («Voir 11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement» sur page 90 en «Voir 11.6.6 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement Axelero™» sur page 92).
9. Vérifiez l'absence d'alarme d'entretien.
10. Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité de la machine fonctionnent correctement. («Voir 8.2 Dispositifs de sécurité» sur page 22.)
11. Assurez-vous que tous les dispositifs de protection sont correctement fermés et verrouillés. («Voir 8.2 Dispositifs de sécurité» sur page 22.)
12. Placez le tuyau d'échappement en position de fonctionnement. («Voir 10.4.1. Redresser et rabattre le tuyau d'échappement» sur page 37)

Une fois ces points contrôlés et approuvés, vous pouvez préparer l'aire de travail («Voir 10.3 Préparation de l'aire de travail» sur page 36) et vous y rendre avec la machine.

10.2 Appoint de carburant

Vous pouvez lire le niveau de carburant sur la jauge située sur l'écran LCD. On ajoutera par précaution du carburant, dès que le symbole du carburant passe au rouge sur le tableau de bord. Lors de l'indication du minimum, le réservoir de carburant dispose encore d'un volume de réserve de 8 litres. Utilisez exclusivement de l'essence fraîche.



Pour votre information:

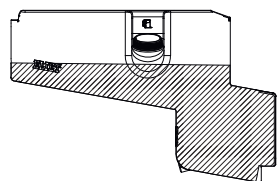
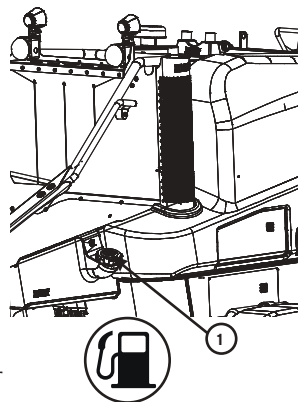
Le réservoir de carburant a une capacité de 40 l.



Avertissement:

Dans certaines conditions, l'essence est hautement inflammable et très explosive. L'inflammation et l'explosion d'essence peuvent causer de sérieuses blessures ou d'importants dégâts. Conformez-vous, pour cette raison, aux règles ci-dessous.

- Entrepoze le carburant dans un jerrycan homologué. Stockez l'essence hors de la portée des enfants.
- Il est strictement interdit de faire l'appoint de carburant à proximité d'une flamme vive
- On fera toujours l'appoint de carburant dans un espace bien ventilé.
- Ne faites jamais le plein de carburant à l'endroit où vous comptez travailler. Tenez-vous à au moins 10 m de cet endroit. Vous évitez ainsi tout risque d'incendie.
- Ne faites jamais le plein de carburant lorsque le moteur tourne. Laissez-le d'abord refroidir pendant quelques minutes avant de faire l'appoint.
- Lors du remplissage de carburant, maintenez les capots protecteurs fermés, afin que les vapeurs libérées ne puissent pas entrer en contact avec des pièces chaudes du moteur ou les mécanismes d'allumage.
- Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage (1) avant de le dévisser.
- L'ouverture de remplissage est de grande dimension (76 mm de diamètre) et facilement accessible ; le pistolet de remplissage d'une pompe à essence peut donc être placé directement dans l'ouverture. Si, toutefois, vous faites l'appoint de carburant avec un jerrycan, ELIET recommande d'utiliser un entonnoir, pour éviter le risque d'éclaboussures de carburant.
- On remplira le réservoir jusqu'à ce que le niveau du carburant atteigne le bord inférieur du cou de l'ouverture de remplissage.
- Revisser le plus vite possible le bouchon sur le réservoir. On évite ainsi d'introduire des impuretés indésirables dans le réservoir.
- Faites attention à ne pas renverser d'essence sur vos vêtements. Si c'est le cas, changez-en immédiatement
- Il est interdit d'effectuer l'appoint du réservoir à proximité de fumeurs ou de flammes vives.



- En cas d'ingestion de carburant ou de projection de carburant dans les yeux, rincez immédiatement les yeux en abondance avec de l'eau et consultez éventuellement un médecin.



Attention:

Veillez à ne pas verser par erreur de l'essence dans le réservoir d'huile hydraulique !

10.3 Préparation de l'aire de travail

- L'accès à la machine sur le lieu de travail sera dégagé de tout obstacle.
- L'aire de travail doit d'abord être dégagée.
- On ne travaillera pas à proximité immédiate de lieux où des enfants jouent ou sont présents. On délimitera un périmètre suffisamment grand (10 m), de manière qu'aucune personne indésirable ne pénètre dans la zone de travail.
- On installera la machine de manière que le vent ne souffle pas les copeaux rejetés en direction de la machine.
- De plus, l'accès aux déchets broyés doit être également dégagé, pour éviter que l'opérateur ne trébuche sur un obstacle. Il y va, une fois de plus, de la sécurité de l'opérateur.
- Orientez le tuyau d'échappement de manière que la projection des copeaux ne puisse blesser aucune personne ni causer le moindre dégât. («Voir 10.4.2 Faire tourner le tuyau d'échappement» sur page 38.)
- Si le broyeur reste accouplé au véhicule tracteur pendant le travail, il n'est pas nécessaire d'utiliser la roue de train avant ni les stabilisateurs. Veillez toutefois à ce que le frein à main du véhicule soit tiré.
- Si le broyeur est désaccouplé pour travailler, on utilisera la roue de train avant et les stabilisateurs pour assurer la stabilité de la machine.
- On veillera toujours à ce que la roue de train avant et les stabilisateurs soient positionnés de manière que le plan inférieur de la trémie d'alimentation soit situé à 80 cm du sol.
- Il est interdit de travailler avec la machine si celle-ci se trouve sur une pente de plus de 5 % (dans aucune direction).
- On installera la machine sur une surface solide d'une capacité portante suffisante pour que les roues ou les stabilisateurs ne s'enfoncent pas. Si ce n'est pas possible, on répartira la pression sur une plus grande superficie à l'aide de plaques d'appui, pour que la machine puisse encore être positionnée de manière stable et équilibrée.
- Auparavant, prenez soin de trier le matériau à broyer. Cela vous permet de vous assurer que les déchets à broyer ne contiennent aucun corps étranger risquant de pénétrer dans la machine.
- Par objets étrangers, nous entendons: tout ce qui n'est pas organique (p. ex., métal, pierres, plastique, pvc, corde, etc...), ainsi que les matières organiques d'un diamètre supérieur à celui préconisé. Ces objets risquent non seulement d'endommager sérieusement votre machine, mais aussi d'être projetés et de vous blesser grièvement.
- On n'utilisera jamais la machine dans un espace fermé. Le dégagement de gaz toxiques par le moteur pourrait entraîner un risque d'intoxication.

10.4 Tourner et orienter le tuyau de soufflage et les clapets escamotables



Avertissement :

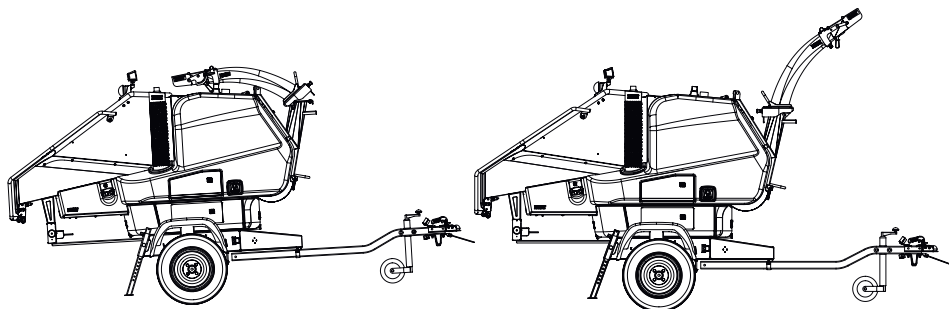
On ne démarrera jamais le moteur avec le tuyau d'échappement non placé en position de travail. En position de transport, le tuyau d'échappement est en effet orienté vers la zone d'alimentation. Lors du démarrage du moteur, les lames et le système de projection entrent immédiatement en action. Les résidus de la session précédente peuvent être ainsi projetés sous forme de copeaux incontrôlés en direction de l'opérateur et blesser ce dernier.

10.4.1. Redresser et rabattre le tuyau d'échappement



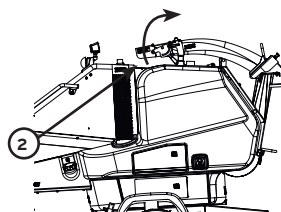
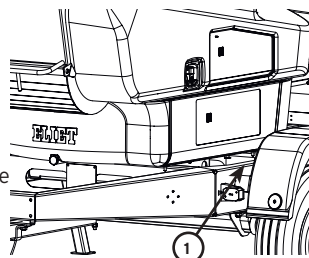
Attention :

Si l'on veut redresser le tuyau d'échappement ou le rabattre en position de transport, on coupera toujours le moteur et on attendra que toutes les pièces en rotation se soient arrêtées.



Pour réduire la hauteur de transport maximale et diminuer la résistance de l'air lors de la conduite, il est possible de rabattre le tuyau d'échappement. Pour le redresser à nouveau, on procédera comme suit :

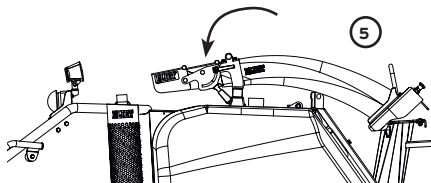
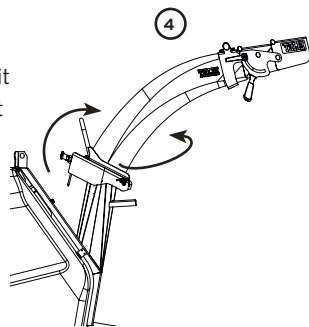
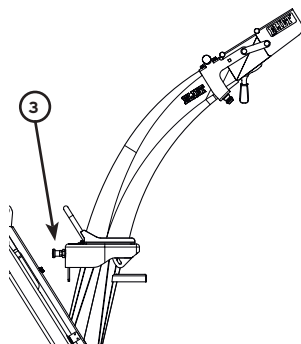
- On desserre le levier de verrouillage avant de faire pivoter le tuyau d'échappement.
- On grimpe ensuite sur le châssis de la remorque (1), à hauteur du protège-roue gauche. On a ainsi aisément accès à la poignée du tuyau d'échappement.
- On repousse ensuite la poignée (2) fermement vers le haut, de manière que le tuyau d'échappement soit extirpé de son support en caoutchouc.



- Lorsque le tuyau d'échappement est libéré, on le fait pivoter vers le haut tout en le faisant tourner. Lorsque le tuyau d'échappement est relevé au maximum, une broche de verrouillage (3) le maintient dans cette position.

Pour replacer le tuyau d'échappement en position de transport, on procède comme suit :

- Avant de ramener le tuyau d'échappement en position de transport, les clapets escamotables seront d'abord placés dans leur position la plus étendue (lisez la description dans le paragraphe ci-dessous).
- Afin d'éviter que le tuyau d'échappement ne puisse rejeter des copeaux en direction de la zone de l'opérateur en cours de fonctionnement, il existe une certaine plage dans laquelle le tuyau d'échappement ne peut pas être placé. Pour ramener le tuyau d'échappement en position de transport, on le fera tourner jusqu'à ce qu'il soit arrêté par la butée.
- Maintenez le tuyau d'échappement et retirez la broche de verrouillage (3).
- Faites pivoter le tuyau d'échappement légèrement vers l'avant jusqu'à ce que vous remarquiez que vous pouvez lui faire dépasser la butée de fin de course (4).
- Tournez maintenant le tuyau d'échappement jusqu'à ce qu'il soit dans l'axe de la machine et que les deux pouces en saillie soient positionnés directement en face du support en caoutchouc.
- Laissez redescendre le tuyau d'échappement jusqu'à ce que les pouces reposent dans les cavités du support en caoutchouc.
- Poussez maintenant fermement le tuyau d'échappement vers le bas, de manière que les pouces disparaissent complètement dans le support en caoutchouc et s'encliquettent dans celui-ci. (5)



10.4.2 Faire tourner le tuyau d'échappement



Avertissement :

Essayez de régler la direction de projection avant de démarrer le moteur. Il n'existe, à ce moment, aucun danger de projection et le réglage peut se faire en toute sécurité. Si l'on veut modifier la direction de projection en cours de travail, on se protégera contre le risque de blessure due à la projection de copeaux. Portez des vêtements de protection et des équipements de protection individuelle adéquats (lunettes de sécurité, casque de protection, protection du visage, gants).

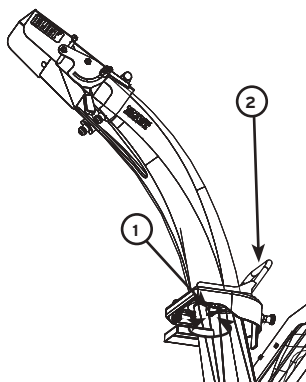
Si l'on veut tourner le tuyau d'échappement, on se positionnera toujours du côté opposé à la direction dans laquelle on veut tourner le tuyau d'échappement. On se place ainsi en dehors de la zone de projection du tuyau d'échappement.

Le centre de giration du tuyau d'échappement est muni d'un verrou de fixation (1) permettant de verrouiller le tuyau d'échappement dans n'importe quelle position dans la plage de rotation.

Tournez le verrou de fixation dans le sens horlogique jusqu'à ce que la tension sur le centre de giration ait disparu et qu'il soit possible de tourner le tuyau d'échappement.

Le tuyau d'échappement est muni d'une poignée (2) permettant de le tourner en toute sécurité.

Une fois la position souhaitée obtenue, tournez le verrou de fixation dans le sens antihorlogique, de manière que le tuyau d'échappement soit verrouillé dans cette position. Ceci empêche le tuyau d'échappement de tourner de lui-même, sous l'effet de la force de projection et de l'impact des copeaux.



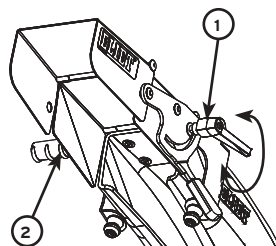
10.4.3 Réglage des clapets escamotables



Avertissement :

Lorsque le moteur tourne, il y a de fortes chances pour que des copeaux pouvant causer une blessure soient projetés. Soyez prudent et évitez de vous trouver dans le flux de projection. Portez des vêtements de protection et des équipements de protection individuelle adéquats (lunettes de sécurité, casque de protection, protection du visage, gants).

Avant de régler la position des clapets, assurez-vous d'abord que des assistants ou des objets fragiles ne se trouvent pas dans la zone de projection. Si tel est le cas, la zone sera dégagée et un périmètre sera délimité autour de la zone de projection, afin que personne ne puisse entrer dans cette zone de manière impromptue.



Pour pouvoir régler la position des clapets, le verrouillage de position (1) doit être libéré. Un levier est prévu à cet effet sur le côté gauche du tuyau d'échappement. Tournez ce levier dans le sens antihorlogique pour libérer les clapets. Les clapets se composent de deux parties. Une poignée est prévue sur le côté gauche du tuyau d'échappement, avec laquelle les deux clapets peuvent être actionnés en un seul mouvement. Une fois que les clapets ont été placés dans la position souhaitée, tournez le levier de verrouillage dans le sens horlogique pour verrouiller cette position. On évitera de traverser le flux de projection en s'éloignant du tuyau d'échappement.

10.5 Démarrer et arrêter le moteur

10.5.1 Démarrer le moteur



Pour votre information :

Lisez également la notice fournie avec le moteur.



Pour votre information :

La machine comprend un certain nombre de sécurités qui peuvent empêcher le démarrage du moteur. Contrôlez d'abord si ces sécurités ne sont pas activées :

1. Interrupteur de sécurité sur les capots protecteurs : contrôlez si ces capots protecteurs sont refermés et solidement verrouillés.
2. Interrupteur de sécurité qui détecte la présence du tamis de calibrage : contrôlez si les deux éléments du tamis de calibrage sont présents et correctement verrouillés.
3. Interrupteur de sécurité sur le volet d'entretien : contrôlez si ce volet est refermé et verrouillé dans cette position.
4. Surveillance du niveau d'huile du moteur : contrôlez si le niveau d'huile du moteur est correct.

Un certain nombre d'éléments peuvent influencer négativement le bon fonctionnement du moteur :

1. Contrôlez si le filtre à huile n'est pas encrassé et si la sortie d'air est libre.
2. Contrôlez si le niveau de carburant est suffisant.
3. Contrôlez l'absence d'excédent d'eau dans le séparateur d'eau de l'arrivée de diesel.
4. Contrôlez si la grille du radiateur et la sortie de l'air de refroidissement sont suffisamment dégagées.
5. Contrôlez si le filtre à carburant n'est pas encrassé.



Avertissement :

Avant de mettre la machine en marche, protégez-vous les oreilles avec les protections auditives l'accompagnant.



Attention :

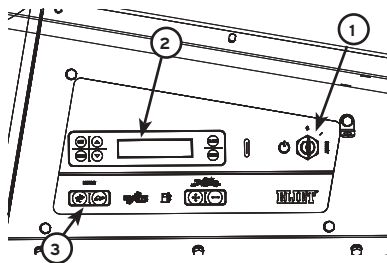
Veillez à ce qu'aucune personne non habilitée ne se trouve dans un rayon de 10 m autour de la machine avant de démarrer le moteur.



Avertissement :

Les lames entrent en mouvement dès le démarrage du moteur. Si des résidus de copeaux se trouvent encore dans le broyeur ou l'espace Axelero™, ceux-ci seront projetés à l'extérieur. Évitez la présence de personnes dans la zone de projection.

- Tournez la clé de contact (1) en position I, de manière que l'écran LCD (2) de la machine s'allume.
- Dès que le message « Preheating engine » a disparu de l'écran LCD, vous pouvez tourner la clé de contact en position START.
- Laissez tourner le démarreur jusqu'à ce que le moteur ait atteint un régime suffisant pour pouvoir tourner de manière autonome. Repositionnez la clé de contact en position I.



Pour votre information :

S'il faut quelques secondes avant que le moteur atteigne automatiquement son régime de fonctionnement, la commande de la machine interrompra automatiquement la procédure de démarrage pour éviter de surcharger le démarreur. Le message « Démarrage a échoué » apparaîtra sur l'écran LCD. La procédure de démarrage devra être recommencée.



Attention :

Ne redémarrez pas le moteur immédiatement, attendez 10 secondes avant de recommencer la procédure de démarrage. Si le moteur ne démarre pas après un certain nombre d'essais, la cause du problème de démarrage devra être examinée. Consultez à cet effet votre distributeur ELIET agréé.

- Pour améliorer le démarrage du moteur, la commande est réglée de manière que le moteur accélère à plein régime dès le démarrage. Néanmoins, pour que le moteur s'échauffe de manière homogène, il est préférable de le faire à bas régime. Deux boutons (3) intitulés « Moteur » sont présents dans le coin inférieur gauche du tableau de bord. Le premier bouton a pour symbole un lièvre, le second une tortue. Si l'on appuie sur le bouton avec le lièvre, le moteur commutera à plein régime. Si l'on appuie sur le bouton avec la tortue, le régime moteur passera au ralenti.
- L'écran LCD affiche maintenant la date, l'heure et la température*. Il affiche également le nombre d'heures de fonctionnement du moteur et le régime de celui-ci. Si le symbole du carburant s'allume en rouge, vous devez d'abord faire l'appoint de carburant avant de poursuivre.

*La température est mesurée à l'intérieur du tableau de bord. La valeur renseignée sur l'écran LCD peut différer de la température extérieure réelle, sous l'influence de la température des composants électroniques..

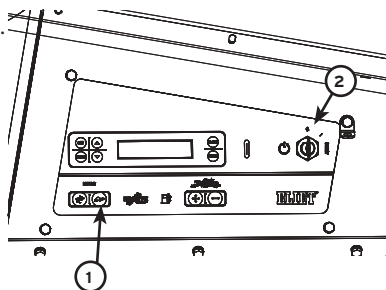
10.5.2 Arrêter le moteur



Attention:

On ne coupera le moteur que le broyeur et l'espace Axelero™ sont vides. Aucun copeau ne sera donc encore projeté par le tuyau d'échappement.

- Enlevez toutes les branches de la trémie d'alimentation.
- Éteignez le rouleau ameneur, pour qu'aucun nouveau déchet d'élagage ne puisse être introduit.
- Attendez quelque peu jusqu'à ce que tous les déchets végétaux aient été broyés.
- Réduisez le régime moteur au ralenti. Appuyez à cette fin sur le bouton-poussoir avec le symbole de la tortue (1).
- Tournez la clé de contact (2) en position O.
- En situation d'urgence, on peut également couper le moteur en activant l'une des sécurités :
 - Ouvrez l'un des capots protecteurs.
 - Ouvrez le volet d'entretien



10.6 Travailler avec la machine

10.6.1 Avant de commencer le travail

Le travail peut commencer dès que le broyeur est correctement mis en place dans son environnement de travail. («Voir 10.3 Préparation de l'aire de travail» sur page 36)

- Portez les vêtements, gants et autres accessoires de sécurité tels que préconisés dans la présente notice d'instructions («Voir 8.3 Instructions de sécurité» sur page 25).
- En tant que bon jardinier, établissez un planning et travaillez de façon ordonnée. Vous conservez ainsi la maîtrise des opérations et évitez tout accident
- Avant de procéder au broyage, il y a lieu de trier systématiquement les déchets à broyer: les gros branchages, les petits branchages, les feuilles et tout ce qui est mouillé. Par ailleurs, assurez-vous qu'ils ne contiennent aucun corps étranger.
- N'utilisez pas cette machine dans un local ne comportant pas une forte ventilation. Le dégagement de gaz toxiques par le moteur pourrait entraîner un sérieux risque d'intoxication.



Avertissement:

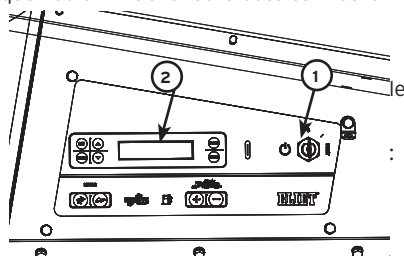
Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le tuyau d'échappement est redressé. Orientez toujours le tuyau d'échappement et les clapets escamotables dans la direction souhaitée. («Voir 10.4 Tourner et orienter le tuyau de soufflage et les clapets escamotables» sur page 37)

10.6.2 Allumage de l'éclairage de travail

Le Mega Prof est équipé en standard de 2 lampes de travail placées sur le support du rideau antiprojection. Cet éclairage de travail permet de poursuivre le travail en toute sécurité lorsque l'obscurité tombe tôt en hiver. Les deux lampes de travail peuvent pivoter et s'incliner, de manière à être pointées dans la direction souhaitée pour éclairer la zone de travail.

L'éclairage de travail au-dessus de la machine se commande via le menu sur le tableau de bord.

- Tournez la clé de contact (1) en position 1 et attendez que l'écran initial avec la date et l'heure apparaisse sur l'écran LCD (2).
- En appuyant plusieurs fois sur le bouton Menu, il est possible de faire défiler menu sur l'écran LCD, jusqu'à pouvoir lire la mention « Lights Enabled : NO » (Éclairage de travail activé NON).
- Vous pouvez allumer les lampes en appuyant sur le symbole ▲. Pour éteindre à nouveau les lampes, appuyez sur le symbole ▼ dans la fenêtre du menu.





Attention :

Avant de quitter la machine dont le moteur est arrêté, on éteindra toujours les lampes de travail pour éviter que la batterie ne se décharge du fait de la consommation électrique des lampes.



Pour votre information :

Lorsque vous coupez le moteur, tournez la clé de contact en position 0 pour couper également le courant vers les lampes. Lorsque le moteur redémarre, les lampes de travail sont mises automatiquement en position éteinte par la machine. Il faut donc les rallumer.

1.06.3 Activation et désactivation du système Eco-Eye™

La fonctionnalité du système Eco Eye™ fait en sorte que le moteur passe automatiquement au ralenti dès qu'il détecte que la machine n'est plus en train de broyer activement. Étant donné que la baisse de régime activera également le système ABM (antiblocage du moteur), le rouleau ameneur s'arrêtera également automatiquement.

Un capteur infrarouge surveille la zone d'alimentation. Dès qu'un mouvement y est détecté, le moteur passe automatiquement à plein régime de manière que le rouleau ameneur soit à nouveau activé..



Pour votre information :

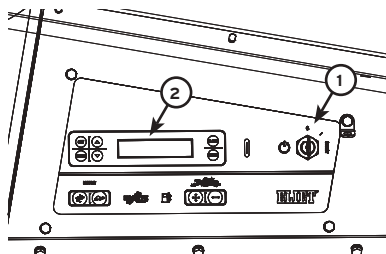
La plage de détection du capteur infrarouge est une zone de 5 m située à l'avant de la trémie d'alimentation.

Le système Eco Eye™ est activé en standard. On peut le remarquer par le fait que le logo Eco Eye™, situé sur le tableau de bord sous l'écran LCD, s'allume en blanc.

Si la machine détecte un moment d'inactivité, le logo Eco Eye™ sur le tableau de bord commencera à clignoter en vert.

Pour désactiver le système, suivez la procédure suivante :

- Tournez la clé de contact (1) en position 1 et attendez que l'écran initial avec la date et l'heure apparaisse sur l'écran LCD (2).
- Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton Menu, pour faire défiler les possibilités de choix du menu.
- Lorsque le message « Eco Eye enabled : Yes » s'affiche sur l'écran LCD, la fonction Eco Eye peut être désactivée sur cet écran.



- En appuyant sur la touche  la mention « Eco Eye enabled : No » s'affichera sur l'écran. Le système est maintenant désactivé et le logo sur le tableau de bord est éteint.

Si le système Eco Eye™ a été désactivé, la machine le retiendra. Le système restera donc désactivé lors du prochain redémarrage de la machine. Il n'est donc pas réactivé automatiquement lorsqu'on l'a désactivé. Il faut donc le réactiver de manière consciente en suivant la procédure ci-dessus.



Pour votre information :

L'utilisation du système ECO EYE™ est fortement recommandée pour économiser le carburant et réduire l'émission de gaz d'échappement. Ce n'est que si l'on broie beaucoup de matériau humide, ce qui augmente le risque d'obstruction du tamis ou de la sortie, qu'il peut se révéler utile de désactiver le système Eco Eye™. En réduisant le régime moteur aux moments d'inactivité, le régime de l'Axelero diminuera également. Cela diminue l'effet de vide et le flux d'air de nettoyage à travers la machine disparaît en grande partie. Cela peut augmenter la sensibilité à l'obstruction.

10.6.4 Le broyage même

Dès que le moteur a démarré («Voir 10.5 Démarrer et arrêter le moteur» sur page 40), on laissera tourner la machine pendant 5 minutes au ralenti, pour qu'elle s'échauffe.



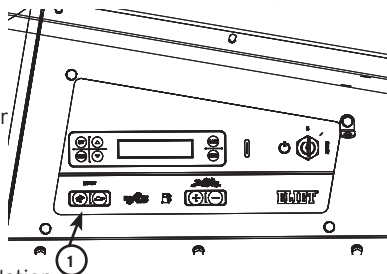
Avertissement:

Les lames entrent en mouvement et l'Axelero™ est entraîné, dès le démarrage du moteur. De ce fait, les copeaux encore éventuellement présents dans la chambre de broyage et l'Axelero™ seront projetés.

On procédera toujours au broyage avec un moteur tournant à plein régime. Pour augmenter au maximum le régime moteur, appuyez sur le bouton avec le symbole du lièvre (1) sur le tableau de bord.

Afin de s'assurer que le broyeur ne puisse pas fonctionner à bas régime, il ne sera pas possible d'activer le rouleau ameneur si le moteur ne tourne pas à plein régime.

Le message « Speed up engine » apparaîtra sur l'écran LCD et l'éclairage derrière le bouton avec le symbole du lièvre clignotera pour guider l'opérateur dans sa manipulation.

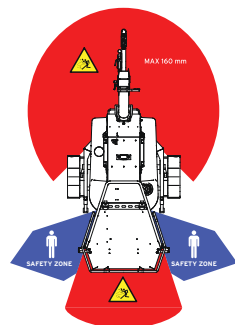


Attention:

Avant d'activer le rouleau ameneur, on s'assurera qu'aucun corps étranger ne reste dans la trémie d'alimentation.

10.6.4.1 Commande du rouleau ameneur

- Avant d'activer le rouleau ameneur, vérifiez d'abord qu'aucun des deux boutons ASA (Arrêt supérieur de l'alimentation) n'est enfoncé.
- Assurez-vous également que le collier d'arrêt de l'alimentation n'est pas enfoncé.
- Dans chacun de ces cas, un message d'erreur qui vous le signale apparaîtra également sur l'écran LCD du tableau de bord.
- Pour actionner le rouleau ameneur, deux boutons de commande ont été prévus de chaque côté de la trémie d'alimentation. Ces boutons sont très visibles à portée de main, à partir de toute la zone de l'opérateur.
- Si vous êtes gaucher, vous utiliserez de préférence la zone de sécurité située sur le côté droit de la trémie d'alimentation.
- Si vous êtes droitier, vous utiliserez de préférence la zone de sécurité située sur le côté gauche de la trémie d'alimentation.



Attention:

Avant de mettre le rouleau ameneur en œuvre, il faut d'abord s'assurer qu'aucune personne non habilitée ne se trouve dans le périmètre de 10 m autour de la machine. Le bouton supérieur porte l'inscription IN et sert à alimenter le rouleau ameneur dans la direction du système de broyage. Si vous appuyez brièvement sur le bouton, les bords de ce bouton s'illuminent et le rouleau ameneur commence à tourner. Le rouleau fonctionnera jusqu'à ce qu'il soit désactivé.

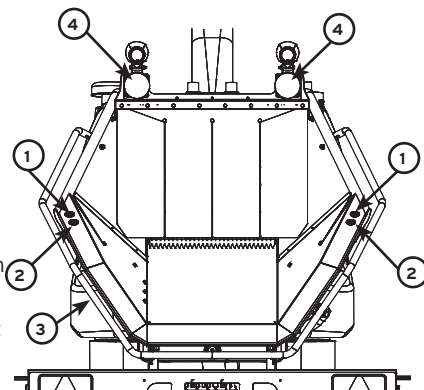
Cette désactivation du rouleau peut se faire de 4 manières :

1. En appuyant à nouveau sur ce bouton IN (1).
2. En appuyant sur le bouton OUT (2) inférieur.
3. En enfonçant le collier de sécurité (collier d'arrêt de l'alimentation) (3) prévu dans le bas et sur les côtés de la trémie d'alimentation.
4. En appuyant sur l'un des boutons ASA (Arrêt supérieur de l'alimentation) (4).

Le bouton inférieur porte l'inscription OUT. Ce bouton permet de faire tourner le rouleau ameneur en sens contraire, pour refouler les déchets d'élagage. Il faut maintenir le bouton enfoncé pour faire tourner le rouleau ameneur. Le rouleau ameneur arrête de tourner dès que l'on relâche le bouton.

Une fois que le rouleau d'entrée a été activé, on peut commencer à introduire les déchets d'élagage.

Pour introduire les déchets végétaux dans la trémie, prenez de préférence place à côté de la trémie d'alimentation. Vous serez ainsi hors de la zone de projection des copeaux qui pourraient malgré tout passer sous l'écran de protection et être projetés.



Introduisez toujours la partie la plus grosse des branches (du tronc) en premier lieu. Le feuillage est donc le dernier à pénétrer dans la machine.

Appuyez la branche contre le rouleau de sorte que les lattes crantées sur le rouleau attrapent la branche et la surmontent.

Lors de l'introduction des branches, on choisira celles-ci de manière que seules des branches de diamètres voisins soient introduites en même temps. Le rouleau ameneur garde ainsi une bonne prise sur les branches et fixe la vitesse d'avancement. On évite également que des branches ne soient englouties de manière incontrôlée et que la machine soit en difficulté.

Les déchets d'élagage en vrac de plus courte longueur seront déposés en paquet dans la trémie d'alimentation. En introduisant un paquet de déchets d'élagage, on peut pousser le précédent vers l'avant jusqu'à ce que le rouleau ameneur le saisisse et l'attire à l'intérieur.

On peut également se servir d'une branche plus grosse pour pousser le paquet vers l'avant.



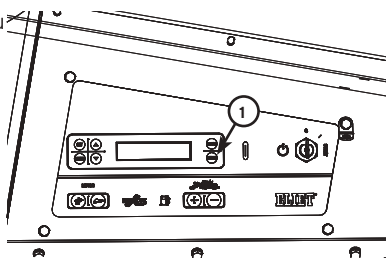
Attention:

N'utilisez jamais vos pieds pour pousser les déchets d'élagage en direction du rouleau ameneur. Il est également interdit d'utiliser une pelle ou un râteau pour pousser les déchets d'élagage.

Pour augmenter le rendement, on choisira la bonne vitesse d'alimentation en fonction de la nature et de la grosseur des déchets d'élagage à broyer. Il est possible d'augmenter ou de diminuer graduellement la vitesse du rouleau ameneur depuis le tableau de bord. La vitesse est réglée en usine à 30 %, qui est la vitesse recommandée pour le rouleau ameneur.

Cette vitesse peut être modifiée via le système de menu du tableau de bord.

- Appuyez sur le bouton du menu (1) pour parcourir celui-ci.
- Continuez d'appuyer jusqu'à ce que le message « Set feeder speed » s'affiche sur l'écran LCD.
- Vous pouvez alors modifier la vitesse en appuyant sur ▼ ou sur ▲.



La machine est équipée en standard d'un système antiblocage qui interrompt automatiquement l'alimentation dès que le moteur atteint un régime critique. Ce système intervient de manière autonome, de manière que l'opérateur n'ait à s'occuper que de l'alimentation en déchets végétaux. Si le système ABM intervient et que le rouleau ameneur s'arrête un moment, l'éclairage LED du bouton de commande de l'alimentation commence à clignoter.

Pour de longues branches, dont le diamètre est, sur une longueur importante, voisin du diamètre maximal pouvant être broyé, il est toutefois préférable de rester à proximité, de manière à pouvoir, le cas échéant, intervenir manuellement si la machine risque malgré tout de se bloquer. On peut, dans ce cas, modifier la vitesse d'alimentation.

Si le régime moteur diminue fortement en raison d'une surcharge et passe sous le seuil 2.300 tr/min en menaçant de mettre le moteur en difficulté, le système placera automatiquement le rouleau ameneur en position d'expulsion, de manière à réduire la charge et empêcher la machine de se bloquer.

Si les branches sont fortement déformées ou présentent des épaississements complexes, on restera toujours à proximité de la commande d'alimentation, de manière à pouvoir intervenir manuellement. Il est recommandé d'interrompre l'alimentation juste avant un morceau complexe en appuyant sur le bouton IN, d'attendre quelques secondes, puis de réactiver l'alimentation. La machine peut ainsi accumuler une inertie supplémentaire pour broyer plus facilement ce morceau complexe.

Arrêtez l'alimentation si le rouleau ameneur éprouve des difficultés à soulever un épaississement complexe d'une branche. Expulsez la branche en appuyant sur le bouton OUT. Repositionnez la branche et introduisez-la à nouveau.



Avertissement :

Si le rouleau ameneur éprouve des difficultés à saisir les déchets d'égavage lors de l'alimentation, on ne tentera jamais d'approcher le rouleau ameneur avec les mains ni les pieds pour aider à la manœuvre. Utilisez une autre branche pour pousser les déchets d'égavage, à une distance de sécurité à l'extérieur de la trémie d'alimentation.



Attention :

On ne montera jamais sur un marchepied pour introduire les déchets dans la trémie d'alimentation.

10.6.4.2 En cas d'obstruction

Dans la chambre de broyage, les lames coupent les déchets végétaux en fins morceaux, à une fréquence de hachage élevée. Plus les copeaux restent longtemps dans la chambre de broyage, plus ils sont coupés fin. Si les déchets végétaux à broyer présentent un taux d'humidité important, cette humidité sera libérée pendant la coupe. Les petits copeaux s'agglomèrent de ce fait et, du fait de la force centrifuge, se déposent contre la paroi de la chambre de broyage.

Si les déchets végétaux contiennent une part importante de fraction ligneuse, ces copeaux plus durs et plus lourds seront projetés contre la paroi de la chambre de broyage, abraseront ainsi les dépôts et entraîneront ceux-ci vers l'extérieur via les ouvertures du tamis de calibrage. Le bois a donc une action nettoyant.

Si la fraction ligneuse est toutefois trop limitée pour que cette action de nettoyage soit efficace, le matériau humide ne sera pas emporté et pourra continuer de se déposer contre la paroi de la chambre de broyage et la surface du tamis. Cela peut mener à l'obstruction des ouvertures du tamis, empêchant les copeaux d'être projetés et provoquant le bourrage de la chambre de broyage.

Si l'on broie donc des déchets végétaux relativement doux comprenant un taux d'humidité relativement élevé, on sera sur ses gardes pour tout danger d'obstruction. Surveillez, dans ce cas, le tuyau d'échappement. Si la distance d'expulsion reste suffisamment grande et si l'expulsion via le tuyau d'échappement reste proportionnelle au matériau introduit, le broyeur fonctionne correctement. Si l'on constate toutefois que la distance d'expulsion reste limitée, nonobstant la position des clapets escamotables, et que le volume d'expulsion n'est pas proportionnel à l'alimentation, c'est le signe que la chambre de broyage est bourrée ou qu'une obstruction se dessine.

Une obstruction peut se produire à deux endroits :

- a. À hauteur des ouvertures du tamis de calibrage
- b. À hauteur du tuyau d'échappement

Actions à entreprendre :

1. Introduisez rapidement un volume de branches possédant une importante structure ligneuse (si celles-ci sont disponibles). L'obstruction disparaîtra grandement d'elle-même.
2. Si vous n'avez pas de bois à votre disposition, montez un tamis de calibrage présentant de plus grandes ouvertures ou un tamis de calibrage pour produits humides.

Comment procéder pour remplacer le tamis de calibrage :



Avertissement:

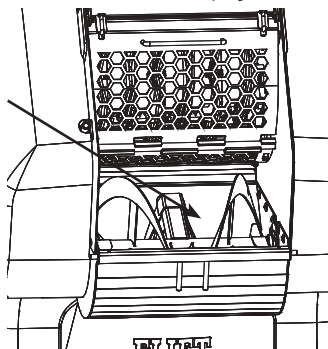
Lors du remplacement du tamis de calibrage, le volet d'entretien doit être ouvert, donnant accès à la chambre de broyage et à l'espace Axelero™ ; on s'expose ainsi à un certain nombre de dangers. Soyez attentif et portez les vêtements de protection nécessaires (gants, casque de protection, lunettes de sécurité).



Attention :

Pour effectuer un entretien, on arrêtera toujours la machine et on enlèvera la clé de contact

- Ouvrez le volet d'entretien. («Voir 11.4.4 Ouverture de la chambre Axelero™» sur page 66)
- Détachez l'agglomération de copeaux de l'espace Axelero™. Cette agglomération peut parfois adhérer fortement à l'arrière de cet espace. Utilisez éventuellement un outillage pour détacher ces copeaux agglomérés.
- Enlevez tous les copeaux de l'espace Axelero™. Faites tourner manuellement les aubes de la roue Axelero™. La forme en spirale rassemblera les copeaux au centre de l'aube, ce qui facilite leur balayage hors de cet espace.
- Ouvrez le verrou du tamis de calibrage et ouvrez la chambre de broyage. Enlevez ensuite la partie supérieure du tamis.
- Enlevez tous les copeaux présents dans la chambre de broyage et ceux qui adhèrent à la paroi de cette chambre.



Attention :

Les lames peuvent être affûtées et présentent un risque de coupure. Même si le tranchant actif est émoussé, l'autre côté de la lame peut encore être tranchant comme un rasoir. Portez toujours porter des gants et utilisez un outil pour enlever les copeaux entre les lames.

S'il est nécessaire d'enlever des copeaux dans une zone d'accès difficile entre les lames, il peut être utile de tourner l'arbre porte-lames. N'utilisez jamais les lames comme leviers à cette fin. Étant donné que l'arbre porte-lames et Axelero™ sont reliés entre eux par une transmission par courroie, l'Axelero™ peut être tourné en toute sécurité pour mettre l'arbre porte-lames en mouvement.



Attention :

Évitez de vous coincer les mains entre l'Axelero™ et la paroi de cette chambre. On enlèvera toujours les copeaux tombés de la chambre de broyage et qui ont fini dans l'espace Axelero™.

Le tamis de calibrage se compose de deux parties : une partie supérieure et une partie inférieure. Après une obstruction, l'une des parties peut être remplacée par un tamis présentant des ouvertures plus grandes, de manière à réduire les risques d'obstructions. Il est également possible de monter un tamis spécial pour produits humides.

Les dimensions de tamis suivantes sont disponibles

Grille de calibrage avec des trous de 30 mm

(n° d'article: grille supérieure: MA 018 011 001 grille inférieure : MA 018 011 002)

Grille de calibrage avec des trous de 35 mm

(n° d'article: grille supérieure: MA 018 011 003 grille inférieure : MA 018 011 004)

Tamis pour feuilles :

(n° d'article: grille supérieure MA 018 001 005 grille inférieure : MA 018 011 006)

**Attention :**

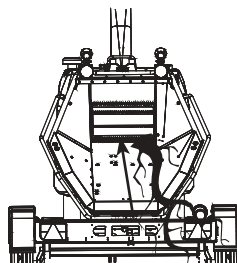
On ne pourra démarrer le moteur que si le capteur détecte la présence du tamis en position fermée.

**Attention :**

Si l'on a monté le tamis pour feuilles et produits humides, on ne l'utilisera que pour des matériaux doux et contenant de l'humidité. On ne broiera pas de bois avec ce tamis. Les gros copeaux de bois peuvent se coincer entre la roue à aubes Axelero™ et la paroi de l'espace et endommager ainsi cette roue à aubes.

10.6.4.3 Conseils d'utilisation correcte

- Le système ABM contrôle la charge en intervenant sur l'alimentation, via le rouleau ameneur et la bande d'alimentation. Ni le système ABM ni l'opérateur n'ont toutefois une influence sur les déchets végétaux qui ont dépassé le rouleau ameneur.
- Lorsque vous introduisez des branches tordues (nœuds, fourches), veillez à ce qu'elles disparaissent de façon optimale sous le rouleau. Arrêtez éventuellement le rouleau et repositionnez la branche à mi-course de manière à éviter l'enrayage de la machine.
- Il est préférable de broyer les troncs avec tout leur feuillage. On introduira toujours les branches par leur extrémité la plus grosse. Veillez à ce que l'extrémité d'un tronc ne se place pas en travers, lorsque celui-ci passe sous le rouleau ameneur. Pour la machine, cela représente une charge équivalente à une branche de diamètre égal à la longueur de l'extrémité du tronc qui s'est mise en travers. Il est clair que c'en est souvent trop pour la machine. Il est donc recommandé d'introduire les troncs contre la paroi de la trémie. Ils sont ainsi guidés et il est peu probable que leur extrémité se mette en travers.
- Prenez garde si vous introduisez plusieurs branches de diamètres différents. La branche dont le diamètre est le plus grand soulèvera le rouleau ameneur, faisant en sorte que les plus petites branches pourraient être entraînées de manière incontrôlée dans le système de lames. Ceci peut mettre la machine en difficulté. Introduisez de préférence des branches de même diamètre.
- Estimez toujours la puissance de broyage de la quantité introduite. Tenez compte du fait que ce n'est pas toujours la nouvelle quantité introduite qui détermine la puissance requise, mais que la quantité de copeaux, qui tournent toujours dans la chambre de broyage et qui y sont encore réduits, absorbent également une partie de la puissance de broyage.
- Une fois qu'une grande quantité de déchets végétaux a été introduite, la machine aura besoin du temps nécessaire pour broyer cette masse. Veillez donc à ce que la nouvelle quantité introduite ne nécessite pas une trop grande puissance de broyage. Dès que l'on entend que le moteur tourne à nouveau à plein régime, on peut à nouveau utiliser la pleine puissance.
- Si l'on broie des essences de bois comportant des fibres dures (peuplier, saule, bouleau, etc.), on veillera toujours à ce que les lames soient bien aiguisées avant de débiter le broyage. Des couteaux bien aiguisés coupent mieux à travers les fibres dures. Les couteaux émoussés, en revanche, effilochent



les fibres dures, créant ainsi un risque d'obstruction.

- Si l'on s'aperçoit, lors du broyage, que le système ABM est très régulièrement activé, on diminuera quelque peu la vitesse d'alimentation. («Voir 10.6.4.1 Commande du rouleau ameneur» sur page 46)



Attention:

Dès que vous entendez un bruit bizarre, arrêtez immédiatement le travail. Coupez immédiatement le moteur et recherchez l'origine de l'incident de fonctionnement. Avant de poursuivre, procédez aux réparations qui s'imposent.



Pour votre information

On prendra le temps de nettoyer la machine après chaque utilisation. Ceci est essentiel pour le bon fonctionnement de la machine lors de la prochaine mise en œuvre. Cela garantit également que l'usure, les bris ou autres irrégularités susceptibles de nuire à la sécurité de l'opérateur, peuvent être détectés et corrigés à temps. («Voir 11.3. Nettoyage de la machine» sur page 61)

10.6.4.4 Que faire en cas de blocage ?



Attention :

Pour résoudre un cas de blocage, il sera nécessaire de vider la chambre de broyage et l'espace Axelero™. On travaille, dans ce cas, à proximité des lames, avec un risque de coupures. Portez donc toujours les équipements de protection individuelle adéquats (gants de sécurité, lunettes et casque de protection).



Attention:

Pour effectuer un entretien, on arrêtera toujours la machine et on enlèvera la clé de contact.

- Enlevez toutes les branches de la trémie d'alimentation. On dégagera les branches coincées sous le rouleau ameneur.
- Pour libérer la zone située derrière le rouleau ameneur (entre le rouleau ameneur et l'arbre porte-lames), soulevez le rouleau ameneur et verrouillez-le en position haute. («Voir 11.4.6 Soulever manuellement le rouleau ameneur» sur page 70)
- Ouvrez le volet d'entretien («Voir 11.4.4 Ouverture de la chambre Axelero™» sur page 66)
- Enlevez tous les copeaux de l'espace Axelero™. Faites tourner manuellement les aubes de la roue Axelero™. La forme en spirale rassemblera les copeaux au centre de l'aube, ce qui facilite leur balayage hors de cet espace. .
- Ouvrez la chambre de broyage et enlevez la partie supérieure du tamis. («Voir 11.4.5 Ouvrir la chambre de broyage» sur page 68.)
- Enlevez tous les copeaux et morceaux de bois. Détachez et enlevez les copeaux ou morceaux de bois qui adhèrent à la paroi.
- Remettez le tamis à sa place lorsque la chambre de broyage a été nettoyée.

**Attention :**

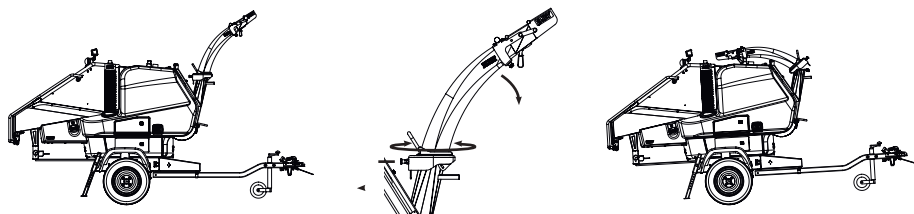
Un capteur détecte si le tamis a été correctement monté. Ce n'est qu'à ce moment que le moteur pourra redémarrer.

- Videz l'espace Axelero™ de manière à ne pas entraver la liberté de mouvement lors du redémarrage du moteur.
- Refermez le volet d'entretien. Un capteur de sécurité contrôlera cette opération. Le broyeur ne pourra redémarrer que si ce volet est correctement refermé.
- Après le redémarrage de la machine, travaillez plus prudemment pour éviter un nouveau blocage.

10.7 Transporter la machine



- Coupez toujours le moteur avant de transporter la machine
- Pour pouvoir déplacer la machine, la chambre de broyage et la turbine doivent avoir été vidées de leur contenu. Toutes les branches doivent avoir été enlevées de la trémie d'alimentation.
- Enlevez la clé de contact pour éviter de la perdre lors du transport.
- Rabattez le tuyau d'échappement en position de transport («Voir 10.4.1. Redresser et rabattre le



tuyau d'échappement» sur page 37)

- Assurez-vous que tous les capots protecteurs sont fermés et verrouillés dans leur position.
- Relevez les deux stabilisateurs. Desserrer à cet effet le bouton rotatif en le tournant dans le sens antihorlogique. Déverrouillez également la goupille de verrouillage en tournant le levier. Relevez maintenant les stabilisateurs de manière que la goupille de verrouillage puisse s'encliqueter dans la position la plus élevée du stabilisateur. Resserrez ensuite fermement le bouton rotatif.
- Tournez maintenant le levier de la roue de train avant de manière que le crochet de remorque soit situé plus haut que l'attache-remorque.
- Retirez les cales des roues et encliquetez-les à l'endroit prévu sur la remorque.
- Poussez la machine de manière que le crochet de remorque du timon soit juste au-dessus de l'attache-remorque.
- Tournez à nouveau le levier de la roue de train avant pour faire redescendre le système d'accouplement. Faites-le jusqu'à ce que le crochet de remorque se place sur l'attache-remorque et que la roue de train avant se détache du sol. Continuez de tourner le levier jusqu'à ce que ne soit plus possible et que la roue de train avant soit remontée contre la butée de son guide.
- Assurez-vous que le crochet de remorque est bien verrouillé sur l'attache-remorque. Un marquage situé sur le levier du crochet de remorque indique si le verrouillage est correct.
- Si nécessaire, desserrez le guide de la roue de train avant et remontez celle-ci au maximum de manière à obtenir la plus grande garde au sol possible. Resserrez ensuite fermement le dispositif de blocage pour éviter que la roue de train avant ne redescende pendant le transport.
- Raccordez maintenant le câble de sécurité au véhicule.
- Enfoncez la fiche électrique destinée à l'éclairage dans la prise du véhicule.
- Contrôlez le bon fonctionnement des feux lumineux avant de vous mettre en mouvement.
- Faites enfin le tour de la machine pour voir s'il n'y a pas d'outils ou de déchets d'élagage dans

la trémie d'alimentation ou sur la remorque, qui pourraient tomber sur la route pendant le transport.



Avertissement :

La machine avec remorque est lourde. Ne surestimez pas votre force. Une surcharge du dos peut entraîner des douleurs prolongées, des rhumatismes, voire une paralysie. Demandez toujours de l'aide si la machine est trop lourde pour vous.

11. Entretien

11.1 Généralités



Pour votre information:

Le personnel de votre distributeur est à votre entière disposition. Le distributeur Eliet peut à tout moment compter sur l'appui d'Eliet SA pour trouver en concertation une solution à vos éventuels problèmes. Pour les réparations ou l'entretien du moteur, vous pouvez vous adresser soit à votre distributeur ELIET, soit à un centre service agréé du fabricant de moteur. Lorsque vous faites appel à ces services, n'oubliez pas de mentionner le modèle et le numéro de série de la machine et du moteur, ainsi que de donner une description précise du problème.



Attention:

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine ELIET. Ces pièces ont été fabriquées selon les mêmes critères de qualité que les pièces originales.

Tout entretien doit avoir lieu dans un local spécialement prévu à cet effet. Ce local doit être :

- Facilement accessible
- Exempt de poussière
- A l'abri des va-et-vient
- Spacieux
- Bien éclairé
- Bien rangé



Attention:

Tout entretien mal effectué peut nuire ultérieurement à la sécurité de l'opérateur ou des personnes présentes. N'autorisez, par conséquent, que des personnes ayant des compétences techniques à effectuer l'entretien ou des réparations à la machine.

Pour effectuer la maintenance couper le moteur et retirer la clé de contact donc personne ne peut démarrer la machine. Laissez la machine refroidir avant un entretien pour démarrer.

Les travaux d'entretien doivent toujours s'effectuer avec la batterie débranchée. (Débranchez le pôle positif.) Ne pas laisser la batterie débranchée plus d'un jour. En cas de débranchement de longue durée, certains composants devront être reprogrammés. Tout entretien implique le port de gants de protection, voire de lunettes de protection. Celles-ci sont fournies avec la machine

CONSEIL:

Les travaux d'entretien décrits ci-après peuvent en principe être effectués par n'importe quelle personne disposant des connaissances techniques nécessaires. Eliet conseille toutefois de rentrer une fois par an votre machine chez votre distributeur pour un grand entretien. Votre distributeur Eliet est toujours là pour procéder à l'entretien de votre machine et vous conseiller. Il dispose également des pièces de rechange d'origine Eliet et des lubrifiants recommandés. Son personnel peut à tout moment faire appel aux avis et services d'Eliet pour vous offrir un service après-vente irréprochable.

11.2 Plan d'entretien

11.2.1 Entretien spécial

A. Entretien spécial des lames

Une fois montées dans le rotor, les lames ont besoin d'une certaine période de rodage. Cela pourrait entraîner un desserrage des boulons. À la longue, les lames pourraient même se détacher et venir se bloquer entre les disques à lame. Cela peut entraîner une rupture de fatigue irréparable au niveau du rotor porte-lames. Il est fait obligation d'éviter cela en prévoyant un entretien supplémentaire après la brève période de rodage.

QUAND:

- Dans les 5 premières heures d'utilisation suivant la mise en service de la machine.
- Dans les 5 premières heures suivant le serrage des lames.
- Dans les 5 premières heures suivant le remplacement des lames.

QUOI:

Contrôler le couple de serrage des 48 boulons des lames et le régler si nécessaire. (Couple: 69 Nm).



Attention:

Utilisez une clé dynamométrique calibrée.



Avertissement:

Le fait d'omettre cet entretien spécial peut entraîner le détachement des lames pendant le travail. Cela endommagerait gravement votre machine et pourrait entraîner des lésions corporelles permanentes, voire la mort, pour l'utilisateur ou les personnes présentes. Tout sinistre ou dommage consécutif à cette négligence n'est pas garanti.

B. Entretien spécial relatif aux courroies

Les courroies ont la propriété d'être soumises à un allongement pendant les 5 à 10 premières heures de fonctionnement. C'est le résultat d'un relâchement de tous les composants de la courroie. Du fait de l'allongement de la courroie, la tension sur celle-ci est modifiée et la courroie se relâche quelque peu. Il en résulte un risque de patinage, donc d'usure, ou la courroie peut tressauter sous la charge et s'échapper des rainures de la poulie. Ceci peut provoquer la rupture de la courroie ou lui occasionner des dégâts irréparables. La courroie doit donc être resserrée après une courte période de rodage..

QUAND :

- Dans les 5 premières heures d'utilisation suivant la mise en service de la machine
- Dans les 5 premières heures suivant le remplacement d'une courroie

QUOI :

Resserrage de la courroie vers l'arbre porte-lames et vers l'Axelero™. («Voir 11.6.5 Serrage de la courroie de l'axe de couteaux» sur page 90 en «Voir 11.6.5 Serrage de la courroie de l'axe de couteaux» sur page 90)

C. Entretien spécial relatif à l'huile moteur

Toutes les particules d'usure et les résidus d'usinage qui se forment ou existent encore dans le moteur sont collectés dans le filtre à huile. Cet entretien spécial permet de rincer les fines particules qui ne sont pas filtrées de l'huile.

QUAND :

- Dans les 5 premières heures d'utilisation suivant la mise en service de la machine

QUOI:

Vidanger l'huile moteur («Voir 11.5.3 Vidanger l'huile moteur» sur page 75)

11.2.2 Entretien quotidien



Attention:

On portera toujours des vêtements de protection adéquats lors de l'exécution de travaux d'entretien.

A. Contrôle de routine avant et/ou après chaque séance de travail

Il est recommandé d'effectuer une inspection avant et après l'utilisation de la machine et d'en contrôler différents points. Cela vous permettra d'intervenir à temps et de prévenir des pannes. Cela allongera en outre la durée de vie de votre machine.

- Nettoyez la machine («Voir 11.3. Nettoyage de la machine» sur page 61)
- Vérifiez le niveau d'huile du moteur («Voir 11.5.1 Contrôle du niveau d'huile du moteur» sur page 73).
- Contrôle du niveau d'eau dans le séparateur d'eau (uniquement pour les moteurs diesel)
- Assurez-vous que le circuit hydraulique ne présente pas de fuite.
- Nettoyez la grille avant du radiateur et aspirez le radiateur.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement («Voir 11.5.9 Appoint de liquide de refroidissement» sur page 80)
- Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le si nécessaire.
- Vérifiez et éliminez si nécessaire les morceaux de copeaux bloqués entre les cannelures de la courroie de transmission.
- Contrôler l'usure des lames et puis faire une vérification de la tension sur la boulons de lames. («Voir 11.6.1 Contrôle de routine des lames» sur page 83).
- Vérifiez que la machine ne présente ni déformations, ni fissures,...
- Assurez-vous qu'aucun boulon n'est desserré
- Nettoyer et lubrifier le câble d'accélérateur ("Voir 11.5.10 Nettoyer et lubrifier le câble d'accélérateur" sur page 81)
- Vérifier l'état de la suspension de l'amortisseur de vibration du moteur (seulement pour moteur diesel)
- Contrôlez le bon fonctionnement de toutes les sécurités de la machine.



Attention:

Si des anomalies sont constatées dans le système de sécurité de la machine, on résoudra d'abord celles-ci avant de travailler sur la machine. Consultez votre distributeur ELIET agréé.



Attention:

Si des dégâts ou une usure anormale à la machine sont constatés lors de contrôles de routine, ils seront toujours réparés avant de travailler avec la machine. Consultez votre distributeur ELIET agréé pour évaluer la situation et poser un diagnostic correct.

B. Entretien au bout de 10 heures

- Affûtage des lames («Voir 11.6.2 Affûter les lames» sur page 84)
- Contrôle du tension des courroies («Voir 11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement» sur page 90 en «11.6.6 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement Axelero™» op pagina 92)

C. Entretien au bout de 100 heures / semestriel

- Lubrification générale («Voir 11.7 Lubrification générale» sur page 98)
- Vidange d'huile moteur («Voir 11.5.3 Vidanger l'huile moteur» sur page 75)
- Retournez les lames («Voir 11.6.3 Retourner et remplacer les lames» sur page 86)

D. Grand entretien au bout de 200 heures ou annuel

- Lubrification générale («Voir 11.7 Lubrification générale» sur page 98)
- Remplacement du filtre à huile («Voir 11.5.4 Remplacement du filtre à huile» sur page 76)
- Vidange de l'huile («Voir 11.5.2 Appoint d'huile moteur» sur page 74)
- Remplacement du filtre à gazole («Voir 11.5.8 Remplacement des filtres à carburant» sur page 79)
- Remplacement du liquide de refroidissement (en cas de moteur Diesel) («Voir 11.5.9 Appoint de liquide de refroidissement» sur page 80)
- Remplacement du filtre à air («Voir 11.5.6 Remplacement du filtre à air» sur page 78).
- Remplacement des roulements Axelero™ («Voir 11.6.8 Remplacement des roulements du rouleau de tension et de la poulie d'absorption de la courroie d'entraînement de l'arbre porte-lames» sur page 93)

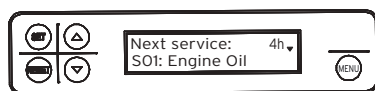
E. Grand entretien au bout de 400 uur/ biennal

- Remplacement des roulements axe de couteaux («Voir 11.6.8 Remplacement des roulements du rouleau de tension et de la poulie d'absorption de la courroie d'entraînement de l'arbre porte-lames» sur page 93)
- Remplacement des courroies
- Remplacement des roulements du rouleau ameneur
- Remplacement du rouleau d'appui et des roulements du rouleau de tension de la transmission par courroie du rotor
- Remplacement des roulements du rouleau de tension de la transmission par courroie de l'Axele-ro™ («Voir 11.6.9 Remplacer les roulements du rouleau de tension d'entraînement par courroie. Axelerotm» sur page 95)

11.2.3 Gestion de l'entretien

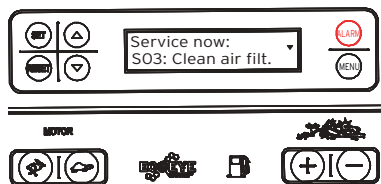
La commande de la machine comprend un système de suivi de l'entretien. Celui-ci doit aider l'opérateur à gérer la périodicité de son entretien, sans devoir tenir une comptabilité spécifique dans ce but.

Sur l'écran LCD, vous pouvez faire défiler le menu en appuyant sur le bouton Menu, jusqu'à ce que vous atteigniez la page Entretien (Service). On obtiendra de cette manière une indication du prochain entretien à effectuer et du nombre d'heures de fonctionnement restant jusqu'à cet entretien.



En appuyant sur les touches fléchées, vous pouvez également voir dans ce menu d'entretien sur quels éléments devra porter le prochain entretien.

Lorsque le moment sera venu d'effectuer l'entretien, le mot **ALARM** s'affichera à côté de l'écran LCD. Le message « Service Now » apparaîtra sur l'écran. En appuyant sur le bouton **ALARM**, vous pouvez immédiatement voir quel entretien est devenu indispensable. Il se peut également que plusieurs tâches d'entretien doivent être effectuées au même moment.



L'entretien demandé doit être effectué assez rapidement après l'apparition de ce message d'alarme.

Le message d'alarme doit être effacé dès que l'entretien aura été effectué. Appuyez à cette fin sur la touche **ALARM**. Lorsque l'entretien effectué s'affiche à l'écran, appuyez sur le bouton **RESET** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes, jusqu'à ce que le message « Service Alarm Cleared » s'affiche à l'écran.

La machine sait maintenant que le comptage en vue du prochain entretien peut démarrer.



Attention :

Suivez le schéma le plus correctement possible pour pouvoir utiliser la fonctionnalité de gestion de l'entretien.

11.3. Nettoyage de la machine

Eliet recommande de nettoyer la machine après chaque utilisation. Exécutez la procédure décrite pour 'l'entretien quotidien' lors de ce nettoyage. (« Voir 11.2.2 Entretien quotidien » sur page 59) Le défaut de nettoyage de la machine entraîne:

- Une usure prématurée des roulements, joints et courroies de transmission.
- Un risque accru d'incendie
- Une diminution du refroidissement du moteur
- Une diminution des performances
- L'impossibilité de remarquer les fissures ou déchirures.
- L'endommagement de la couche de peinture et des étiquettes de sécurité



Avertissement:

Une machine ne fonctionnant plus de façon optimale peut mettre en péril la sécurité de l'utilisateur.

**Attention:**

Portez les vêtements adaptés pour nettoyer.
Le port de gants doit être systématique.

**Attention:**

Lors de l'ouverture de la trappe d'entretien pour accéder à la chambre de broyage, il convient de la verrouiller pour qu'elle ne puisse pas accidentellement se refermer pendant le nettoyage

Le nettoyage de la machine n'inclut pas uniquement le nettoyage des parties extérieures, ouvrez aussi tous les capots protecteurs afin de pouvoir nettoyer également les parties cachées. Un certain nombre de points requièrent une attention particulière :

- Videz la chambre de broyage et la chambre Axelero™ après chaque utilisation.
- Retirez tous les déchets de broyages et les déchets verts subsistant dans la trémie d'alimentation.
- Retirez des cavités les déchets de broyage et la poussière de bois qui s'y sont accumulés.
- Retirez les déchets de broyage qui adhèrent au guidage de l'arbre du rouleau ameneur.
- Pour nettoyer, utilisez un chiffon sec, une brosse douce,... Pour éliminer la graisse et le lubrifiant, utilisez de l'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène. Cet aérosol est un produit lubrifiant qui dissout en outre la rouille.
- Il est pratique de disposer d'air comprimé à proximité. Ce dernier vous permettra de nettoyer facilement un certain nombre de choses.
- Soyez particulièrement attentif au nettoyage du moteur. Les ailettes de refroidissement et la prise d'air sont particulièrement importants pour garantir le bon refroidissement du moteur.
- Assurez-vous que les joints d'étanchéité en caoutchouc du radiateur sont encore correctement montés et qu'ils s'ajustent bien sur le pourtour du grand capot protecteur.
- Vérifiez l'absence de déchets de broyage sur l'échappement, ils peuvent en effet prendre feu ou continuer à couvrir après l'arrêt de la machine.
- Deux petites ouvertures ont été prévues dans le collecteur, afin d'évacuer l'eau et les poussières fines qui ne sont pas emportées à travers l'Axelero™. Il peut arriver que ces ouvertures soient obstruées. Enfoncez un petit bâtonnet dans ces ouvertures pour les dégager à nouveau.
- Passer la machine à la vapeur est permis. N'insistez toutefois pas trop sur les roulements, les composants électriques, le tableau de bord et les bouchons de remplissage. L'eau sous haute pression peut s'introduire dans le boîtier électrique et provoquer un court-circuit. L'humidité peut aussi provoquer la corrosion et par conséquent, la panne du système électrique.
L'eau étant la cause principale de formation de rouille, il convient d'éviter tout contact avec cette dernière.
- Pendant le nettoyage, le lubrifiant est rincé, c'est pourquoi il convient de prévoir une lubrification après le nettoyage
- Le fabricant de moteur déconseille de nettoyer ce dernier à l'eau.
- Avant de remiser la machine, videz entièrement l'entonnoir ainsi que l'Axelero™. Les jus acides provenant de certains copeaux de déchets verts peuvent endommager la peinture et corroder les surfaces métalliques nues, ce qui accélère l'apparition de rouille.

11.4 Opérations générales



Avertissement:

Si vous devez ouvrir ou enlever des capots protecteurs pour effectuer un entretien, remplacez-les toujours dans leur position d'origine et verrouillez-les dans la mesure du possible, pour votre propre sécurité et celle des personnes présentes.



Attention:

La plupart des manipulations décrites ci-après reviennent dans différentes tâches d'entretien. Elles deviennent une routine après un certain temps, dont peut résulter un certain phénomène d'accoutumance, qui réduit l'attention et induit une certaine négligence en matière de sécurité. On veillera malgré tout toujours à tenir compte des mesures de sécurité pour soi-même et pour les tiers.

11.4.1 Ouverture des capots protecteurs

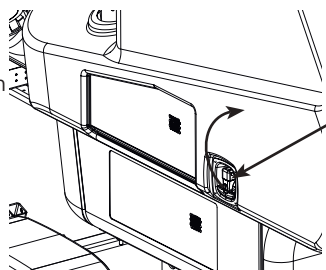


Avertissement :

L'ouverture des capots protecteurs expose aux dangers qui se cachent derrière ceux-ci. Soyez donc toujours attentif et portez des vêtements de protection adéquats, tels que des gants, des lunettes de sécurité et une protection de la tête.

Poussez le levier vers le haut et tournez-le d'un quart de tour pour déverrouiller le capot protecteur. Tirez ensuite le levier vers vous pour ouvrir le capot protecteur vers le haut. Un vérin à gaz aidera à compenser le poids du capot. Les vérins à gaz maintiendront également les capots en position ouverte.

Tenez le capot et laissez-le s'ouvrir de manière contrôlée jusqu'à ce qu'il ait atteint la position haute. Évitez que le vérin à gaz n'ouvre trop violemment le capot et que celui-ci ne percute la butée avec force et vitesse.



Une clé est fournie avec la machine pour fermer les capots protecteurs.

Dès que les capots protecteurs sont ouverts, un interrupteur de sécurité coupera le moteur.

Si vous remarquez que le moteur n'est pas coupé, arrêtez immédiatement la machine et consultez votre distributeur pour régler ce problème. N'utilisez pas la machine aussi longtemps que ce dispositif de sécurité ne fonctionne pas à nouveau correctement.



Attention:

Il existe une hauteur libre de 154 cm sous les capots ouverts. Faites donc attention à ne pas vous cogner la tête et vous y blesser. Portez un casque de protection par précaution, pour protéger votre tête.



Attention:

Si vous remarquez que le capot protecteur ne reste pas en position ouverte et se rabat à nouveau partiellement de lui-même, cela signifie que les vérins à gaz, qui compensent le poids des capots et gardent ceux-ci ouverts, ont perdu de leur force et doivent être remplacés.

On refermera toujours correctement le capot protecteur après une intervention.

En refermant le capot protecteur, tenez toujours sa poignée et guidez le capot vers le bas. Tournez toujours la poignée en position verticale.

Une fois que le capot est refermé, remplacez la poignée en position horizontale de manière que le verrouillage s'effectue correctement. Tirez la poignée vers vous pour vous assurer que le capot protecteur est verrouillé correctement.

En rabattant maintenant la poignée vers le bas, le capot protecteur sera tiré contre la machine afin de s'y intégrer solidement.

Si vous remarquez que ce n'est pas le cas, il est possible que le verrouillage ne se soit pas produit ou qu'un composant se soit détaché. Contrôlez immédiatement ce point et adaptez le réglage.

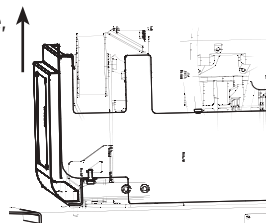
Pour adapter le réglage, rapprochez légèrement la plaque de verrouillage, située à l'arrière de la poignée, du capot protecteur. Pour ce faire, redressez la patte de sécurité, de manière à pouvoir desserrer le contre-écrou (clé 18) (dans le sens antihorlogique). Tournez maintenant l'écrou situé entre la plaque de verrouillage et le capot protecteur de quelques mm supplémentaires en direction du capot (sens horlogique). Déplacez la plaque et resserrez le contre-écrou.

Examinez ensuite si le verrouillage avec ce réglage supplémentaire est suffisant. Dans le cas contraire, répétez l'opération ci-dessus jusqu'à ce soit bien le cas.

Une fois le réglage correct effectué, resserrez fermement le contre-écrou et verrouillez-le à nouveau en plaçant une patte de sécurité contre l'une des faces du contre-écrou. Ce contre-écrou ne pourra ainsi plus se desserrer sous l'influence des vibrations.

11.4.2 Démontage des grilles de ventilation

Comme protection supplémentaire et pour garder la saleté à distance, une grille de ventilation est prévue de chaque côté de la machine. Cette grille de ventilation ne peut être enlevée qu'après avoir ouvert les grands capots protecteurs. Pour retirer ces grilles, vous pouvez les faire glisser hors de leur emplacement en les soulevant.



Pour remettre une grille de ventilation en place, les broches en saillie doivent être positionnées dans les ouvertures prévues à cet effet. Laissez ensuite retomber simplement la grille, jusqu'à ce que la lèvre supérieure s'accroche au bord.

Les grilles de ventilation seront toujours remises en place avant de refermer les grands capots protecteurs.

11.4.3 Debrancher la batterie



Avertissement:

Ne déconnectez jamais une batterie lorsque le moteur tourne. Pour accéder facilement à la batterie, ouvrez le capot protecteur droit. Respectez les consignes de sécurité («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention :

La batterie se trouve à proximité du collecteur d'échappement. Laissez donc refroidir suffisamment le moteur. Vous éviterez ainsi les risques de brûlures dues au contact avec des parties brûlantes du moteur ou de l'échappement.

Un code général de couleurs est utilisé pour les câbles de batterie, dans le domaine de la construction de machines :

Rouge = pôle positif

Noir = pôle négatif



Attention :

Avant de déconnecter ou de connecter la batterie, tournez toujours la clé de contact en position OFF et retirez la clé du démarreur. En ne tenant pas compte de cette précaution, vous risquez d'occasionner des dégâts à l'électronique du moteur ou de la machine.



Attention :

Pour reconnecter la machine, d'abord connecter la pôle positif (rouge) et après la pôle négatif (noir). Ne laissez pas la machine déconnecté pour plus d'un jour.

Pour déconnecter la batterie, déconnectez D'ABORD le pôle NÉGATIF (câble noir) et ENSUITE le pôle POSITIF (câble rouge).

Pour connecter une batterie, connectez D'ABORD le pôle POSITIF (câble rouge) et ENSUITE le pôle NÉGATIF (câble noir).

Veillez à ce qu'à aucun moment, les câbles de la batterie ne puissent provoquer un court-circuit. Cela pourrait causer de graves dégâts ou des perturbations à l'électronique de la machine ou du moteur.

Assurez-vous que les bornes de la batterie ont bien été serrées avant de démarrer le moteur.



Attention:

Mettez toujours la clé de contact sur OFF avant de recharger la batterie. Débranchez la borne négative de la batterie et démarrez ensuite le rechargement.



Attention:

Avant d'exécuter des travaux de soudage sur la machine, mettez toujours la clé de contact en position OFF et déconnectez la batterie.



Pour votre information:

Si vous déconnectez la batterie plus d'une journée, le réglage de la date et de l'heure sera perdu. Après avoir reconnecté la batterie, vous devrez réinitialiser la date et l'heure. Les autres données, telles que l'enregistrement du temps, le calendrier d'entretien, ... sont sauvegardées dans la mémoire et ne sont pas perdues du fait de la déconnexion de la batterie.

11.4.4 Ouverture de la chambre Axelero™



Attention:

Avant d'ouvrir le volet d'entretien donnant accès à l'espace Axelero™, veillez à couper le moteur et à retirer la clé de contact du démarreur.



Avertissement:

Jusqu'à 5 secondes peuvent s'écouler avant la mise à l'arrêt complète de l'Axele-ro™ lors de la coupure du moteur.



Avertissement:

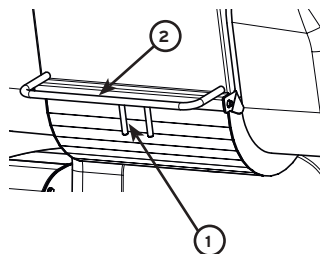
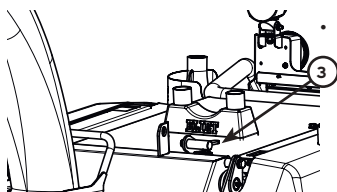
L'ouverture du volet d'entretien expose aux dangers représentés par les lames. Soyez donc toujours attentif et portez des vêtements de protection adéquats, tels que des gants, des lunettes de sécurité et un casque de protection.



Attention

Placez le tuyau de soufflage en position de travail pour ouvrir la chambre AxelerTM. Il est impossible d'ouvrir la chambre AxelerTM lorsque le tuyau de soufflage se trouve en position de transport. Positionnez le tuyau de soufflage en mode travail, («Voir 10.4.1. Redresser et rabattre le tuyau d'échappement» sur page 37)

- Poussez les deux leviers de verrouillage l'un vers l'autre(1) et maintenez-les ensemble avec une seule main..
- Tirez simultanément à la poignée (2) avec votre main libre et basculez la trappe d'entretien vers le haut



Fixez la trappe d'entretien à l'aide du verrouillage

(3) pour éviter que la trappe se referme accidentellement pendant l'entretien et provoque des blessures.

Pour fermer la trappe d'entretien, relâchez le verrouillage en tenant la poignée. Poussez la trappe vers le bas jusqu'à la butée pour qu'elle soit bloquée par les broches de verrouillage. Tirez à nouveau à la poignée pour vérifier que la trappe d'entretien est bien fermée.



Avertissement :

Avant de verrouiller le volet d'entretien en position ouverte, vérifiez que le support du levier et la contre-plaque sont encore en bon état et ne présentent aucune déformation ou flexion. La goupille de verrouillage doit s'enfoncer suffisamment loin dans le trou de la contre-plaque de manière qu'il n'y ait aucun risque que la trappe se referme inopinément pendant les travaux d'entretien et cause une blessure. Effectuez les réparations nécessaires, dès qu'une anomalie est détectée.



Attention :

Une hauteur libre de 154 cm est disponible lorsque le volet d'entretien est ouvert. Deux pièces de guidage sont situées aux angles. Veillez à ne pas heurter ce volet de la tête. Portez un casque de protection à titre de précaution.

**Attention :**

À l'issue d'un entretien, assurez-vous qu'aucun outil ni objet ne reste dans l'espace Axelero™ avant de refermer le volet d'entretien. Ceux-ci pourraient causer de graves dégâts à la machine ou blesser les personnes présentes.

11.4.5 Ouvrir la chambre de broyage

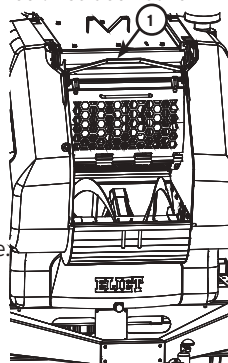
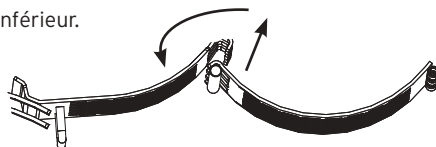
**Attention:**

Avant d'ouvrir la chambre de broyage, les lames doivent être complètement à l'arrêt. Coupez le moteur et ôtez la clé du contact.

**Avertissement :**

L'ouverture du tamis de calibrage vous expose aux lames. Celles-ci représentent un réel danger de coupures. Soyez prudent et protégez-vous à l'aide des vêtements de protection nécessaires.

- Ouvrez la trappe d'entretien («Voir 11.4.4 Ouverture de la chambre Axelero™» sur page 66)
- Le tamis qui ferme la chambre de broyage et calibre les déchets de broyage en fonction de leur taille se compose de deux éléments. Un tamis supérieur et un tamis inférieur. Les deux sont reliés par des charnières.
- Le tamis inférieur est fixé à la machine à l'aide d'une axe.
- Le tamis supérieur est bloqué dans la machine au moyen de deux crochets. Les crochets peuvent être libérés en tirant le levier noir (1) vers soi.
- Tenez la partie supérieure du tamis par la poignée, d'une main, et soulevez les crochets du support, de l'autre main.
- Tirez ensuite la partie supérieure du tamis vers vous pour qu'elle s'ouvre.
- Le tamis supérieur peut être retiré de la machine en le décrochant de la charnière avec le tamis inférieur.

**Avertissement:**

Les lames sont extrêmement coupantes. Évitez tout contact avec les lames et portez dans tous les cas la tenue de protection adaptée, par exemple des gants.

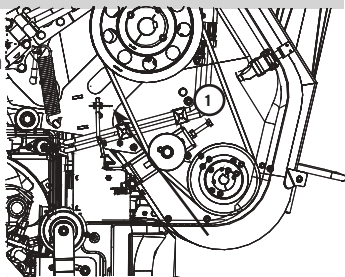
Pour pouvoir démonter la partie inférieure du tamis, libérez un barreau de fixation en tirant sur lui. Vous accédez ainsi à la poignée de ce barreau via le capot protecteur droit. Ouvrez le capot protecteur. : «Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63



Attention :

On n'enlève la partie inférieure du tamis qu'après avoir d'abord enlevé la partie supérieure de celui-ci.

- Le barreau est maintenu en place par une épingle bêta (1). Enlevez cette épingle et retirez entièrement le barreau de la machine.
- En remettant le tamis de calibrage en place, remontez toujours la partie inférieure en premier lieu.



Attention :

En remettant en place la partie inférieure du tamis, assurez-vous toujours que le barreau est correctement placé et le tamis solidement fixé. Les forces exercées sur le tamis pendant le broyage sont très importantes. Un tamis non correctement monté et qui s'ouvrirait pendant le broyage causerait d'énormes dégâts aux lames et à l'Axelero™.

- Remettez l'épingle bêta en place, pour éviter que le barreau ne se libère
- Accrochez la partie supérieure du tamis autour du point d'articulation avec la partie inférieure et remontez les deux parties jusqu'à ce qu'elles s'ajustent au bord supérieur de la chambre de broyage.
- Placez les deux crochets dans leur support et assurez-vous qu'ils se referment correctement



Attention :

Vérifiez toujours si les crochets sont toujours en bon état et ne présentent pas de signes d'usure ou de déformation. Si tel est le cas, remplacez immédiatement les crochets avant de travailler à nouveau avec la machine. (N° d'article : MPA 01 070 400)

- Lors de la fermeture, vérifiez que les crochets sont bien positionnés. L'application du levier noir exercera une pression suffisante sur les crochets. Si ce n'est pas le cas, réglez les crochets.
- Desserrez à l'aide d'une clé plate (SLW 13) le contre-écrou sur l'extrémité du filetage des deux crochets. Desserrez les écrous de quelques tours (dans le sens horaire). Puis, resserrez les deux écrous d'un tour pour tester la tension sur le levier. Si non satisfaisant, resserrez progressivement les crochets jusqu'à ce que la tension soit suffisante.

- On a le sentiment que lors du changement de l'écran la tension sur le levier est trop élevée, on sera également ajuster les crochets (tours, sens anti-horaire)



Avertissement :

Il est interdit de broyer sans que le tamis ne soit monté. Pour l'éviter, un capteur vérifie si le tamis a été monté au bon emplacement. Si tel n'est pas le cas, vous ne pourrez pas démarrer le moteur de la machine. Un message d'erreur apparaîtra également sur l'écran LCD. (W06: Check sieve pos).

11.4.6 Soulever manuellement le rouleau ameneur



Attention :

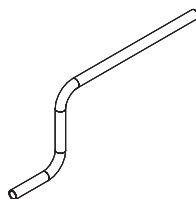
Pour soulever le rouleau ameneur, il est nécessaire d'ouvrir le capot protecteur gauche. Ceci vous expose à des dangers potentiels. Portez toujours les vêtements de protection adéquats : gants, lunettes de sécurité, casque de protection.



Attention:

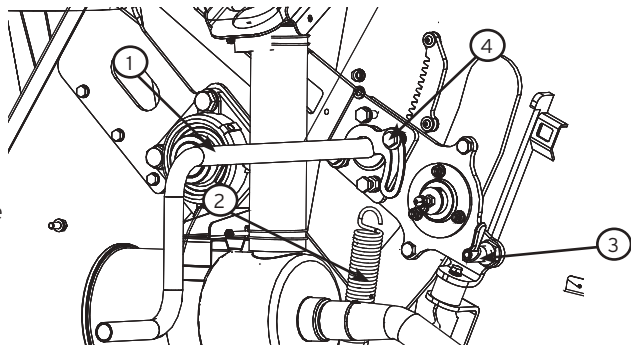
Avant de soulever le rouleau ameneur, coupez toujours le moteur et enlevez la clé de contact du démarreur.

Il peut se révéler nécessaire de soulever manuellement le rouleau ameneur pour certains travaux d'entretien ou si l'arbre porte-lames est bloqué. Pour faciliter la tâche à un opérateur sans assistance, un outil de levage spécial est fourni à cette fin avec chaque machine.
(Art. code: MPA 01 441 220)



Procédez comme suit pour soulever ou abaisser le rouleau ameneur :

- Ouvrez les deux capots protecteurs de la machine.
- Si possible, libérez les ressorts (2) situés de part et d'autre du rouleau ameneur. Vous évitez ainsi de devoir vaincre la résistance des ressorts en soulevant le rouleau ameneur.
- Tournez la goupille de verrouillage (3) de manière à pouvoir l'extraire et à pouvoir encliqueter ainsi le rouleau ameneur dans sa position la plus haute.
- Placez l'outil de levage (1) dans le trou pratiqué spécialement à cet effet dans le bras gauche du rouleau ameneur. Pour pouvoir enfoncer cet outil, vous devrez tourner la plaquette de verrouillage (4) vers le haut. Veillez à ce que les dents de l'engrenage présent à l'extrémité de l'outil de levage soient bien engagées dans la crémaillère sur la machine et à ce que la partie cylindrique soit enfoncée au maximum dans le palier en plastique
- Une fois que l'outil a été correctement placé, tournez à nouveau la plaquette de verrouillage vers le bas, afin que l'outil de levage ne puisse pas sortir de son logement pendant le levage.
- Tournez le levier de l'outil dans le sens horlogique pour soulever le rouleau ameneur. Continuez de tourner ce levier jusqu'à ce que le rouleau ameneur soit verrouillé dans sa position la plus haute.



Avertissement :

Enlevez l'outil de levage pendant les travaux d'entretien. Assurez-vous toujours qu'aucune personne non habilitée n'accède à cet outil de levage pendant les travaux d'entretien, pour éviter que le rouleau ameneur ne soit redescendu de manière impromptue et ne cause des blessures graves.

Pour abaisser le rouleau ameneur, l'outil de levage sera remplacé comme décrit ci-dessus. Tournez d'abord dans le sens horlogique pour lever un peu plus le rouleau ameneur. Cela supprime la pression exercée par le poids du rouleau ameneur sur la goupille de verrouillage, ce qui rend cette dernière plus facile à libérer. Maintenez le levier de la manivelle en position d'une main, tout en libérant la goupille de verrouillage de l'autre main.



Attention:

Soyez attentif et veillez à toujours garder le contrôle sur l'outil de levage et que celui-ci ne vous échappe pas. Si vous lâchez le levier, celui-ci échappe à tout contrôle et pourrait frapper l'opérateur, lui causant de graves blessures. .

Tournez ensuite le levier de l'outil de levage dans le sens antihorlogique et laissez redescendre le rouleau ameneur jusqu'à ce qu'il soit à nouveau dans sa position la plus basse.

**Avertissement :**

Remettez les ressorts en place et assurez-vous que le verrouillage n'est pas en position 'inactif' lorsque vous broyez à nouveau à l'aide de la machine. Le levier peut verrouiller de manière indésirable le rouleau ameneur dans sa position la plus haute pendant le fonctionnement, de sorte que l'alimentation en matériau à broyer se fait de manière incontrôlée dans la trémie.

11.5 Entretien du moteur

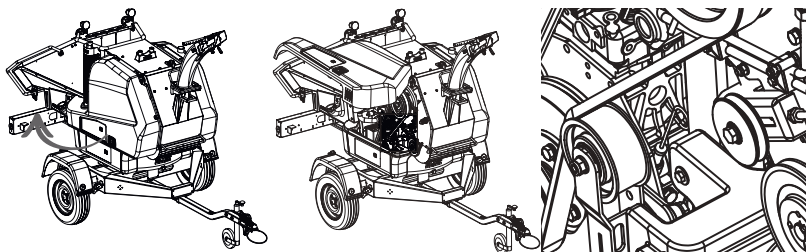


Nous décrivons ci-après l'entretien du moteur tel qu'intégré dans ce broyeur et pour une utilisation dans un broyeur. Cette description est purement descriptive et ne fait que compléter la description et les recommandations figurant dans le manuel d'entretien du fabricant du moteur. En cas de doute ou de contradiction, suivez toujours les instructions du manuel du fabricant du moteur.

11.5.1 Contrôle du niveau d'huile du moteur

Lorsqu'il y n'y a plus assez d'huile dans le moteur, le boîtier électronique de la machine passe en mode sécurité et le moteur s'arrête automatiquement. Mais la machine aura alors déjà tourné pendant une période assez longue en étant insuffisamment lubrifiée. Pour éviter cela, un contrôle régulier du niveau d'huile est vital.

- Placez la machine sur une surface plane afin que le moteur soit parfaitement à l'horizontale.
- Laissez le moteur refroidir pendant environ 15 minutes.
- Prenez un chiffon propre.
- Pour accéder à la jauge d'huile, vous devrez ouvrir le capot protecteur droit. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention:

Coupez toujours le moteur avant de vérifier le niveau d'huile. Pour obtenir une indication correcte du niveau d'huile, il est important de laisser refroidir le moteur pendant un minimum de 30 minutes, pour que toute l'huile soit retombée dans le carter à huile.

Une jauge est prévue pour vérifier le niveau d'huile. Vous trouverez celle-ci :

- A. Dans le cas d'un broyeur équipé d'un moteur diesel Kubota D1105T, une jauge est prévue au niveau du volant situé sur le côté droit du bloc moteur.
- B. Dans le cas d'un broyeur équipé d'un moteur à essence EFI Vanguard de 37 CV, une jauge jaune est prévue près du couvercle de chambre de soupape gauche du bloc moteur.
- Extrayez la jauge de son logement et nettoyez-la avec un morceau de papier essuie-tout propre. Introduisez la jauge dans le carter, puis retirez-la à nouveau. Le niveau d'huile doit atteindre le repère le plus haut
- Si ce n'est pas le cas, vous devez faire l'appoint (attention: ne versez en aucun cas trop d'huile!).

11.5.2 Appoint d'huile moteur



Attention :

Avant de faire l'appoint d'huile moteur, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur.

Pour accéder à la jauge d'huile, vous devrez ouvrir le capot protecteur droit. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)

Nettoyez toujours les abords du bouchon de remplissage, de manière qu'aucune saleté n'entre dans le moteur à l'ouverture du bouchon.



Attention :

Avant de faire l'appoint d'huile, laissez toujours refroidir le moteur pendant un certain temps, afin de ne pas vous brûler aux pièces chaudes du moteur. Portez toujours des gants pour faire l'appoint d'huile.

Le bouchon du réservoir d'huile se trouve :

- A. Dans le cas d'un broyeur équipé d'un moteur diesel Kubota D1105T, le bouchon du réservoir d'huile se trouve sur le dessus du long couvercle du logement des cames. Vous pouvez dévisser le couvercle manuellement.
- B. Dans le cas d'un broyeur équipé d'un moteur à essence Vanguard EFI, le bouchon jaune du réservoir d'huile se trouve au centre du couvercle de chambre de soupape du cylindre gauche. Vous pouvez dévisser le couvercle manuellement.

Pour faire l'appoint d'huile sans renverser, l'utilisation d'un entonnoir avec bec prolongé peut se révéler utile.



- Ouvrez le bouchon de remplissage et retirez la jauge afin de permettre la ventilation du carter.
- Utilisez uniquement l'huile préconisée

- Versez l'huile doucement. Effectuez une mesure intermédiaire pour voir si le niveau souhaité a déjà été atteint.



Attention:

Un trop-plein d'huile peut se révéler dangereux pour le moteur. Si le contrôle du niveau d'huile révèle un trop-plein d'huile, une partie de l'huile devra être vidangée de manière contrôlée. »Voir 11.5.3 Vidanger l'huile moteur» sur page 75

Éliminez directement l'huile renversée.

11.5.3 Vidanger l'huile moteur

Il est bon de remplacer l'huile moteur de manière régulière et périodique. Dans le cas d'un moteur Diesel et d'un moteur à essence, l'huile moteur sera remplacée après 100 heures de fonctionnement (ou deux fois par an).

- Pour procéder à cette opération, assurez-vous que le moteur repose sur une surface plane et soit arrêté.
- Laissez le moteur chauffer jusqu'à ce que l'huile soit liquide.



Attention:

Un moteur chaud comporte un risque de brûlures. Un contact avec de l'huile moteur chaude peut également être dangereux. Portez toujours des gants.

- L'orifice de vidange d'huile se trouve souvent au point le plus bas du moteur :
 - A. Dans le cas du moteur diesel Kubota, le bouchon de vidange d'huile est situé dans le bas du carter d'huile, du côté de l'hélice du ventilateur. Cet endroit est aisément accessible par le dessous de la remorque. Le bouchon peut être dévissé à l'aide d'une clé de 22.
 - B. Dans le cas du moteur Vanguard Petrol, la vidange d'huile est possible de chaque côté de l'embase du moteur. Pour y accéder, vous devrez ouvrir le capot protecteur gauche et enlever la grille du ventilateur. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63 et «Voir 11.4.2 Démontage des grilles de ventilation» sur page 65)
- Placez un récipient de récupération d'une capacité de 5 litres sous le bouchon de vidange
- Veillez à avoir toujours un chiffon ou un morceau de papier sous la main, pour absorber immédiatement l'huile qui se serait répandue.
- Laissez s'écouler toute l'huile du bloc moteur. Il peut s'écouler un certain temps avant que toute l'huile du moteur ne se soit écoulée.
- Enlevez la jauge pendant l'écoulement de l'huile, pour éviter de créer une dépression dans le carter, qui ralentirait cet écoulement.
- Remettez le bouchon de vidange en place dès que toute l'huile s'est écoulée.
- Déposez l'huile moteur récoltée auprès d'une entreprise de traitement agréée ou un point de

collecte agréé, à des fins de recyclage.

- Remplissez ensuite à nouveau le moteur avec de la nouvelle huile. Le volume d'huile nécessaire est de +/- 4 l »Voir 11.5.2 Appoint d'huile moteur» sur page 74.
- Laissez la machine tourner à vide pendant 5 minutes
- Ne vérifiez le niveau d'huile qu'au bout de 5 minutes. si nécessaire, faites l'appoint.
- Essayez l'huile que vous auriez éventuellement renversée et assurez-vous que le moteur ne présente pas de fuite.



Avertissement:

Un manque d'huile provoque des dégâts irrémediables au moteur.

11.5.4 Remplacement du filtre à huile

Remplacez le filtre à huile toutes les deux vidanges ou après 200 heures de fonctionnement (ou annuellement).

Vidangez d'abord l'huile et attendez que toute l'huile se soit écoulée avant d'enlever le filtre à huile.

Le filtre à huile se trouve :

- Dans le cas d'un moteur Kubota Diesel, le filtre à huile se trouve à l'avant gauche, à hauteur de l'hélice du ventilateur. Pour atteindre ce filtre, ouvrez le capot protecteur gauche et enlevez la grille du ventilateur. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)
- Dans le cas d'un moteur Vanguard Petrol, le filtre à huile se trouve sur le côté droit du bloc moteur, du côté du vilebrequin. Pour atteindre aisément ce filtre, ouvrez le capot protecteur gauche et enlevez la grille du ventilateur. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63 et «Voir 11.4.2 Démontage des grilles de ventilation» sur page 65)

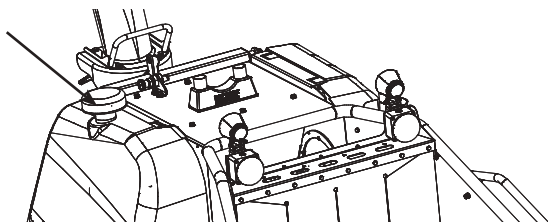
Remplacez le filtre à huile, pour une première utilisation, après 50 heures de fonctionnement, prenez ensuite l'habitude de le remplacer toutes les deux vidanges d'huile (à une fréquence de 200 heures).

- Nettoyez les abords du filtre à huile
- Placez un récipient de récupération sous le filtre.
- Dévissez ensuite le filtre à huile. L'utilisation d'une pince adéquate peut se révéler nécessaire (consultez votre distributeur ELIET agréé à ce sujet).
- Huilez d'huile moteur propre le joint du nouveau filtre. Vérifier le bon état de la bague d'étanchéité.
- Revissez le nouveau filtre jusqu'à ce que le joint entre en contact avec le bord du porte-filtre.
- Bloquez l'ensemble d'un demi à trois-quarts de tour supplémentaires.
- Versez à présent de l'huile fraîche dans le moteur («Voir 11.5.3 Vidanger l'huile moteur» sur page 75).

Déposez l'huile moteur récoltée auprès d'une entreprise de traitement agréée ou un point de collecte agréé, à des fins de recyclage.

11.5.5 Nettoyage du filtre à air

Le moteur aspire son air par le haut du capot protecteur gauche. Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'accumulation de saleté dans le capot protecteur devant la bouche d'aspiration d'air.



Pour accéder au filtre à air, ouvrez le capot protecteur gauche. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention :

L'ouverture du capot protecteur expose à des dangers potentiels cachés par ce capot. Coupez donc toujours le moteur avant d'ouvrir celui-ci, soyez prudent et alerte et portez les vêtements de protection adéquats

- L'air aspiré s'écoule vers le filtre à air via un conduit flexible relié à la bouche d'aspiration sur le capot protecteur. Un joint en caoutchouc mousse élastique assure une bonne étanchéité. Contrôlez si ce joint est encore bien ajusté au capot protecteur. Contrôlez également qu'aucune accumulation de saleté ne soit présente dans le conduit d'aspiration.
- Le filtre à air est composé d'une cartouche filtrante en papier laminé. Il est placé dans un boîtier. Les fines particules de poussière adhèrent à la cartouche filtrante, les particules plus grosses tombent dans le boîtier et se rassemblent en son point le plus bas.
- Une valve en caoutchouc permet d'éliminer rapidement ces particules plus grosses. En appuyant sur la valve, celle-ci s'ouvre et les particules en tombent.
- Ouvrez le boîtier pour nettoyer la cartouche filtrante :
 - A) Dans le cas du moteur diesel, un couvercle situé sur le côté gauche du boîtier est fixé à l'aide d'un écrou papillon. La cartouche filtrante est fixée au couvercle et forme un tout avec le boîtier.
 - B) Dans le cas du moteur à essence, un couvercle est fixé sur le côté gauche du boîtier, à l'aide de deux pinces à ressort. Vous pouvez enlever le couvercle en écartant les pinces. Vous pouvez ensuite retirer la cartouche filtrante cylindrique du boîtier.
- Vous pouvez secouer la cartouche filtrante pour débarrasser celle-ci des particules de poussière. Vous pouvez utiliser de l'air comprimé pour éliminer les particules qui ont pénétré en profondeur. Insufflez toujours l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur. Évitez de trop rapprocher la bouche de soufflage du filtre en papier.
- Le puissant jet d'air pourrait causer des microdéchirures, qui nuiraient au bon fonctionnement du filtre.
- Nettoyer le boîtier du filtre. Essuyer les bords et la session du patronne. Cela permettra d'éviter que le modèle n'est pas correctement étanche à l'air libre ouvert.

- Après le nettoyage, placer tous les éléments comme original monté.

11.5.6 Remplacement du filtre à air

Cette opération est quasi identique au nettoyage du filtre à air («Voir 11.5.5 Nettoyage du filtre à air» sur page 77). La seule différence est que la cartouche est remplacée. Vous pouvez obtenir un nouveau filtre à air du bon type auprès de votre concessionnaire ELIET ou auprès d'un centre service agréé Kubota ou Briggs & Stratton.

11.5.7 Vidange du séparateur d'eau (n'est prévu que sur le modèle Kubota diesel)

- Coupez toujours le moteur pour effectuer la vidange du séparateur d'eau.



Attention :

Laissez refroidir suffisamment le moteur, pour ne pas vous brûler aux pièces chaudes du moteur.

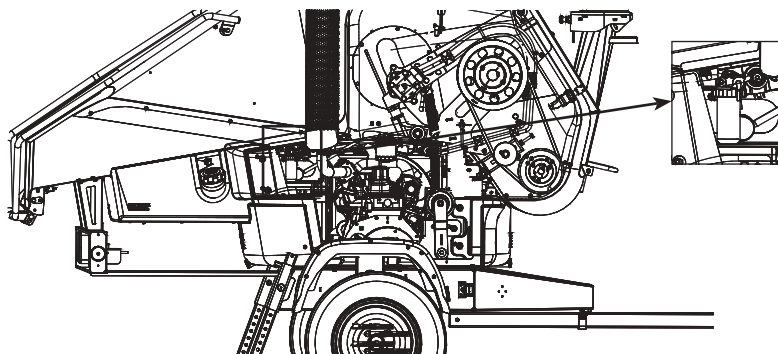


Avertissement :

carburant est inflammable. Il est strictement interdit d'effectuer la vidange du séparateur d'eau à proximité d'une flamme vive.

Le

- Ouvrez le capot protecteur droit pour accéder au séparateur d'eau. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



- Un séparateur d'eau est prévu dans la conduite d'alimentation en carburant. Celui-ci sépare l'eau du carburant et collectera celle-ci dans un capuchon de récupération transparent.

- Un flotteur de couleur rouge indique le niveau de l'eau collectée. Le séparateur d'eau devra être vidangé lorsque le flotteur aura atteint l'indication du maximum (ligne blanche avec inscription « drain water »).
- Un robinet d'arrêt est prévu sur la conduite d'alimentation en carburant. Tournez ce robinet d'arrêt sur OFF, de manière que le carburant ne puisse pas s'écouler lors de la vidange du séparateur d'eau.
- Prenez un récipient de récupération en main.
- Dévissez le capuchon (sens horlogique). Maintenez le récipient de récupération sous le capuchon de manière à recueillir le carburant.
- Versez le contenu du capuchon dans le récipient.
- Revissez le capuchon vide sur son support.
- Tournez le robinet d'arrêt de carburant en position ON.

11.5.8 Remplacement des filtres à carburant

Coupez toujours le moteur pour remplacer les filtres à carburant.



Attention:

Laissez le moteur refroidir à fond. Vous éviterez ainsi tout risque d'incendie ou d'explosion.



Avertissement:

Le carburant est inflammable. Il est strictement interdit de remplacer le filtre à carburant à proximité d'une flamme vive.

Pour accéder aux filtres à carburant, vous devrez ouvrir le capot protecteur droit. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)

- A) Le moteur diesel comporte deux filtres à carburant:
- a) Un petit pré filtre en plastique, monté juste à côté du séparateur d'eau. Ce filtre sert à éliminer les impuretés de grandes dimensions. Ce filtre doit être remplacé chaque année.
 - Fermez le robinet de carburant situé à proximité du séparateur d'eau.
 - Prenez un récipient de récupération en main afin de recueillir l'écoulement de carburant
 - Dévissez ensuite la vis des colliers de serrage, de manière à pouvoir faire glisser ceux-ci sur la conduite de carburant. Détachez les conduites du filtre à carburant.
 - Lors du placement d'un nouveau filtre, positionnez la flèche marquée sur le corps du filtre dans la direction du flux de carburant dans la conduite
 - Glissez à nouveau les colliers de serrage à l'endroit du raccord entre la conduite et le filtre et resserrez-les fermement pour éviter toute fuite.
 - b) Une grande cartouche filtrante destinée à débarrasser le carburant des plus petites particules. Cette cartouche filtrante doit être remplacée tous les deux ans.
 - Fermez le robinet de carburant situé à proximité du séparateur d'eau.

- Prenez un récipient de récupération en main afin de recueillir l'écoulement de carburant.
- D'un mouvement rotatif (sens antihorlogique), détachez la cartouche de son support.
- Avant de mettre un nouveau filtre en place, humidifiez le joint d'étanchéité de cette cartouche à l'aide d'un peu de carburant.
- Fixez ensuite solidement la nouvelle cartouche à la main, en lui imprimant un mouvement rotatif.
- Après avoir remplacé le filtre, ouvrez à nouveau le robinet à carburant sur le séparateur d'eau

B) Le moteur à essence ne comporte qu'un seul filtre à carburant. Il s'agit d'un petit filtre en plastique monté sur la ligne d'aspiration, juste avant la pompe à carburant. Ce filtre doit être remplacé chaque année.

- Mettez une pince-étau 10 cm environ avant le filtre, avec laquelle vous comprimez la conduite afin d'arrêter l'arrivée de carburant.
- Prenez un récipient de récupération en main afin de recueillir l'écoulement de carburant.
- Dévissez ensuite la vis des colliers de serrage de part et d'autre du filtre, de manière à pouvoir faire glisser ceux-ci sur la conduite de carburant. Détachez les conduites du filtre à carburant. Lors du placement d'un nouveau filtre, positionnez la flèche marquée sur le corps du filtre dans la direction du flux de carburant dans la conduite. Glissez à nouveau les colliers de serrage à l'endroit du raccord entre la conduite et le filtre et resserrez-les fermement pour éviter toute fuite.

Contrôlez, lors du démarrage du moteur, que la conduite d'arrivée de carburant ne comporte pas de fuites. Si nécessaire, resserrez quelque peu les filtres.

11.5.9 Appoint de liquide de refroidissement

Avant d'effectuer cet entretien, coupez toujours le moteur et enlevez la clé de contact du démarreur. Laissez refroidir un moment le moteur.

Pour accéder au vase d'expansion du liquide de refroidissement, ouvrez le capot protecteur gauche. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention:

L'ouverture du capot protecteur expose à des dangers potentiels cachés par ce capot. Portez des vêtements de protection adéquats.

Le moteur diesel est refroidi par eau. Le liquide circulant dans le circuit de refroidissement présente, lorsque le moteur tourne, une température de service de 80 à 90 °.

A gauche du radiateur, on a prévu un petit réservoir contenant du liquide de réserve compensant l'évaporation. Vous devez régulièrement vérifier le niveau de ce liquide de réserve et, si nécessaire, faire l'appoint.

Le niveau du liquide de refroidissement dans ce vase d'expansion ne peut jamais tomber sous l'indication du minimum (MIN).

Si nécessaire, faites l'appoint avec de l'eau distillée ou un liquide adapté au refroidissement et disponible auprès du service après-vente du distributeur agréé.

Évitez de laisser pénétrer de la saleté dans le vase d'expansion lorsque vous ouvrez le bouchon de remplissage.

Remplissez le réservoir jusqu'au repère Max.



Avertissement :

Ne desserrez jamais le bouchon du radiateur tant que le moteur n'est pas complètement refroidi.

11.5.10 Nettoyer et lubrifier le câble d'accélérateur

Pour accéder au câble d'accélérateur, ouvrez le capot protecteur droite. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention:

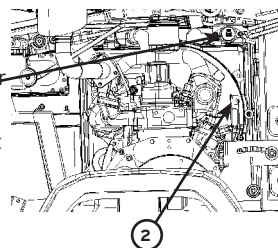
Pour cet entretien il faut être dans le compartiment moteur. Laisser refroidir le moteur suffisamment long pour qu'il n'y a aucun risque de brûlures. Portez des vêtements de protection.

Les boutons de commande avec lesquels on peut modifier la vitesse de rotation du moteur sur le tableau de bord, contrôlent un piston électromagnétique (1) qui, au moyen d'un câble exploite la manette des gaz (2) sur le moteur.

Ce piston électromagnétique est monté sur un amortisseur de vibration, fixé au bas de la trémie d'alimentation.

Le piston tire un câble qui, par un guide-câble contrôle l'accélérateur mécanique sur le moteur. Pour que la traction que le plongeur peut exercer serait suffisant pour déplacer le câble de l'accélérateur il est essentiel que la câble n'a pas de résistance dans la conduction .

Cela signifie:



1. Le guide devrait suivre un itinéraire avec une belle courbe, avec un nombre minimum de plis et replis.
2. Éviter la pollution ou la corrosion à l'intérieur du guide-câble
3. Fournir un lubrifiant adéquat et régulier dans le boîtier afin que la friction avec le câble est minime.

On va vérifier régulièrement si les points au-dessus des points sont encore corrects.

Nettoyez régulièrement la région sur les extrémités du guide-câble afin qu'aucune accumulation de poussière ne peut entrer dans le guide-câble.

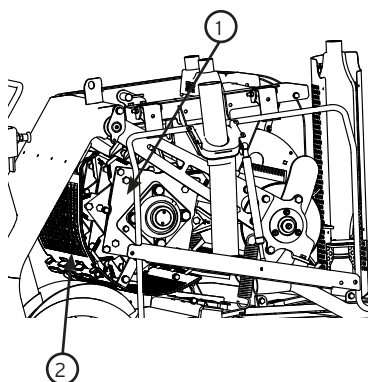
Vaporiser régulièrement avec une huile pénétrante (sur base de MoS2) dans la partie supérieure du boîtier afin qu'elle puisse pénétrer à l'intérieur du boîtier et lubrifier les câbles.

11.6 Entretien de la machine

11.6.1 Contrôle de routine des lames

Le rendement et la rapidité de broyage de la machine dépendent en grande partie de l'état des lames. Améliorez votre confort de travail en prenant le temps de contrôler et éventuellement d'affûter les lames avant chaque séance de travail

LAMES AFFÛTÉES = RENDEMENT MAXIMAL

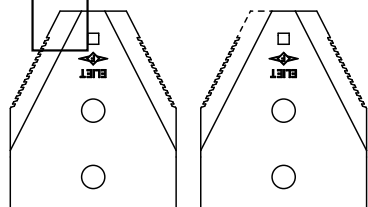
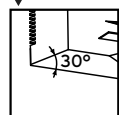
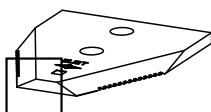


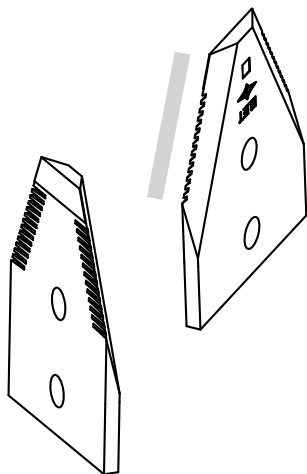
Ce à quoi il faut faire attention: Le broyage des déchets verts dans le système de broyage ELIET se déroule en deux temps. Il y a un premier contact des lames avec les déchets verts lors du hachage à hauteur de l'enclume. Lors de cette découpe primaire (1), le bois et les feuilles sont grossièrement hachés en gros copeaux irréguliers. Ces gros copeaux sont envoyés dans la chambre de broyage où ils sont finement hachés en petits copeaux. Cette découpe secondaire (2) se poursuit jusqu'à ce que les copeaux soient suffisamment petits pour tomber ou être soufflés à travers les mailles du tamis de calibrage. Comme les copeaux tombent par le tamis de calibrage dans la chambre Axelero™, ils sont éjectés sous l'effet d'axélation par le tuyau de soufflage.

Chacune de ces deux découpes exige des lames des caractéristiques propres pour une efficacité de broyage optimale:

Pour la découpe primaire, c'est surtout la pointe des lames qui est importante.

Comme les lames servent ici à fendre, l'angle de coupe est déterminant parce que c'est lui qui forme le coin qui est enfoncé dans le bois. L'angle de coupe du tranchant des lames sera de préférence de 30°. Plus la zone d'attaque est tranchante, moins le bois résistera lors du fendage et moins l'impact du choc sur la machine sera important. Cela permet une réduction sensible des vibrations et du bruit. Cela ménage également le rotor porte-lames que les roulements. Pour maintenir l'angle de coupe dans un état optimal, il convient d'affûter les lames à intervalles réguliers. D'autre part, la forme de la pointe des lames est également de première importance pour le rendement et la vitesse de cette découpe primaire. L'angle de la pointe de la lame détermine la façon dont le bois est entraîné vers l'intérieur de la chambre de broyage. Les lames doivent être retournées ou remplacées si cette pointe s'est arrondie sous l'effet de l'usure.





Lors de la découpe secondaire, le but poursuivi est d'éjecter le plus vite possible les copeaux de la chambre de broyage. Ils doivent donc être rapidement réduits de manière à être suffisamment petits pour passer à travers les mailles du tamis de calibrage. A chaque contact avec le tranchant d'une lame, les copeaux doivent donc devenir plus petits. Plus l'arête active est acérée, plus le broyage sera donc efficace. Il est donc essentiel d'affûter régulièrement le tranchant des lames.

La denture du tranchant permet d'augmenter le pouvoir coupant des lames et au tranchant de rester plus longtemps affûté. Lors de l'entretien, il est donc essentiel de ne jamais affûter les dents des lames.

Le positionnement des lames sur le rotor porte-lames a fait l'objet d'un choix judicieux pour permettre un cisaillement alterné lors de la découpe primaire et un trajet correct des copeaux dans la chambre de broyage lors de la découpe secondaire. Il faut donc aussi toujours veiller à conserver la même configuration d'origine lors du retournement ou du remplacement des lames

11.6.2 Affûter les lames

Un affûtage effectué à bon escient et à temps (nous recommandons au moins toutes les 10 heures d'utilisation) prolonge la tenue et la durée d'utilisation des lames.

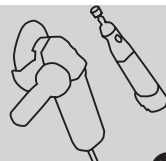
Avertissements préalables

- Portez toujours des lunettes de protection et des protections auditives lorsque vous aiguisiez des lames. Le port de gants est également obligatoire lors de n'importe quel travail d'entretien.
- Ne faites JAMAIS tourner le rotor porte-lames en agrippant directement les lames. Pour faire tourner le rotor, utilisez plutôt la grande poulie de la courroie.
- Chaque lame possède deux tranchants (lame réversible). Cela signifie que, lorsque vous procédez à l'affûtage, vous devez tenir compte du fait que l'autre tranchant de la lame peut encore être très coupant.
- Éliminez toute la poussière de bois et les restes de copeaux de la chambre de broyage, de l'Axelero™ et d'autour du rotor porte-lames. Vous éviterez ainsi de provoquer un incendie par contact avec des étincelles d'affûtage incandescentes
- Pour votre propre sécurité, retirez la clé du contact.
- Ouvrez la chambre de broyage (»Voir 11.4.5 Ouvrir la chambre de broyage« sur page 68).



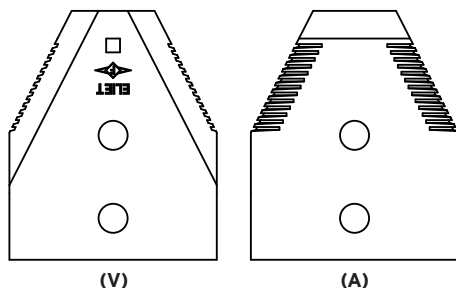
Pour votre information :

Les lames peuvent être affûtées sans devoir être démontées. Vous pouvez effectuer pour ce travail une petite meuleuse à renvoi d'angle munie d'un disque approprié pour le métal.



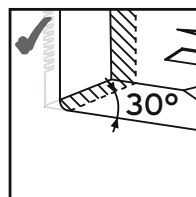
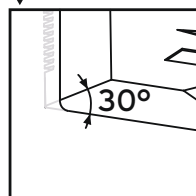
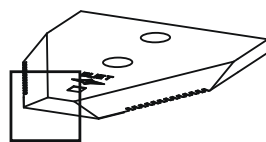
Chaque lame a deux faces:

- La face avant de la lame présente deux tranchants biseautés. (V)
- Sur la face arrière, le profil de la denture de la zone de coupe est clairement visible. (A)

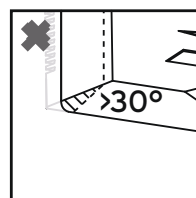


Un tranchant affûté et un angle de coupe correct sont essentiels pour un broyage efficace. Ces deux caractéristiques des lames sont garanties si vous les affûtez correctement.

- Quand les lames s'émoussent, leur tranchant acéré s'use et prend la forme d'une cannelure plus large. **(1)**
- En meulant un peu de métal du tranchant, vous éliminez cette large cannelure et en refaire un tranchant affûté. **(2)**
- Pour ce faire, passez le disque le long de l'arête biseautée.

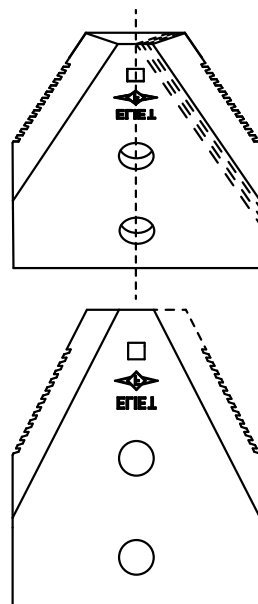


- **Remarque:** L'affûtage régulier des lames diminue la surface de métal que vous aurez à affûter afin d'obtenir à nouveau un tranchant coupant. L'opération d'affûtage sera alors très courte et offrira chaque fois un tranchant parfait. (ELIET recommande de meuler au moins toutes les 10 heures d'utilisation).
- Évitez de meuler trop longtemps au même endroit. Vous éviterez ainsi une décoloration locale des lames, qui indiquerait une sur-chauffe et une modification de la structure du matériau (et de sa dureté) à cet endroit.
- Il est essentiel de ne pas modifier l'angle de coupe existant lors de l'affûtage. **(3: lame mal affûtée)**
- À défaut de respecter l'angle de coupe en meulant un angle émoussé (4) ou un angle de coupe interrompu (5), les lames seront freinées en tranchant le bois et la machine perdra de sa puissance. Un angle de coupe trop aigu (6, 7) créera un tranchant affaibli, ce qui réduira considérablement la tenue des couteaux **(voir figures 4, 5, 6 en 7)**.



- N'affûtez jamais l'arrière d'une lame. Sur les lames du type RESIST/10™, le profilage se trouve à l'arrière. Si vous affûtez la denture, la lame perd une grande partie de son pouvoir coupant.
- C'est la pointe des lames qui est la plus sollicitée lors du broyage. Il faut donc limiter l'affûtage au strict nécessaire pour éviter son affaiblissement.

- À chaque affûtage, un peu de matériau est retiré, ce qui réduit l'arête active. Il est possible d'affûter le tranchant jusqu'à la moitié de la largeur de la pointe de la lame.
- Si vous dépassez cette limite, vous allez hypothéquer la tenue du tranchant non utilisé. À ce stade, il est recommandé de retourner les lames («Voir 11.6.3 Retourner et remplacer les lames» sur page 86).
- Une pointe de lame arrondie signifie moins d'efficacité lors du broyage. Continuer l'affûtage n'a alors aucun sens. Il est alors grand temps de retourner ou de remplacer les lames («Voir 11.6.3.2 La marche à suivre pour remplacer une lame» sur page 89).
- Après avoir procédé à l'affûtage, refermez prudemment la chambre de broyage.



11.6.3 Retourner et remplacer les lames

Si les lames sont régulièrement affûtées, une tenue de plus de 100 heures de service par arête de coupe peut être atteinte. Dès qu'un

tranchant est usé, chaque lame peut être retournée. Son nouveau tranchant peut à son tour être utilisé pendant 100 heures. Lorsque les deux arêtes de coupe sont usées, la lame concernée doit être remplacée.

11.6.3.1 La marche à suivre pour retourner une lame:



Avertissement:

Le port de gants est nécessaire, étant donné que les lames sont très coupantes !

- Ouvrez la chambre de broyage («Voir 11.4.5 Ouvrir la chambre de broyage» sur page 68)



Avertissement::

Lorsque vous ouvrez la chambre de broyage, vous accédez immédiatement au système de lames. Assurez-vous donc toujours que la machine est arrêtée et que la clé a été retirée du contact.



Pour votre information:

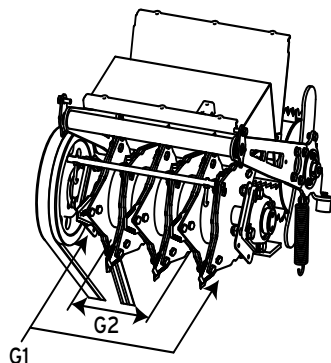
Les lames sont extrêmement coupantes. Évitez tout contact avec les lames et portez toujours les vêtements de protection adaptés comme p.ex. des gants.

- Chaque lame se fixe à l'aide de deux boulons M10. Évitez de vous blesser aux mains et utilisez toujours deux clés polygonaux à long manche pour desserrer ces boulonnages (Clé 17)
- Si les boulons sont endommagés, ils doivent être remplacés immédiatement.
- Ne retirez pas les lames avec les mains, mais utilisez une pince-étau.
- Pour pouvoir desserrer facilement les lames, il est pratique d'enfoncer une cale (un tournevis) entre les disques à lames.

Il convient de respecter certaines règles pour retourner ou remplacer une lame. Pour la logique de ces règles, le rotor porte-lames est divisé en deux groupes:

Groupe de lames 1 : Ce groupe se compose des deux disques à lame se trouvant aux deux extrémités. **(G1)**

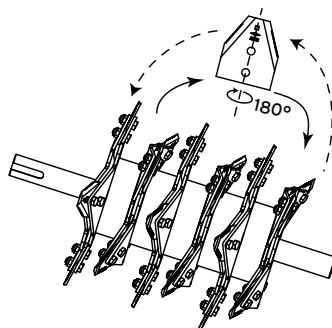
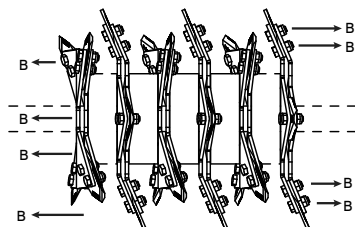
Groupe de lames 2 : Ce groupe se compose de 4 disques à lame se logeant entre les deux disques extérieurs. **(G2)**



A Retourner / remplacer les lames du groupe 1.

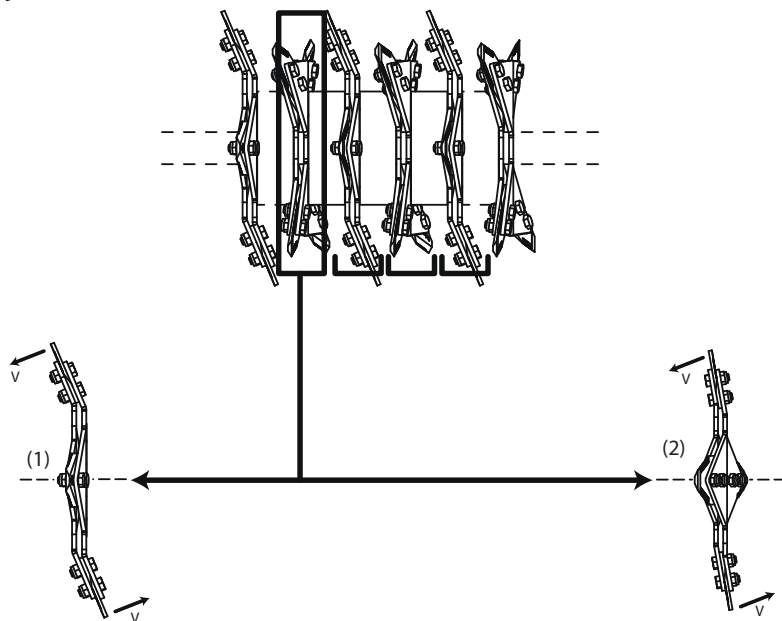
Principe: Veillez à ce que les lames du groupe 1 soient toujours orientées avec le dos (B) vers les parois latérales de la chambre de broyage.

- Démontez une lame solidaire du disque à lame gauche, faites-la pivoter de 180° et remontez-la au même endroit mais sur le disque à lame situé à droite. Faites pivoter de 180° la lame du disque droit et remontez-la à l'emplacement libéré sur le disque gauche. Répétez la procédure jusqu'à ce que les 8 lames des deux disques du groupe 1 aient été permutées.
- Nettoyez toujours les lames ainsi que les rotors porte-lames avant de les remonter



B Retourner / remplacer les lames du groupe 2.

Principe : Chaque disque à lame possède quatre positions. Les lames présentent un angle dans deux positions (1), tandis qu'elles sont plus ou moins droites dans deux autres positions (2). La face avant (F) des lames disposées de biais doit toujours être orientée vers l'axe du rotor. Quant aux lames droites, la face avant de l'une doit être orientée vers la droite (F), celle de l'autre vers la gauche (F).



Pour appliquer cette règle de façon cohérente, procédez de la façon logique suivante.

- Démontez deux lames disposées diamétralement à l'opposé l'une de l'autre. Faites-les pivoter de 180° et permutez-les. Répétez l'opération avec les deux lames restantes. Répétez l'opération pour les trois disques à lame restants du groupe 2.
- Nettoyez toujours les lames ainsi que les rotors porte-lames avant de les remonter.

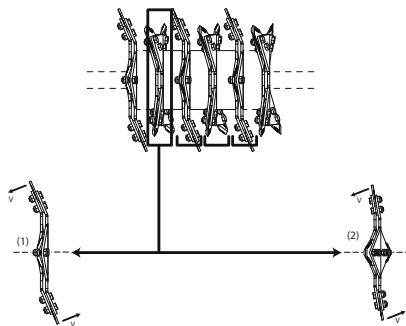
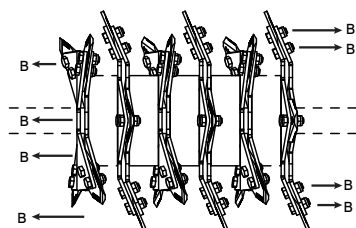


Attention:

Lors du remontage des lames, n'omettez pas de mettre les écrous à gauche du disque à lame. Ce type de montage permet aux écrous d'être automatiquement serrés lors du broyage sous l'effet du sens de rotation du rotor porte-lames.
Aide-mémoire: toujours mettre les écrous du côté de la poulie courroie.

11.6.3.2 La marche à suivre pour remplacer une lame

- Les nouveaux jeux de lames de type RESIST/10™ sont disponibles auprès de votre distributeur Eliet sous la référence: BU 401 301 000
- Démontez tous les boulons (M10) qui fixent les lames. Utilisez toujours deux clés polygonales à long manche pour desserrer ces boulons. (Clé 17)
- Ne retirez pas les lames avec les mains, mais utilisez une pince-étau.
- Pour pouvoir desserrer facilement les lames, il est pratique d'enfoncer une cale (un tournevis) entre les disques à lames.
- Éliminez d'abord la saleté qui s'est logée entre les disques à lame avant d'y insérer une lame neuve. Utilisez pour ce faire un couteau de peintre.
- Réalisez à présent les étapes qui doivent être suivies pour retourner les lames:



Groupe 1: Le dos (B) de chaque lame est orienté vers la paroi de la chambre de broyage.

Groupe 2: La face avant (F) de chaque lame montée sur une partie bombée d'un disque à lame doit faire face à l'axe du rotor porte-lames

- Changez d'office les boulons et les écrous à chaque remplacement d'une lame.
- Lorsque vous remontez les lames, serrez fermement les boulons
- Lors du serrage des boulons dans le disque à lame, veillez à ce l'écrou se trouve du côté gauche du disque à lame. Pense-bête: tous les écrous du rotor porte-lames doivent toujours se trouver du côté de la poulie courroie.
- Après avoir retourné ou remplacé les lames, n'oubliez jamais de vérifier la tension des boulons des lames et de les resserrer le cas échéant.

Attention :



- Un mauvais montage des lames peut provoquer le bris de la machine ou l'endommager. Il fait également courir un danger aux utilisateurs et aux personnes présentes.
- Oublier de resserrer les lames après les cinq premières heures d'utilisation après leur retournement ou remplacement peut provoquer le bris de la machine ou l'endommager sérieusement.
- Toutes les garanties applicables deviendront nulles et sans effet en présence de dégâts et de dommages qui surviendraient du fait d'un mauvais entretien des lames.

11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement

Coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur avant d'effectuer cet entretien.

La transmission par courroie se trouve sous le capot protecteur droit. Ouvrez celui-ci. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention:

Dans les transmissions par courroie, les doigts peuvent se coincer entre la courroie fort tendue et la poulie. Soyez donc prudent et portez des gants. Évitez qu'assistant ne fasse tourner un élément entraîné pendant que vous effectuez l'entretien de la transmission.

Pour contrôler la tension de la courroie, exercez une force de 8 kg sur celle-ci en un point situé à mi-chemin entre les deux poulies de courroie.

La tension de la courroie est correcte si la flèche de la courroie sous cette sollicitation est de 1 cm. Si elle est plus grande, la courroie n'est pas assez tendue et vous devrez la retendre. («Voir 11.6.5 Serrage de la courroie de l'axe de couteaux» sur page 90)

11.6.5 Serrage de la courroie de l'axe de couteaux

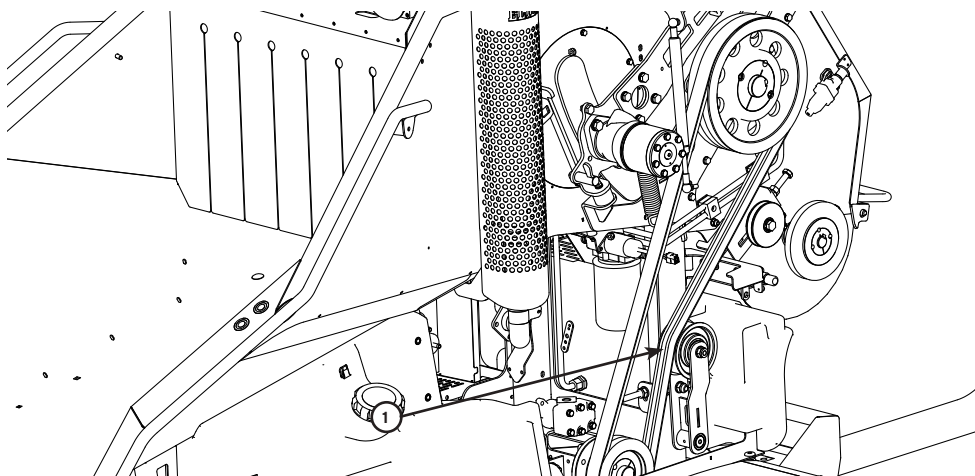
- Coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur avant de retendre la courroie
- Ouvrez le capot protecteur droit pour accéder à la courroie («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention:

Dans les transmissions par courroie, les doigts peuvent se coincer entre la courroie fort tendue et la poulie. Soyez donc prudent et portez des gants. Évitez qu'assistant ne fasse tourner un élément entraîné pendant que vous effectuez l'entretien de la transmission.

- La tension de la courroie se règle à l'aide d'un large rouleau de tension (1), qui appuie sur le large dos de la double courroie dans sa partie inférieure. Pour augmenter la tension de la courroie, serrez plus encore ce rouleau de tension contre la courroie.
- Contrôlez l'état du rouleau de tension avant de retendre la courroie. Si le rouleau est fortement usé et qu'une ornière profonde s'est créée dans la bande de roulement de celui-ci, le rouleau de tension devra être remplacé pour éviter l'usure prématurée de la courroie. («Voir 11.6.9 Remplacer les roulements du rouleau de tension d'entraînement par courroie. Axelero™» sur page 95.)
- Contrôlez également si les roulements de ce rouleau de tension sont encore en bon état. Contrôlez si les joints sont encore intacts et si les roulements tournent encore sans faire de bruit. Si vous constatez une forme d'usure, remplacez par précaution les roulements du rouleau de tension. («Voir 11.6.8 Remplacement des roulements du rouleau de tension et de la poulie d'absorption de la courroie d'entraînement de l'arbre porte-lames» sur page 93)



- Éloignez en premier lieu la poulie d'absorption bleue, située à la partie supérieure de la courroie, de celle-ci. Desserrez pour cela légèrement le boulon M10 (clé de 17), de manière à pouvoir repousser légèrement cette poulie d'absorption vers le haut. Resserrez-le ensuite à nouveau.
- Un gros boulon tendeur M10 avec écrou et contre-écrou permet de régler le rouleau de tension.
- Tournez légèrement le contre-écrou (M10) dans le sens antihorlogique, de manière que le levier, par lequel le rouleau de tension appuie contre la courroie, puisse bouger.
- Desserrez le contre-écrou M10 (clé de 17), puis vissez l'écrou de serrage M10 dans le sens horlogique sur le boulon tendeur. Le rouleau de tension appuie plus fortement sur la courroie et induit ainsi une plus grande tension dans la courroie.
- Vérifiez toujours si des saletés ou de morceaux de copeaux ne sont pas coincés dans la rainure entre les deux cordes de la courroie.
- Contrôlez également toujours l'état de la courroie. Remplacez-la si nécessaire. (Art. code BA 521 324 100)
- Vérifiez à intervalles réguliers si la tension de la courroie est suffisante.
- Si la tension est encore insuffisante, augmentez-la encore. Répétez la procédure de mesure jusqu'à avoir obtenu la tension correcte.
- Une fois que la tension correcte aura été obtenue, resserrez le contre-écrou du boulon tendeur.
- Resserrez ensuite fermement le contre-écrou (dans le sens antihorlogique), de manière que le tendeur de la courroie ne puisse pas se dérégler.
- Ajustez ensuite à nouveau la poulie d'absorption, de manière à ménager un espace de 1 mm entre la poulie d'absorption et la courroie. Resserrez à nouveau fermement le boulon de serrage central. Avant de resserrez à fond, vérifiez l'état de cette poulie. La surface de sa bande de roulement n'est-elle pas trop usée ? Les roulements sont-ils encore suffisamment libres, ne font-ils pas de bruit, ne présentent-ils pas de jeu ? En cas d'anomalie, remplacez immédiatement le rouleau de tension. Contrôlez toujours l'alignement après le serrage.

11.6.6 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement Axelero™

- Coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur avant d'effectuer cet entretien.
- La transmission par courroie se trouve sous le capot protecteur droit. Ouvrez celui-ci. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



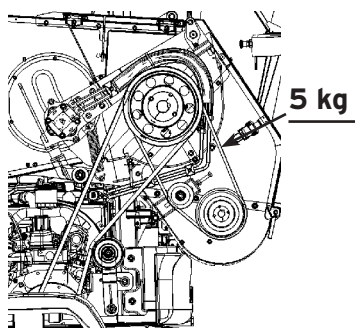
Attention :

Dans les transmissions par courroie, les doigts peuvent se coincer entre la courroie fort tendue et la poulie. Soyez donc prudent et portez des gants. Évitez qu'assistant ne fasse tourner un élément entraîné pendant que vous effectuez l'entretien de la transmission.

Pour contrôler la tension de la courroie, exercez une force de 5 kg sur celle-ci en un point situé à mi-chemin entre les deux poulies de courroie.

La tension de la courroie est correcte si la flèche de la courroie sous cette sollicitation est de 1 cm. Si elle est plus grande, la courroie n'est pas assez tendue et vous devrez la retendre.

«Voir 11.6.7 Retendre la courroie de l'Axelero™» sur page 92.



11.6.7 Retendre la courroie de l'Axelero™

- Coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur avant de retendre la courroie.
- Ouvrez le capot protecteur droit pour accéder à la courroie. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63)



Attention :

Dans les transmissions par courroie, les doigts peuvent se coincer entre la courroie fort tendue et la poulie. Soyez donc prudent et portez des gants. Évitez qu'assistant ne fasse tourner un élément entraîné pendant que vous effectuez l'entretien de la transmission.

- La courroie d'entraînement de l'Axelero™ est une courroie simple. Contrairement à l'entraînement principal vers l'arbre porte-lames, le rouleau de tension ne se positionne pas sur le dos de courroie mais forme un V.
- Contrôlez l'état de la courroie avant de la retendre. Vérifiez si de petites déchirures ne sont pas formées et/ou si la forme en V de la courroie n'est pas usée. Remplacez-la si nécessaire (Art. code: BA 521 216 440)

- Pour remplacer la courroie, vous devrez obligatoirement dégager la courroie d'entraînement du côté de l'arbre porte-lames, pour pouvoir placer la nouvelle courroie.
- Contrôlez également toujours l'état des roulements. Examinez les dégâts, jeu, bruit, ... éventuels sur les roulements. Remplacez-les, si nécessaire, avant de resserrer la courroie. («Voir 11.6.8 Remplacement des roulements du rouleau de tension et de la poulie d'absorption de la courroie d'entraînement de l'arbre porte-lames» sur page 93)
- Profitez également du fait que la courroie est détendue pour vous assurer de l'absence de bruit sur les roulements de l'Axelero™. Si vous remarquez de l'usure, remplacez d'abord les roulements de l'Axelero™.
- Pour retendre la courroie, desserrez le boulon de serrage central (M10) du rouleau de tension d'un demi-tour dans le sens antihorlogique (clé de 17).
- Desserrez le contre-écrou (M10) du boulon d'arrêt d'une dizaine de tours dans le sens antihorlogique.
- Tournez le boulon d'arrêt (clé de 17) dans le sens horlogique, de manière à augmenter la tension du rouleau de tension sur la courroie.
- Contrôlez à intervalles réguliers la tension de la courroie («Voir 11.6.6 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement Axelero™» sur page 92.), et continuez de retendre aussi longtemps que la tension est insuffisante. Répétez la procédure de mesure jusqu'à avoir obtenu la tension correcte.
- Une fois que la tension correcte de la courroie a été obtenue, resserrer le contre-écrou du boulon d'arrêt, de sorte que celui-ci ne puisse pas se desserrer de lui-même en cours de fonctionnement.
- Après avoir retendu la courroie, contrôlez également son alignement, pour éviter toute usure prématurée.

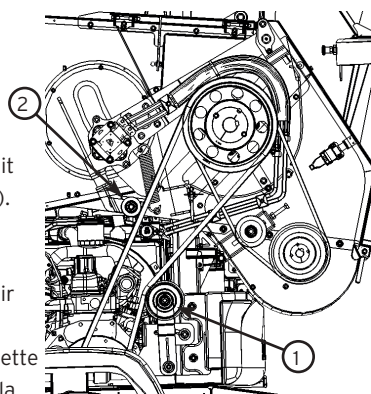
11.6.8 Remplacement des roulements du rouleau de tension et de la poulie d'absorption de la courroie d'entraînement de l'arbre porte-lames

Coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur avant d'effectuer cet entretien.

Pour accéder au rouleau de tension (1) et à la poulie d'absorption (2), vous devrez ouvrir le capot protecteur droit («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63).

A. Remplacer les roulements sur le rouleau de tension

- Vous devrez démonter le rouleau de tension pour pouvoir remplacer les roulements.
- Éliminez en premier lieu toute tension sur la courroie. Cette procédure est similaire à celle du «Voir 11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement» sur page 90)
- Dévissez entièrement l'écrou du boulon central du rouleau de tension (2 x clé de 19). Enlevez le boulon de manière à pouvoir retirer le rouleau de tension de son support.
- Contrôlez la bande de roulement de la courroie sur le rouleau de tension. Si celle-ci présente une trace profonde, il est préférable de remplacer le rouleau de tension complet.



- Ce dernier comprend les éléments suivants :
 - 1 x MPA 01 440 250 Rouleau de tension
 - 2 x BL 002 505 203 Roulements
 - 2 x BB 002 000 520 Circlips
- Les roulements sont pressés de chaque côté au centre du rouleau de tension. Si les roulements doivent être remplacés, ils seront chassés du rouleau de tension via l'alésage de l'autre roulement à l'aide d'un chasse-pointe.
- Lorsque les deux roulements ont été enlevés, contrôlez si les circlips, contre lesquels les roulements sont pressés, sont encore en bon état.
- Nettoyez convenablement le logement des roulements.
- En enfonçant les nouveaux roulements, exercez une force de pression sur le boîtier extérieur du roulement, afin de ne pas endommager celui-ci. Appuyez uniformément pour que le roulement ne se positionne pas de travers dans son logement.
- Pendant le remontage, placez le rouleau de tension sur son support à l'aide d'un disque de chaque côté. Le rouleau de tension se positionne ainsi au milieu de son support.
- Serrez fortement, mais pas trop, le boulon central (M12) fixant le rouleau de tension sur son support. Vous évitez ainsi de soumettre les roulements à une pression trop élevée. Contrôlez si le rouleau peut tourner librement, sans rencontrer de résistance. Si nécessaire, réduisez quelque peu la tension sur le boulon central.
- Mettez ensuite la courroie sous tension (« Voir 11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement » sur page 90)

B. Remplacer la poulie d'absorption

- Dévissez le boulon de fixation M12 de la poulie. Utilisez pour cela deux clés polygonales de 19.
- Si les roulements se coincent ou présentent un jeu excessif, ELIET recommande de remplacer le rouleau de tension complet et pas seulement les roulements.
- Une nouvelle poulie d'absorption a comme code de commande : BA 599 006 100. Cette poulie d'absorption est livrée avec le matériel de fixation.
- Le but de la poulie d'absorption est d'absorber les vibrations excessives de la courroie, de manière qu'elle ne batte pas. La bande de roulement de cette poulie est frappée en permanence du fait du mouvement de la courroie. Il est donc important que ce rouleau de tension puisse tourner librement, de sorte que le glissement produit soit minimal lors de ce frapement et que l'usure soit évitée.
- Ne montez la poulie d'absorption que lorsque la courroie est mise sous tension. La poulie d'absorption est vissée sur le support avec l'entretoise fournie. Pour serrer le boulon de fixation (M12), la poulie sera positionnée de manière qu'un espace de ± 1 mm subsiste entre la bande de roulement de la poulie d'absorption et le dos de la courroie.
- Serrez fermement le boulon central, de manière que la poulie d'absorption ne puisse pas se détacher pendant le fonctionnement.
- Refermez le capot protecteur.

11.6.9 Remplacer les roulements du rouleau de tension d'entraînement par courroie.

Axelero™

- Coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact du démarreur avant d'effectuer cet entretien.
- La transmission par courroie se trouve sous le capot protecteur droit. Ouvrez celui-ci («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63).
- Éliminez en premier lieu toute tension sur l'entraînement par courroie. Suivez la procédure du § «Voir 11.6.4 Contrôler la tension de la courroie d'entraînement» sur page 90 mais en ordre inverse.
- Une fois que la poulie de la courroie n'est plus sous tension, il est assez facile de desserrer complètement le boulon de serrage central à l'aide d'une clé de 17 et de démonter complètement la poulie de tension.



Attention :

Soyez prudent en dévissant la poulie de tension, pour qu'elle ne tombe pas sur le sol. Elle est fabriquée en fonte et pourrait se briser à l'impact sur le sol. Dès que le boulon se détache, la pièce de serrage située à l'arrière du support tombera, ne perdez pas cette pièce.

- Les deux roulements sont pressés dans l'espace central de la poulie et s'appuient contre une collerette. Ils sont maintenus en place par un circlip.
- Enlevez d'abord le circlip à l'aide d'une pince adéquate. Repoussez ensuite les deux roulements hors de leur logement.
- Numéro de commande pour les roulements : BL 001 203 703.
- Lors de l'enfoncement de chaque nouveau roulement, appuyez toujours uniformément sur le boîtier extérieur de celui-ci afin qu'il glisse directement dans son logement.
- Après que les deux roulements aient été montés, placez le clip de blocage dans sa rainure.
- En remontant la poulie de tension, placez toujours celle-ci avec le clip de blocage orienté vers le support.
- Glissez la pièce de serrage le long de la face inférieure dans le support et veillez à ce que sa protubérance allongée se positionne dans la rainure de serrage.
- Attention, veillez, en plaçant la pièce de serrage, à ce que l'échancrure cylindrique soit toujours orientée vers le haut. Celle-ci sert de support à l'extrémité du boulon d'arrêt. Enduisez cette échancrure d'un peu de graisse lubrifiante avant de monter la pièce de serrage.
- Avant de serrer complètement le boulon de fixation de la poulie de tension, placez celui-ci avec sa rainure contre la courroie.
- Remettez ensuite la courroie sous tension «Voir 11.6.7 Retendre la courroie de l'Axelero™» sur page 92
- Serrez maintenant complètement la poulie de tension (M12) et refermez le capot protecteur.

11.6.10 Remplacement de l'huile hydraulique

Même si le circuit hydraulique est fermé, l'huile se souille au fil du temps. Cette saleté est continuellement filtrée par un filtre hydraulique. La pollution de ce filtre va entraver la circulation d'huile, ce qui peut provoquer de la cavitation. C'est pour cette raison qu'il est recommandé de remplacer l'huile et le filtre au bout de 400 heures.

- Avant d'effectuer cet entretien, coupez toujours le moteur et enlevez la clé de contact du démarreur.
- Pour accéder au bouchon rouge de remplissage d'huile du réservoir hydraulique, ouvrez le capot protecteur gauche. (»Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63).
- Avant d'ouvrir le bouchon de remplissage d'huile, nettoyez toujours la zone autour du bouchon de remplissage, pour éviter que de la saleté ne pénètre pas dans le réservoir d'huile.
- Placez un récipient de récupération (d'une capacité de 30 litres) sous le bouchon de vidange.
- Baissez quelque peu la roue de train avant de manière que la machine soit penchée vers l'arrière. Le bouchon de vidange est, de la sorte, situé plus bas et l'entièreté du contenu du réservoir peut s'écouler.
- Ouvrez le bouchon de remplissage, afin d'éviter qu'une dépression ne se crée dans le réservoir lors de l'écoulement de l'huile. Ceci accélérera la vidange.
- Ouvrez le bouchon de vidange (SLW32) et laissez l'huile s'écouler dans le récipient.
- Remplacez le bouchon de vidange lorsque l'huile ne s'écoule plus.
- Remplissez le réservoir de 15 l de nouvelle huile. Utilisez un entonnoir pour verser l'huile sans en renverser.
- Le niveau d'huile ne dépassera jamais 2 cm en-dessous du bord supérieur du réservoir.
- Essuyez l'huile éventuellement renversée..



Attention :

Évitez que des saletés ou de l'eau tombent dans le réservoir lors du remplissage.

Déposez l'huile moteur récoltée auprès d'une entreprise de traitement agréée ou un point de collecte agréé, à des fins de recyclage.

11.6.11 Remplacement du filtre à huile hydraulique

Ne remplacez le filtre à huile que lorsque le moteur est coupé. Laissez celui-ci refroidir suffisamment, de manière à ne pas vous brûler au contact de parties chaudes du moteur. Le filtre à huile hydraulique est une cartouche filtrante. Cette cartouche se trouve du côté droit de la machine. Ouvrez pour cela le capot protecteur droit.. («Voir 11.4.1 Ouverture des capots protecteurs» sur page 63).



Attention :

L'ouverture des capots protecteurs expose aux dangers qui se cachent derrière ceux-ci. Soyez donc prudent et portez les vêtements de protection adéquats.

- Prévoyez le remplacement de la cartouche filtrante avec la vidange complète de l'huile hydraulique.
- Prenez un grand récipient de récupération pour recueillir l'huile qui s'échappe des conduites pendant l'enlèvement de la cartouche filtrante.
- Commencez par vidanger l'huile et dévissez ensuite la cartouche filtrante (éventuellement à l'aide d'une clé de filtre à huile adaptée).
- Humidifiez le joint d'étanchéité du filtre avec de l'huile fraîche.
- Vissez le nouveau filtre jusqu'à ce que le joint entre en contact avec le bord du porte-filtre.
- Bloquez l'ensemble d'un demi à trois-quarts de tour supplémentaire.
- Remplissez le réservoir hydraulique par l'orifice de remplissage jusqu'à 2 cm sous le col du bouchon de remplissage (capacité 15 l).

11.7 Lubrification générale

Les broyeurs fonctionnant souvent dans des conditions extrêmes, ELIET estime important d'utiliser des matériaux de haute qualité. C'est pour cela qu'ELIET recourt à des lubrifiants spéciaux dès le montage.

Les pièces suivantes doivent être régulièrement lubrifiées:

- Articulation et surfaces de frottement («Voir 11.7.1 Lubrification des articulations et surfaces de frottement» sur page 98).
- Graisseurs («Voir 11.7.2 Effectuer la lubrification par les graisseurs existants» sur page 99)
- Roulements («Voir 11.7.3 Lubrification des roulements» sur page 99)



Attention :

Avant le graissage, vous devez toujours couper le moteur et retirer la clé du contact. Le port des gants est en outre obligatoire pour cet entretien aussi.

11.7.1 Lubrification des articulations et surfaces de frottement

Ce groupe comprend notamment les points suivants de la machine ::

- Point d'articulation des capes de protection
- Charnière du collier d'arrêt d'urgence
- Les roulements à chape à roulements à billes des vérins hydrauliques
- Le point de pivot du levier des gaz
- Le levier de fermeture rapide du tamis
- Les plaques d'obturation du guidage du rouleau ameneur.
- Poignées de la trappe d'entretien
- Vis sans fin de la roue de train avant
- Charnière principale de la trémie d'alimentation et du couvercle de la chambre de broyage
- Centres de giration du tuyau d'échappement
- Points d'articulation du clapet escamotable
- Levier de verrouillage du volet d'entretien
- Surfaces de friction du stabilisateur de la remorque
- Surfaces de friction à la roue de train avant de la remorque
- Pignon et couronne dentée du démarreur et mécanisme de démarrage du moteur

Marche à suivre :

- Démontez la charnière ou l'articulation lorsque c'est possible.
- Pulvérisez de l'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène sur les parties mobiles et laissez l'huile pénétrer.
- Éliminez l'ancienne huile et la saleté collée.
- Si toutes les pièces ne sont pas accessibles, soufflez de l'air comprimé dans les joints des articulations pour éliminer la saleté et la graisse usée.
- Lorsque les points d'articulation sont à nouveau propres, appliquez du nouveau lubrifiant.

- ELIET préconise l'utilisation de lubrifiant Novatio Clearlube sur les points d'articulation et les articulations à chape à roulements à billes. La graisse Novatio PFT est plutôt indiquée pour les surfaces frottantes. Essayez tout le lubrifiant excédentaire.

11.7.2 Effectuer la lubrification par les graisseurs existants

Ce groupe comprend notamment les points suivants de la machine :

- Graisseur des coussinets de l'arbre porte-couteaux
- Graisseur sur le point de pivot du rouleau d'alimentation.
- Graisseur sur l'axe de la courroie de distribution

Marche à suivre:

- Nettoyez le graisseur.
- Injectez de la graisse fraîche dans le graisseur à l'aide d'une pompe à graisse adaptée
- ELIET préconise l'utilisation de graisse Sunoco Multi Purpose.
- Un ou deux coups de pompe suffisent pour répartir suffisamment de graisse.
- Essayez la graisse qui ressort par les joints.



Attention :

Soyez particulièrement attentif lorsque vous pompez de la graisse fraîche dans les roulements à billes. La pression que vous pouvez créer avec une pompe à graisse peut briser les joints.

11.7.3 Lubrification des roulements

Ce groupe comprend notamment les points suivants de la machine:

- Logement de roulement du rouleau d'introduction
- Les roulements de l'Axelero™

Marche à suivre:

- Pulvérisez de l'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène dans le roulement et ses environs et laissez l'huile pénétrer.
- Essayez la saleté qui colle à l'extérieur du roulement.
- Pulvérisez à nouveau de l'huile pénétrante dans les joints du roulement
- Faites tourner le roulement, démarrez éventuellement le mécanisme qui fait tourner le roulement (attention: veillez à ce que les zones dangereuses soient suffisamment protégées).
- Éliminez à nouveau la saleté entraînée avec l'huile pénétrante.
- Soufflez tout excès d'huile du roulement et des joints du roulement à l'air comprimé
- Appliquez de l'huile lubrifiante fraîche. ELIET préconise l'utilisation du lubrifiant Novatio Clear-Lube
- Essayez tout le lubrifiant excédentaire.

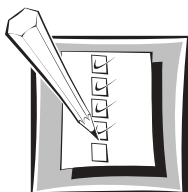
12. Entreposage de la machine



Avant de remiser la machine pour une période plus ou moins longue, procédez comme suit:

- Nettoyez la machine («Voir 11.3. Nettoyage de la machine» sur page 61).
- Effectuez un entretien de routine
- Veillez à ce qu'il ne reste pas ou peu de carburant dans le réservoir. Enlevez l'excédent de carburant en pompant le carburant dans un jerrycan. Un bouchon de vidange est prévu dans le bas du réservoir. Vous pouvez dévisser celui-ci à l'aide d'une clé de 32. Attention, ne perdez pas le joint d'étanchéité du bouchon de vidange ! La capacité du réservoir est de 40 l. Veillez à ce que le réservoir de récupération soit suffisamment grand pour recueillir le volume de carburant. («Voir 8.2 Dispositifs de sécurité» sur page 22)
- Retouchez ou graissez les endroits où la peinture a sauté, pour empêcher qu'ils ne rouillent. Vous pouvez obtenir la peinture d'origine du même coloris auprès de votre revendeur ELIET
- Si vous souhaitez désaccoupler la batterie en vue d'un entreposage de longue durée, lisez les instructions du «Voir 11.4.3 Débrancher la batterie» sur page 65
- Contrôlez si tous les bouchons du réservoir sont refermés avant d'entreposer la machine.
- Veillez à ce que tous les capots protecteurs soient fermés..
- Rabattez le tuyau d'échappement en position de transport.
- Retirez toujours la clé de contact du démarreur.
- Entrez la machine dans un endroit sec, protégé de la pluie et du soleil. Si ce n'est pas possible, protégez-la à l'aide d'une bâche.
- Veillez à ce que le lieu d'entreposage ne soit pas infesté d'animaux nuisibles qui pourraient faire leur nid sous les capots protecteurs ou grignoter les câbles électriques.
- Veillez à ce que de l'eau ne puisse pas pénétrer dans le moteur par l'échappement.
- Utilisez les cales de roue ou le frein de stationnement pour empêcher la machine de se mettre d'elle-même en mouvement.

13. Fiche technique



Moteur	Kubota D1105 T	Vanguard™ EFI 'Big Block' 4-cycle, V-Twin
Type	Turbo Diesel	Essence
Nombre de cylindres	3	2
Cylindrée (cc)	1.123	993
Classe d'émissions	EU Stage III a	EU Stage II a
Puissance kW/ch DIN (l/min)	24,5 / 33 (3.000 t/min)	27,6 / 37 (3.600 t/min)
Couple max. Nm (l/min)	88 Nm (2.200 t/min)	73,7 Nm (3.400 t/min)
Refroidissement	À eau	Refroidi par air
Capacité du réservoir	25 L	
Volume du réservoir	indicateur de niveau électrique (avec alarme)	
Capacité	Diam. max. 150 mm	
Système de broyage	Principe de la Hache™ ELIET breveté	
Rotor	Rotor avec 24 couteaux ELIET RESIST™/10 (durée de vie: 200 heures)	
Diamètre du rotor	400 mm	
Largeur de broyage	480 mm	
Transmission (Rotor)	Transmission directe par courroie Powerband 2V	
Système d'introduction	Rouleau hydraulique diam. 300 mm	
Vitesse d'introduction	A réglage électrohydraulique (sur le panneau de commande)	
Contrôle de la puissance	ELIET ABM = Système Anti-Blocage Moteur	
Introduction ergonomique trémie	Hauteur d'introduction: 800 mm / Effet aspirant grâce au système Axelero™	
Trémie	Trémie soudée en une seule pièce (pas de charnières) Ouverture d'introduction: (H x L): 1000 mm x 650 mm	
	Zone de support ouverte: 480 x 1000 mm	
Fonctionnement simplifié de l'introduction	Boutons poussoirs en inox à éclairage led (anti-vandalisme)	
Réservoir hydraulique (volume)	15 L	
Système d'évacuation	Tamis de calibrage remplaçable Ø30 mm Système Axelero™ breveté Hauteur de la buse d'éjection 2300 mm Buse d'éjection orientable à 280° Doubles clapets d'éjection réglables Buse d'éjection silencieuse anticorrosion	
Sécurité	Grand arceau d'arrêt autour d'admission de la trémie Deux boutons d'arrêt d'urgence Bouclier anti-projections transparent	
Design compact	(L x l x H) 3500 x 1700 x 2250 mm Repli rapide de la buse d'éjection: hauteur réduite: 1850 mm Point de gravité bas Bonne répartition du poids, facile à manœuvrer à la main	
Machine silencieuse	Conçu pour de faibles niveaux sonores Chambre de broyage insonorisée Cocon insonorisé autour du moteur LAeq: 90 dB(A) Lw(A): 115 dB(A)	
Roues	Pneus à air 155/70 R13	
Châssis remorque	Essieu à suspension / Empattement 1700 mm / Longueur du timon 1300mm / Deux stabilisateurs	
Frein de parking	Frein sur la roue jockey + cale	
Poids	748 kg	
Facilité d'entretien	Chaque côté est équipé de grandes portes papillons verrouillables Capot latéral amovible pour un accès rapide au moteur (sans outillage) Volet arrière sécurisé pour un accès rapide à l'évacuation (sans outillage)	
Ecologie	Système Eco Eye	
Équipement de série	Compteur horaire / Compte-tours / Fonction jobtimer / Avertissement d'entretien / Système de conseils d'utilisation / Système de diagnostic des problèmes	
Options	Tamis de calibrage Ø35 mm / Tamis de calibrage pour déchets humides / Éclairage de la zone de travail / Réflecteurs élargis / Goulotte d'éjection / *Feux de circulation et absorption des collisions (version essence)	

14. Annexes

14.1 Spécifications des lubrifiants et du carburant

Huile moteur.....Huile synthétique SF, SG, SH, SJ
 Viscosité.....SAE 10W30 / SAE 15W40
 Capacité du carter moteur..... 5,1 L

Huile hydraulique.....selon DIN51524 Part 3 HVLP
 Viscosité.....ISO VG46 cST
 Contenu 18L

Référence

SUNOCO..... Sunvis 846 WR HV
 ELF..... Hydrelf DS 46
 SHELL..... Tellus TD 46
 TOTAL..... Equivis ZS 46
 CASTROL..... Anvol WG 46
 TEXACO..... Rando HDZ 46
 MOBIL..... DTE 15 M
 ESSO..... Univis N46

Lubrifiant pour roulements..... NOVATIO CLEAR LUBE
 Lubrifiant pour articulations NOVATIO CLEAR LUBE
 Lubrifiant pour surfaces frottantes NOVATIO PTFE OIL
 Lubrifiant pour graisseurs SUNOCO MULTI PURPOSE LR EP2

14.2 Liste des couples

Boutkop vlg. DIN 931,912 ed.		Sterkte	
	Draad	8.8	10.9
Normale draad	M4	3,0	4,4
	M5	5,9	8,7
	M6	10	15
	M8	25	36
	M10	49	72
	M12	85	125
	M14	135	200
	M16	210	310
	M18	300	430
	M20	425	610
	M22	580	820
	M24	730	1050
	M27	1100	1550
	M30	1450	2100
Fijne draad	M8 x 1	27	35
	M10 x 1,25	52	69
	M12 x 1,5	89	130
	M14 x 1,5	145	215
	M16 x 1,5	225	330
	M18 x 1,5	340	485
	M20 x 1,5	475	680
	M22 x 1,5	630	900
	M24 x 2	800	1150
	M27 x 2	1150	1650
	M30 x 2	1650	2350

(met wrijvingsfactor ↔ = 0,14)

14.3 Avertissements tableau de bord

Les messages suivants peuvent apparaître sur votre tableau de bord, ici vous pourrez voir tous les messages avec leur référence à la solution de tout problème :

14.3.1 Avertissements alarm

Si un message d'alarme s'affiche sur votre écran, il est important de résoudre d'abord le problème avant de poursuivre le travail à la machine.

Après avoir effectué la réparation nécessaire pour résoudre le problème, allumez le moteur et coupez-le ensuite. Appuyez ensuite sur le bouton de réinitialisation (1) pour faire disparaître le message d'erreur.

F00 - Engine Oil low

Ce message vous avertit que le niveau d'huile de moteur est trop bas. Vérifier le niveau d'huile ("Voir 11.5.2 Apport d'huile moteur" sur page 74).

F01 - Safety cover

Ce message d'erreur sur votre écran indique que une cape protection n'est pas bien fermée. Assurez-vous que les leviers sont bien fermés.

F02 - Oil pr. sensor

Ce message d'erreur sur votre écran indique un problème du capteur de la pression d'huile. Le fonctionnement de ce capteur est vérifié à chaque démarrage de la machine. Contactez votre distributeur si ce message d'erreur s'affiche.

F03 - Short clutch

Ce message d'erreur indique la présence d'un court-circuit sur l'accouplement électrique. Vérifiez que la fiche de l'accouplement électrique est bien branchée. Vérifiez également tous les câbles électriques et les fiches de l'accouplement.

F04 - Wiring clutch

Le câblage électrique partant de l'accouplement provoque un dérangement, vérifiez que le câblage et les fiches ne sont pas endommagés.

F05 - Short FEED FWD

Ce message d'erreur sur votre écran indique un court-circuit du câblage électrique et/ou des fiches de l'alimentation. Vérifiez le câblage et les fiches entre le bouton d'alimentation et le tableau de bord.

F06 - Wiring FEED FWD

Ce message d'erreur sur votre écran indique l'endommagement du câblage électrique et/ou des fiches de l'alimentation. Vérifiez le câblage et les fiches entre le bouton d'alimentation et le tableau de bord.

F07 - Short FEED REV

Ce message d'erreur sur votre écran indique un court-circuit du câblage électrique et/ou des fiches de l'éjection. Vérifiez le câblage et les fiches entre le bouton d'éjection et le tableau de bord.

F08 - Wiring FEED REV

Ce message d'erreur sur votre écran indique un endommagement du câblage électrique et/ou des fiches de l'éjection. Vérifiez le câblage et les fiches entre le bouton d'éjection et le tableau de bord.

F09 - Short THROTTLE

Ce message d'erreur indique la présence d'un court-circuit sur le câblage électrique du levier de vitesse. Vérifiez le câblage et les fiches partant du levier de vitesse.

F10 - Wiring THROTTLE

Ce message d'erreur indique la présence d'un endommagement du câblage électrique du levier de vitesse. Vérifiez le câblage et les fiches partant du levier de vitesse.

14.3.2 Avertissements de Dashboard

W00 - Wiring THROTTLE

Le collier d'arrêt d'urgence est enfoncé. Libérez-le pour activer l'arbre des lames.

W01: AntiBlock Motor

Cet avertissement s'affiche sur le tableau de bord lors de l'activation du système ABM

W02 - Speed Up Engine

Le régime de votre moteur est trop faible que pour pouvoir broyer. Augmentez la puissance de la machine au maximum pour broyer.

W03: Activate Blades**W04: Load too high**

En cas de blocage du rotor, l'accouplement électrique se coupe et le rouleau ameneur fonctionnera en sens inverse pour repousser le bois se trouvant sur l'arbre des lames. Vérifiez que l'arbre des lames n'est pas bloqué («Voir 11.4.5 Ouvrir la chambre de broyage» sur page 68) avant d'ouvrir la chambre de broyage.

W05: Start failed

En cas de plusieurs démarrages successifs, le démarreur se coupe automatiquement. Vérifiez d'abord le niveau d'essence et assurez-vous à l'aide de «Voir 10.6.1 Avant de commencer le travail» sur page 43 que toutes les conditions pour démarrer la machine sont satisfaites.

Après avoir contrôlé la raison du message, poussez sur le bouton de réinitialisation pour le faire disparaître.

15. Analyse des risques

Veillez trouver ci-après une liste de dangers et de risques liés au rangement, au transport ou au fonctionnement du broyeur. Prenez note de ces danger et évitez ces risques en respectant les consignes reprises dans la notice d'instructions. Sache que l'utilisateur n'est pas le seul à courir des risques, mais que des tiers peuvent aussi y être confrontés. Veillez à garder les tiers à distance.

- Risque d'être écrasé par la machine lors d'un déplacement inappropriée de la remorque.
- Blessure aux mains en allant au-delà des écrans de protection contre les projections, placés dans la trémie d'alimentation.
- Blessure par projection de copeaux via la trémie d'alimentation.
- Risque de blessure grave ou de mort du au détachement d'une partie de machine (couteau, boulons, ...) suite à un manque de contrôle et d'entretien.
- Risque de blessure du à la projection par l'entrée ou la sortie après l'introduction d'un corps étranger (pierre, métal, textile, plastique,...)
- Blessure par projection de déchets côté évacuation sur une machine en fonctionnement.
- Blessure ou coupure aux mains à la suite de l'ouverture de la chambre de broyage alors que l'arbre porte-lames ne s'est pas encore immobilisé..
- Blessure ou coupures aux mains en ouvrant la chambre de broyage.
- Strangulation ou constrictions ou mutilation due au happement d'un vêtement ample avec le bois introduit.
- Brûlures à l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement, lorsque ce dernier est sous pression.
- Brûlures au contact de l'échappement ou d'autres parties du moteur, lorsque ceux-ci ne sont pas refroidis.
- Risque d'incendie à cause des copeaux et restes de bois qui obstruent les canaux d'air de refroidissement.
- Irritation des voies respiratoires ou problèmes pulmonaires à cause de l'inhalation des poussières produites.
- Trouble auditif causé par une protection insuffisante des oreilles pendant le travail.
- Contusion ou blessure lors de l'introduction à cause de la force exercée sur le bois.
- Contusion ou blessure à cause du kick-back du bois lors de l'introduction.
- Troubles du système nerveux ou affection rhumatismales à cause du broyage sans prendre des pauses.
- Douleurs articulaires résultant des vibrations provoqués par une alimentation continue en branches de gros calibre.
- Blessure due au contact avec les lames pendant le débouchage, l'entretien ou le nettoyage.
- Risque de contusion ou de blessure lors du rabattement incorrect du tuyau d'échappement.

Cette liste n'est pas exhaustive et ne sert qu'à titre d'information au bénéfice de la sécurité de l'utilisateur.

16. Conditions de garantie

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir fait confiance aux produits ELIET. Nous sommes persuadés que vous avez acheté la machine qui répond le mieux à vos besoins. En sa qualité de constructeur, ELIET est soucieux de garantir le bon fonctionnement de ses machines.

Qu'est ce que la garantie ?

Chez ELIET, les machines sont conçues et fabriquées selon une procédure de qualité contrôlée avec l'objectif d'assurer aux machines une longue durée de vie et un niveau de sécurité permanent. Si un **vice caché ou une défaillance anormale** se produit durant cette période de garantie (**la période de garantie**), ELIET s'engage, pour autant que la **procédure prescrite est respectée**, à faire exécuter les réparations nécessaires afin de garantir cet objectif de qualité

Conditions de Garantie

Pour les conditions décrites ci-après, ELIET octroie, en sa qualité de constructeur, une obligation d'intervention en garantie pour les machines neuves:

I. Période garantie

La période de garantie débute à la livraison par le concessionnaire au commerçant (date facture) et échoit:

- au bout de 2 ans en cas d'usage privé.
- au bout d'un an ou 100 heures de fonctionnement* en cas de location.
- u bout d'un an ou 100 heures de fonctionnement* en cas d'usage semi-professionnel ou professionnel.

Les clients souhaitant bénéficier de cette garantie doivent enregistrer le produit acheté auprès d'ELIET. Pour ce faire, ils sont priés d'enregistrer leur achat online sur **www.eliet.eu**

* ce que vous atteint le premier

II. Quand la garantie n'est-elle pas d'application?

- Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par les conditions de garantie: (p.ex. couteaux, paliers, courroies, chaînes, pignons, pneus, témoins, fusibles, ...).
- Lorsqu'il appert que la panne découle d'une mauvaise manipulation, d'une utilisation irréfléchie, de négligence ou de dommages consécutifs à des facteurs externes (chute, impact de pierre, objets étrangers, accident).
- Lorsqu'il appert que la panne découle de la non-exécution de l'entretien ou du nettoyage périodique prescrit.
- Lorsque la panne découle d'une utilisation non conforme aux consignes données dans le guide de l'utilisateur.
- Lorsqu'une panne est survenue après l'exécution d'une réparation par un concessionnaire ELIET non agréé ou avec des pièces non d'origine ELIET.
- Lorsque la panne découle de la modification non autorisée de la construction originale de la machine.
- Lorsque la procédure d'intervention en garantie prescrite n'a pas été suivie ou lorsque la période de garantie est échue.

- Pour tout problème de moteur, prenez contact avec un centre de SAV de la marque du moteur agréé par le constructeur de la machine.

III. Procédure:

- **Étape 1:** Le client est tenu de conserver la facture d'achat jusqu'à expiration de la garantie. Le client est tenu d'enregistrer son achat sur www.eliet.eu le jour où il acquiert la machine.
- **Étape 2:** Lorsqu'une panne se produit, le client devra la faire contrôler par son distributeur agréé ELIET. Si ce dernier estime qu'il s'agit d'un défaut de fabrication, il peut faire jouer la garantie aux conditions spécifiées.
- **Étape 3:** Toute demande d'intervention en garantie sera accompagnée d'un formulaire de demande officiel dûment complété. Les distributeurs peuvent obtenir ces formulaires auprès d'ELIET ou d'un importateur/agent ELIET.
- **Étape 4:** Le distributeur commande les pièces détachées nécessaires à l'exécution de la réparation. Le distributeur faxe ensuite le bon de commande avec le formulaire de garantie complété.
- **Étape 5:** Le formulaire de garantie doit être agrafé à la facture d'achat et envoyé à ELIET ou à l'importateur/agent ELIET.
- **Étape 6:** ELIET expédiera les pièces commandées au distributeur aux conditions de livraison et de paiement normales.
- **Étape 7:** Le S.A.V. d'ELIET examinera le composant défectueux avant d'accepter ou de rejeter toute demande d'intervention en garantie. ELIET se réserve le droit de décider si le client s'est conformé aux conditions régissant la validité de cette période d'un ou deux ans de garantie. Les composants défectueux deviendront la propriété d'ELIET.
- **Étape 8:** Si la demande d'intervention en garantie est estimée fondée, ELIET créditera les pièces livrées en garantie. La main-d'œuvre est toujours payante.

IV. En cas de dommages lors du transport

- Toutes les marchandises sont réputées vendues départ usine. Les risques liés au transport sont entièrement à la charge du client.
- ELIET conseille dès lors vivement au client d'examiner les marchandises au moment de la réception
- Les dommages constatés doivent être signalés sur le bordereau de livraison avant signature. Veillez à ce que le chauffeur du transporteur signe cette mention des dommages sur votre exemplaire.
- La compagnie d'assurance déclinera toute responsabilité sans cette déclaration écrite signée sur le bordereau de livraison..
- Des dommages-intérêts peuvent être exigés auprès du transporteur sur la base d'une copie du bordereau de livraison et d'une lettre d'accompagnement détaillant votre réclamation.
- La machine doit être conservée dans son état d'origine jusqu'à son examen par l'assureur du transporteur.

17. Déclaration CE de conformité



Machine : Broyeur
Code : ELIET MEGA PROF
N° d'article: MA 018 011 341 / MA 018 011 137

La présente machine a été conçue et construite conformément aux dispositions des normes suivantes

« EN 13525: Forestry machinery : wood chippers - safety »

Le constructeur de machines ELIET déclare avoir effectué une analyse des risques, attestant de connaissance des risques et dangers de la machine. Dans cette connaissance, les mesures qui s'imposent ont été prises conformément à la directive 2006/42/EC afin d'assurer - dans le cadre d'une utilisation conforme - la sécurité totale de l'utilisateur.

Pour déterminer le niveau acoustique pondéré et garanti conformément aux dispositions de la directive 2006/42/EG , annex III/B punt 50 , les consignes de mesure de la norme EN 13525 ont été appliqués.

Niveau acoustique mesuré: Lw(A) : 115 dB(A)
Niveau acoustique garanti: Lw(A) : 116 dB(A)

Date: 01/01/18

Signature:

Frederic LIETAER
Administrateur délégué d ELIET EUROPE SA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frederic Lietaer', written over a horizontal line.

ELIET EUROPE NV
Diesveldstraat 2
B - 8553 Otegem
Belgium
T : +32 56 77 70 88
F : +32 56 77 52 13
E-mail : info@eliet.be

