

MEGA PROF VERSNIPPERAAR



ELIET®

2003

Na de uitvinding door ELIET in 1996 van de zelfrijdende versnipperaar, groeit de interesse voor dit concept. Tevens steeg de vraag naar een krachtigere machine dan hun tot dan toe grootste model Super Prof.

ELIET besliste in 2003 om, op basis van zijn uniek versnipperstelsel, een 31 pk sterke dieselvesnipperaar te ontwikkelen: de eerste Mega Prof was geboren.

Na het verdwijnen van het oorspronkelijke model Mega Prof in 2011, bleef een oningevulde leegte in de markt achter. Hoewel voldoende fabrikanten houtversnipperaars op de markt brengen in de categorie van 13 tot 16 cm, bleef het aanbod aan echte groenafvalversnipperaars zo goed als onbestaand.

Met meer dan 20 jaar ervaring wordt ELIET op dit gebied, internationaal erkend als een expert. ELIET werd dan ook steeds nadrukkelijker geconsulteerd om dit gat in te vullen. Het idee rijpte voor een wedergeboorte van de Mega Prof.



old NEW

Na 6 jaar afwezigheid pakt ELIET in Duitsland op de beurs Demo Park 2017 uit met zijn allernieuwste Mega Prof.

2017

onweerstaanbaar

Met zijn nieuwste Mega Prof introduceert ELIET een absolute allesversnipperaar in de markt, die heel wat tuinaannemers en gemeenten zal bekoren.

Het unieke ELIET versnipperprincipe in combinatie met een krachtige 33 pk turbodiesel motor staan garant voor een verbluffend rendement met een capaciteit tot dik 15 cm. Om dit versnippervermogen ten volle te kunnen benutten werd bijzonder veel aandacht besteed aan het comfort en de ergonomie van de invoer. Dit niet alleen voor breed uitgegroeide takken maar vooral voor grote volumes aan divers snoeimateriaal.

De machine is standaard ook uitgerust met het innoverende ECO-EYE™ systeem. Dit zorgt voor een minimaal verbruik, lage uitstoot en laag geluidsniveau. Zo gaan ecologie, ergonomie en economie hand in hand.



voor wie?

De Mega Prof zal een doelgroep aanspreken die op zoek is naar een **extra efficiëntie-winst** door een multifunctionele versnipperaar.

Deze nieuwe ELIET machine werd namelijk vooral ontwikkeld om tegemoet te komen aan

de vraag van professionele tuinaannemers naar een polyvalente versnipperaar die enerzijds de capaciteit heeft om heel snel takken onder de brandhoutgrens (max. 15 cm) te kunnen verwerken, maar die daarnaast ook even vlot al het andere volumineus blad- en groenafval, die ontstaat tijdens het dagelijkse snoeiwerk, kan wegwerken.

Deze unieke combinatie zorgt ervoor dat alle snoeiafval meteen op de werkplek wordt versnipperd en dat geen tijd meer verloren gaat door het "onhandelbaar" groenafval op te laden, te transporteren, te lossen en elders te behandelen.

Aanhaken en gaan!

Als uitvinder is ELIET de vaandeldrager voor de zelfrijdende versnipperaar. Hoewel het concept van een zelfrijdende versnipperaar voor veel tuinaannemers de ideale oplossing biedt, is er ook een belangrijke groep van professionele hoveniers voor wie, gezien hun werkomgeving, deze extra flexibiliteit geen meerwaarde biedt.

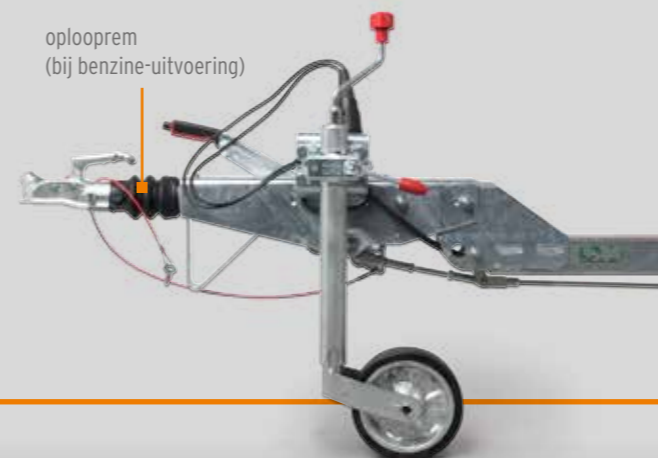
De Mega Prof is door zijn grote capaciteit een echte volumevreter. De machine spreekt dus in het bijzonder een doelgroep aan die dagelijks met grotere volumes te maken krijgen. In hun werkomgeving (openbaar domein, parken, begraafplaatsen, landschapstuinen, bos ...) is toegankelijkheid vaak geen probleem waardoor ELIET ervoor koos om de Mega Prof in een ON ROAD uitvoering op aanhangwagens te lanceren.



Het onderstel is een stevig, integraal gelast en gegalvaniseerd frame. Dit stijve frame steunt af op een geveerde as met een wielbasis van 180 cm. Dit in combinatie met het lage zwaartepunt zorgen voor een uitstekende wegligging. De aanhangwagen is voorzien van een hoogte verstelbaar steunwiel en twee uitschuifbare steunvoeten die toelaten om de machine, eens afgekoppeld, stabiel te kunnen opstellen. Parkeerwippen zijn standaard meegeleverd.

De benzine-uitvoering is standaard voorzien van een oploopprem.

oploopprem (bij benzine-uitvoering)



<750 kilogram

Niet tegenstaand zijn indrukwekkende versnippercapaciteit blijft de Mega Prof een lichtgewicht.

ELIET ingenieurs slaagden erin het gewicht beneden de 750 kg te houden. Hiermee volstaat een eenvoudig B-rijbewijs om de versnipperaar te transporteren in het openbaar verkeer. Dankzij dit lage eigengewicht kan de Mega Prof door zowat elk voertuig worden getrokken.

Bovendien laat de uitstekende gewichtsverdeling toe om de machine ook nog vrij gemakkelijk met de hand te verplaatsen.



alles versnipperaar

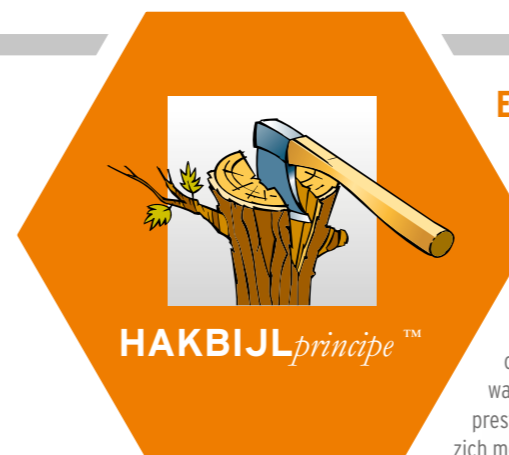
De Mega Prof heeft net zoals alle andere ELIET versnipperaars het DNA van een echte groenafval versnipperaar. Groenafval is veel meer dan hout alleen. Door de diversiteit aan beplanting in een tuin of park levert het snoeiwerk een grote variatie aan groenafval op. Trouwens, afhankelijk van het seizoen zal de samenstelling en het blad- en vochtgehalte van dit afval sterk verschillen. Uiteindelijk moet al dit groenafval worden gerecycleerd tot compost. Om deze compostering optimaal te laten verlopen dient het groenafval nu eenmaal versnipperd te worden.

ELIET streeft er met zijn versnipperaars naar deze grote verscheidenheid aan snoeiafval zoveel mogelijk aan de bron te verwerken zodat de logistiek kan worden beperkt.

overige tuinafval groenafval struikafval takken



©Julieninverm.nl



ELIET HAKBIJLPRINCIPETM LAAT HET HOUT HET WERK DOEN

ELIET ontwikkelde en patenteerde een uniek versnipperstelsel, het **Hakbijlprincipe™**. Net zoals een kliefbijl hakken de messen volgens de vezelrichting op het hout in. Het groenafval wordt er door een cyclus van splitten en snijden tot kleine snippers herleid. Snippers krijgen hierdoor snelcomposterende eigenschappen.

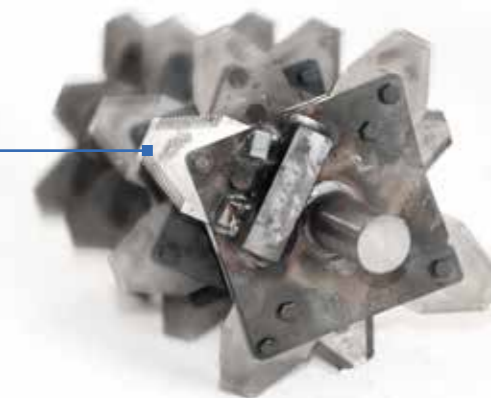
Grote troef van dit ELIET 'Hakbijlprincipe™' blijft het geringe vermogen die het vraagt om hout te versnipperen. Hout laat zich gemakkelijker snijden in de vezelrichting, waarop dit versnipperstelsel gretig inspeelt. Als gevolg halen ELIET versnipperaars betere prestaties uit een kleiner motorvermogen. Dit brengt een lager verbruik en minder lawaai met zich mee.

ONDERHOUDSARME MESSEN

Snijden volgens de vezelrichting stelt heel wat minder eisen voor de snede van het mes. Worden de messen door het werken bot, dan zal het rendement van de machine slechts weinig afnemen. Ook als vreemde voorwerpen zoals zand of steentjes in de machine terecht komen heeft dit nauwelijks invloed op de efficiëntie van de versnipperaar.

Slijpen van de messen is eenvoudig en kan gebeuren zonder de messen te demonteren. De 24 omkeerbare Resist™ messen hebben een gemiddelde standtijd tot 200 uur*.

* Vermelde standtijd is geen garantie en is afhankelijk van het onderhoud, de belasting en het type versnipperd materiaal.



volume versnipperaar

Voorzien van een lage, brede invoertrechter en een indrukwekkende invoerwals laat de Mega Prof toe om zowel dikke takken tot 15 cm als grote bundels volumineus groenafval te versnipperen. Snoeiafval hoeft niet gesorteerd te worden en takken moeten niet getrimd te worden vooraleer er gewerkt kan worden. Een gigantische tijdsinst!



+15 cm



AXELERO™

De fijn gesneden snippers die door mazen van het calibratiezeef vallen, komen terecht in een tweede kamer waarin de ELIET Axelero™ draait. Dit is een symmetrisch opgebouwde waaier die de snippers via een spiraal op een schoepblad samenbrengt. Dit centrale schoepenwiel werpt de snippers aan hoge snelheid door de blaaspijp uit de versnipperaar.

Door deze hoge draaisnelheid wordt tevens een zuigkracht opgewekt die zijn luchttoevoer krijgt via de invoertrechter. Zo ontstaat een ondersteunend aanzuigeffect voor de invoer en een reinigende luchtstroming die verstopping voorkomt.



BioTech™ snippers

Door het snijproces volgens het Hakbijlprincipe™, worden de snippers intens gekneusd en uitgerafeld. Deze BioTech™ snippers hebben hierdoor een gunstige vezelstructuur die sneller wordt afgebroken.

Na het versnipperen zal het Axelero™ afvoersysteem de bladgroen- en houtsnippers stevig dooreen gooien zodat een luchtig mengsel ontstaat met een homogene samenstelling en vochtbalans. Zo dragen BioTech™ Chips bij tot een betere werking van het composteringstelsel.

invoer & uitvoer

Om een inschatting van het rendement van een versnipperaar te maken wordt al te vaak naar het motorvermogen gekeken. Echter de verwerkingsnelheid wordt in grote mate bepaald door het gemak waarmee het snoeiafval kan worden ingevoerd. De Mega Prof heeft dan niet alleen een krachtige motor maar zet hoog in op invoercomfort van de gebruiker. Ook over de snipperuitvoer werd nagedacht en weet de machine zich te onderscheiden.

DE UITBLAASPIJP

De uitblaaspijp van de Mega Prof is een bijzonder staaltje van engineering. De vorm voorkomt turbulentie en de kromming werd berekend volgens de optimale baan van de vliegende snippers. Het werpbereik van de machine is dan ook fenomenaal. De keuze om de blaaspijp uit hoogwaardige kunststof te vervaardigen was dan ook bewust.



280°

Het materiaal is naadloos, corrosiebestendig, perfect glad en daarenboven geluidsisolierend.

Door deze lage luchtweerstand is de pijp minder vatbaar voor opstoppingen. De blaaspijp heeft een uitvoerhoogte van 2,3 m en kan 280° gedraaid worden.

INTELLIGENTE BEDIENING

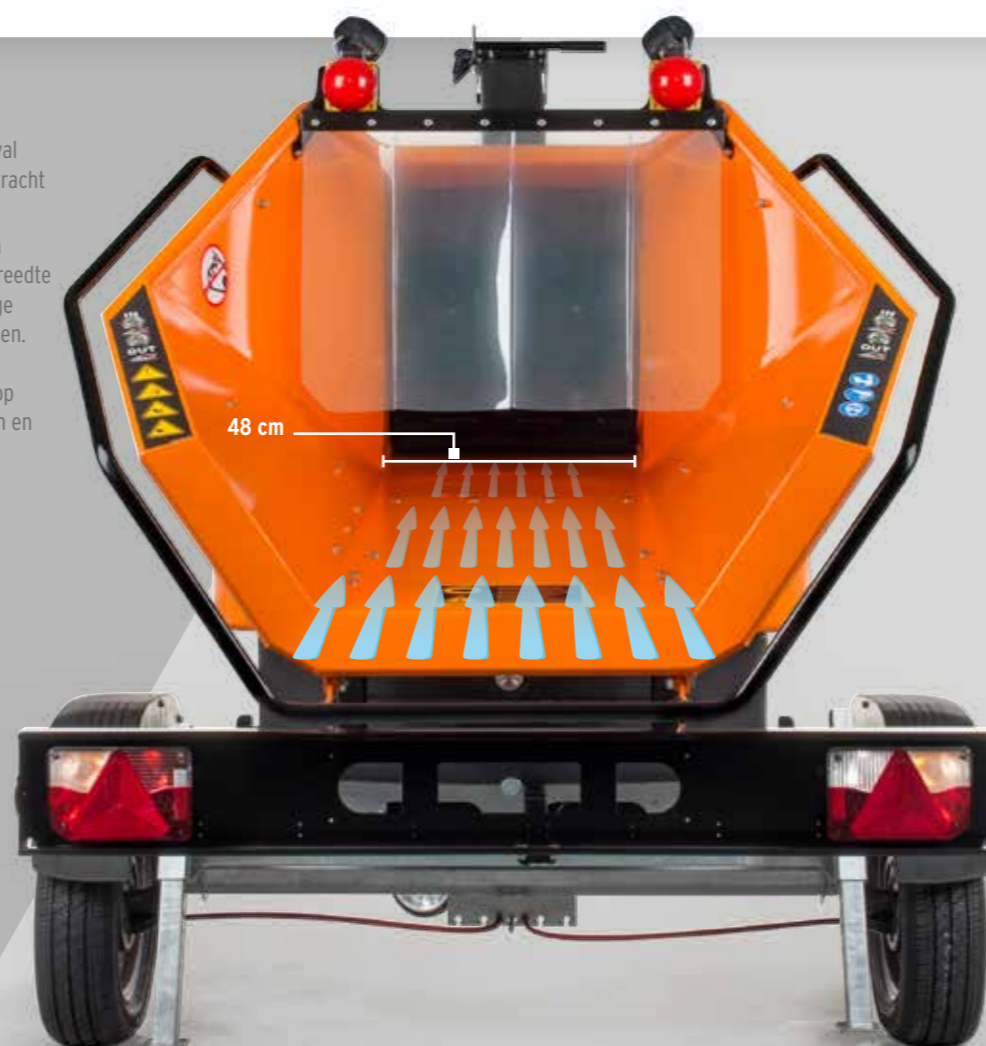
Om de invoerwals aan te sturen is elke kant van de trechter voorzien van een set robuuste drukknoppen. De knoppen zitten perfect in het zichtveld en liggen steeds binnen handbereik. Geïntegreerde LED verlichting in de knop maakt ook van op afstand duidelijk in welke richting de wals draait.



INVOERWALS

Om takken en grote pakketten aan snoeiafval gecontroleerd binnen te voeren is de grijpkracht van de invoerwals alles bepalend.

De Mega Prof heeft een invoerwals met een diameter van liefst 30 cm. Voeg daar een breedte van 48 cm bij en er ontstaat een reusachtige doorvoer om het messensysteem te bedienen. Met de hoge tandlatten en de progressieve drukopbouw verliest de wals zijn grip niet op een veelvoud van kleine takjes en ander fijn en bladrijk snoeiafval.



SNELHEIDSREGELAAR

De Mega Prof is standaard uitgerust met een snelheidsregelaar. Via drukknoppen op het instrumentenbord kan men de rotatiesnelheid van de invoerwals traploos aanpassen aan het type materiaal en de gewenste verwerkingsnelheid of snippergrootte.



GROTE INVOERTRECHTER

Wat opvalt bij de invoertrechter is de brede bodem die niet versmalt naar de invoerwals toe. Door de open bovenkant van de trechter ontstaat een vrije oplettafel van 1 m lang. De invoerdrempel ligt op heuphoogte. De licht oplopende trechterbodem verhoogt de ergonomie van de invoerhandeling en verkleint het kick-back effect.

DE RICHTKLEPPEN

Vernieuwend voor zijn marktsegment is de introductie van tweeledige richtkleppen.

Bij het instellen van een werphoek zorgen de twee klepdelen ervoor dat de snipperstroom in een vloeiende lijn wordt afgebogen. Hierdoor blijft de stroom beter gebundeld en kan men deze beter op het werpdoel richten.

Men kan ook de snipperstroom zo kort ombuigen dat de snippers tot vlak naast de machine kunnen worden neergelegd. De klepinstelling is traploos.



OVERKLAPBARE BLAASPIJP

Om de snippers op de gewenste plaats te kunnen neerleggen torent de uitblaaspijp hoog boven de machine uit. Echter tijdens het transport vormt de blaaspijp een belangrijke luchtweerstand die nodeloos het brandstofverbruik van het voertuig opjaagt. Daarom zorgden ELIET ingenieurs ervoor dat de blaaspijp op eenvoudige wijze kan worden neergeklapt en vastgeklemd. Zo ontstaat een gestroomlijnde machine die met een hoogte van 1,85 m perfect binnen het kielzog van het voertuig blijft.

diesel

Voor krachtige machines lijken professionals vaak gewonnen voor dieselmotoren vanwege hun levensduur, hoge koppel en een lagere brandstofprijs.

Voor de Mega Prof koos ELIET voor de betrouwbare dieselmotor van Kubota. De watergekoelde driecilinder ontwikkelt 33 pk en is voorzien van een Turbo die de motor bovendien bijzonder vinnig maakt. Optioneel kan deze motor ook met een roetfilter worden uitgerust.



Kubota

krachtige motoren & intelligente systemen

Het gepatenteerde ELIET Hakbijlprincipe™ heeft als belangrijke eigenschap dat het de natuurlijke zwakte van het hout gebruikt om het te snijden. Door efficiënt te versnipperen springt een ELIET versnipperaar dus heel zuinig om met vermogen.

Door de Mega Prof net van heel krachtige motoren te voorzien, is de ongeëvenaarde prestatie van deze versnipperaar ook meteen verklaard.

Volgens de voorkeur van de klant kan de Mega Prof met een diesel- of benzinemotor worden uitgerust.

benzine

Als alternatief voor diesel is de Mega Prof ook verkrijgbaar met een benzinemotor. ELIET heeft een langlopende samenwerking met B&S Vanguard als leverancier van tweecilinder benzinemotoren.

In deze uitvoering krijgt de Mega Prof een "big block" van 37 pk ingebouwd. Deze luchtgekoelde motor is voorzien van het geavanceerde EFI systeem (Electronic Fuel Injection). Dankzij zijn vlakke vermogenscurve blijft de motor onder hoge belasting onverstoord doorgaan.

De gewichtswinst van het lichte aluminium motorblok laat toe het onderstel van de Mega Prof beneden de 750 kg standaard uit te rusten met een oplooprem*.

* Bekijk op pagina 11 een voorbeeld van de oplooprem.



VANGUARD
COMMERCIAL POWER

ECO EYE
SYSTEM™

ANTI-BLOK-MOTOR (ABM) SYSTEEM

Om de Mega Prof autonoom en onbemand grote volumes aan snoeiafval te laten verwerken is de versnipperaar standaard uitgerust met het ELIET ABM™ Systeem. Dit elektronisch systeem zal permanent het motortoerental bewaken. Zodra de motor dreigt in te breken onder de belasting en het toerental onder een kritische drempel zakt, zal het ABM systeem de invoerwals kortstondig stoppen zodat de belasting even weg valt. De motor kan zo snel zijn toerental herstellen. Een fractie van een seconde later wordt de invoerwals weer automatisch geactiveerd en gaat het versnipperen weer verder.

Dreigt de motor uitzonderlijk toch verrast te worden door een onoverkomelijke belasting dan zal de ABM™ elektronica ook hier tijdig ingrijpen en de invoerwals in omgekeerde richting laten draaien zodat de volledige belasting aan de messen wordt onttrokken en de motor wordt bevrijd.

Het wakende ABM™ Systeem zorgt ervoor dat de bediener tijdens het versnipperen niet bij de machine hoeft te blijven en reeds nieuw snoeiafval kan aanvoeren om de machine permanent te voeden. Dit heet optimalisatie van de arbeidstijd!

Het ABM™ Systeem zal het rendement van de versnipperaar maximaliseren en zal er tevens toe bijdragen dat het verbruik wordt geminimaliseerd.

Abm
SYSTEM ELIET



ECO EYE™ SYSTEEM

De Mega Prof is standaard voorzien van het revolutionaire ECO EYE™ van ELIET. Deze bekoonde technologie analyseert permanent de werking van de versnipperaar.

Zodra de machine niet-productief is wordt het toerental van de diesel- (33 pk) of benzinemotor (37 pk) spontaan naar leegloop gesteld. Een infraroodsensor zal de invoerzone bewaken. Zodra iemand zich opnieuw aandient wordt de motor aangevuurd zodat deze weer klaar is om een nieuwe lading snoeiafval te verwerken.

Op de momenten dat er niet wordt versnipperd, zorgt het ECO EYE™ Systeem ervoor dat er minder brandstof wordt verbruikt. Op jaarbasis kan zo vlot tot 200 L brandstof worden bespaard. Tevens is de uitstoot van lawaai en uitlaatgassen beperkt, zo wordt met de Mega Prof heel bewust de negatieve impact op het milieu en de directe leefomgeving verlaagd.

onderhouds bijstand

Periodiek onderhoud is uitermate belangrijk om een versnipperaar in topvorm te houden. Vaak vergt dit wat boekhouding om deze onderhoudsschema's correct op te volgen. De boordcomputer van de Mega Prof ondersteunt hierbij.

Een ingebouwd onderhoudsalarm zal tijdig waarschuwen als een belangrijk onderhoud zich opdringt. De machine maakt een afzonderlijk logboek van het aantal draaiuren van de motor en het effectief aantal snipperuren. Zo krijgt men beter inzicht in het effectieve gebruik van zijn machine.



ONDERHOUDSVRIENDELIJK

Onder het motto "FAST PITSTOP" werd de machine zo ontworpen dat men in een recordtijd de machine kan ontmantelen om bij de cruciale onderhoudspunten te komen. Hiervoor is veelal **geen gereedschap nodig**. Dit laat toe om na elke werkdag snel een check-up of routineonderhoud door te voeren. Het is tevens drempel verlagend voor het ietwat ingrijpende onderhoud. Zo blijft de machine steeds in optimale conditie om elke werkdag weer topprestaties te leveren.

Doet zich een defect of storing voor op de machine, dan zal de Mega Prof zelf een **diagnose** maken en de oorzaak van de malfunctie op het display aangeven.

Dit maakt het een stuk eenvoudiger en sneller om de oplossing te brengen.



EENVOUDIG ONDERHOUD

Scherpe messen zorgen voor het beste rendement en het laagste verbruik. Regelmatig slijpen van de messen is dus essentieel. De Resist™ messen kan men zelf vrij snel bijlijpen in de machine met behulp van een eenvoudige haakse slijptol. Elk mes heeft twee snijkanten, is de ene kant opgebruikt dan kan men de messen omdraaien en als nieuw herbeginnen.



Grote vleugeldeuren schermen motor, filters en aandrijvingen af. Een gasveer zorgt voor extra ondersteuning bij het openen en houdt de kappen veilig in hun opgeklapte positie.

Luchtfilter, olie en brandstoffilters zijn vlot toegankelijk.



Met een groot achterluik komt men bij de messenas en het Axelero™ afvoersysteem.

* Voorbeeld oplooper van de Mega Prof benzine-uitvoering.

details

De Mega Prof werd ontwikkeld met oog voor detail en stijlvol design. Hierbij gingen ingenieurs op zoek naar een symbiose van functionele meerwaarde en esthetische harmonie. Met deze vormtaal en deze doordachte details zal de Mega Prof zijn doelgroep van vooruitstrevende professionals bijzonder aanspreken.



interface

De belangrijkste bedieningselementen op de machine zijn de **bedieningsknoppen** voor de invoerwals. Deze grote waterdichte inox drukkknoppen liggen naadloos verzonken in de trechterwand. De **ledverlichting** in deze knoppen zorgen dat deze steeds herkenbaar blijven, zelfs al valt de duisternis in voor het einde van de werkdag.



HANDVATEN

De grote, strak gevormde afschermkappen hebben slechts één subtiel geïntegreerde sluiting. Deze bijzondere **greep** zorgt ervoor dat de kap stevig tegen het frame wordt aangetrokken zodat **geen storende trilling** ontstaat tijdens het werken of bij transport. De greep is voorzien van een slot zodat motor en aandrijftechniek veilig kunnen worden afgesloten.



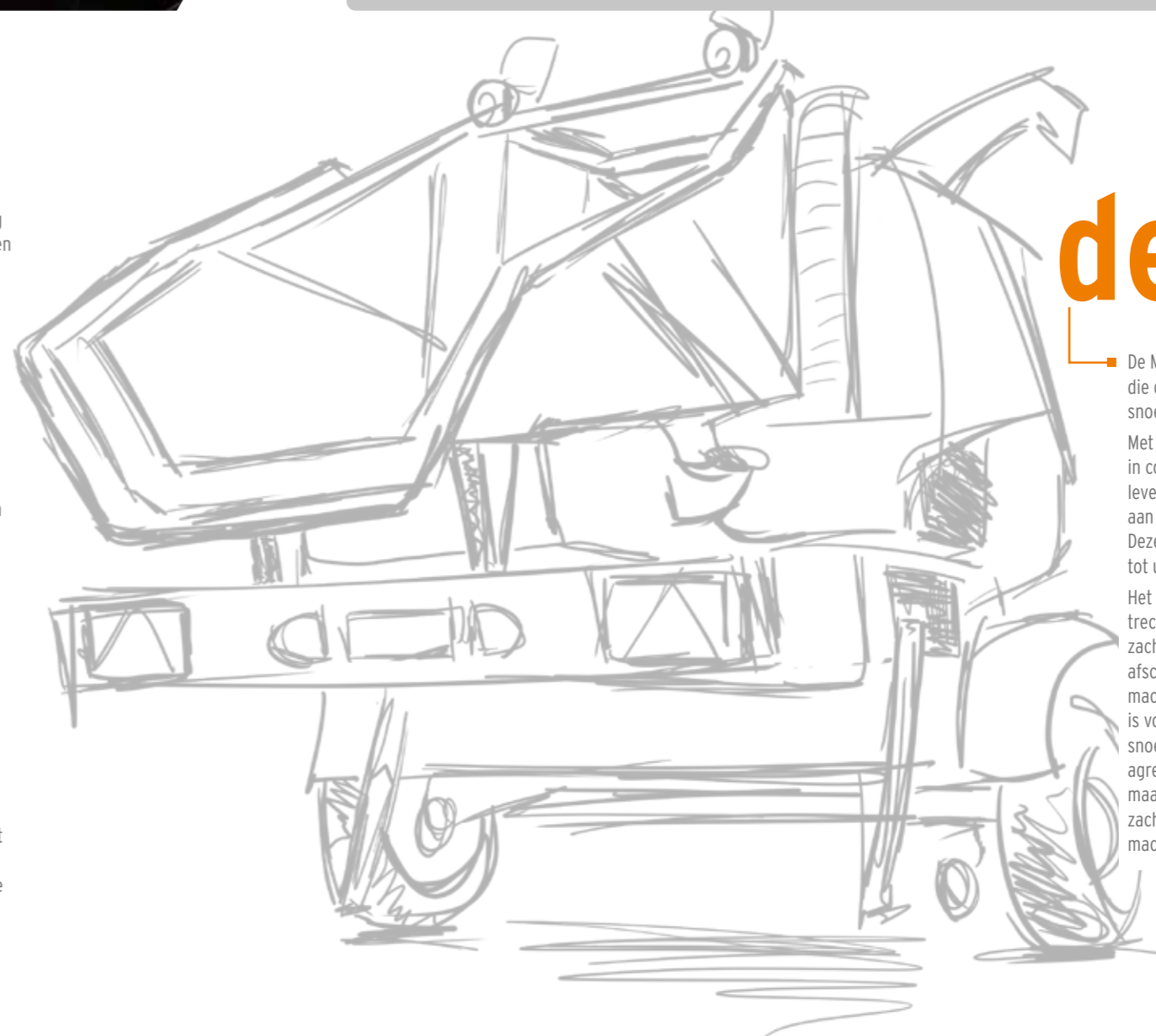
BRANDSTOFTANK

De Mega Prof heeft een ruime **brandstoftank** van 25 L die voor een autonomie zorgt waarmee een versnipperdag kan worden afgerond. De grote vulopening is goed geplaatst om zonder trechter bij te vullen. Een elektrische niveausensor geeft op het **lcd-display** een aanduiding over de inhoud van de tank. Zodra een minimumniveau wordt bereikt zal een symbool op het dashboard rood oplichten zodat de gebruiker wordt gealarmeerd om tijdig een tankbeurt in te plannen.



OLIE

Het mooi gevormde achterstevan van de machine herbergt de tank voor de hydraulische olie. Het ruime volume van 15 L zorgt voor een lagere operationele temperatuur en betere hydraulische prestaties. Het periodiek onderhoud van het hydraulisch systeem kan sneller dankzij een eenvoudig vervangbaar filterpatroon en een strategisch geplaatste aflatstop.



design

De Mega Prof is een versnippermonster die geen genade kent voor grote volumes sneeafval.

Met zijn efficiënte versnippertechnologie in combinatie met een krachtige motor levert de Mega Prof prestaties die hem aan de top zet binnen zijn marktsegment. Deze opgekropte energie komt volledig tot uiting in het design van de machine.

Het strakke lijnenspel van de grote trechter loopt harmonieus over in de zachte rondingen van de imposante afschermkappen en de body van de machine. Of hoe dit design de metafoer is voor de grillige vertakking van het sneeafval die binnentreedt en door de agressieve krachtwerking binnen de maalkamer uiteindelijk uitmond in een zachte vloeiend stroom snippers die de machine verlaat.

accessoires

Tuinprofessionals komen bij het aannemen van een snoei- en versnipperopdracht in de meest uiteenlopende situaties terecht. Tevens heeft elk jaargetijde weer andere factoren die het werk kunnen beïnvloeden. Het is daarom belangrijk dat de versnipperaar in elk van deze omstandigheden kan worden ingezet en dat de prestatie van de machine en het werkcomfort voor de bediener kan worden behouden.

Om de Mega Prof in elke situatie optimaal te laten renderen heeft ELIET een reeks accessoires ontwikkeld die optioneel kunnen worden toegepast.

WERKLAMP

Tijdens de herfst en winter, twee seizoenen waarin versnipperaars overuren maken, is de arbeidstijd met daglicht echter beperkt.

Om het aantal werkuren 's morgens en 's avonds te kunnen uitbreiden kan de Mega Prof worden uitgerust met werkverlichting. Deze richtbare straallampen verlichten de aanvoerzone, de invoerwals en de uitblaaszone. Zo hoeft de duisternis de veilige werkomstandigheden niet te beïnvloeden.



UITBLAASKORF

Het is uiteraard aan te raden om snippers ter plaatse in de snoeiomgeving te kunnen achterlaten zodat de biologische levenscyclus wordt afgerond. Echter in niet elke situatie is het gewenst om snippers achter te laten. Heel vaak moeten snippers worden afgevoerd. Een kruiwagen is hier een ideaal transportmiddel. Een speciaal ontwikkelde uitblaaskorf kan aan de uitblaaspijp worden gehangen en zorgt ervoor dat de snippers worden gevangen en gecontroleerd worden afgeleid naar een opvangrecipiënt waarin de snippers worden afgelegd.



Art. nr. MA 029 001 006

ZEEF

Het doel van versnipperen is om waardevol groenafval terug om te zetten in een herbruikbaar

product en op deze manier toegevoegde waarde te creëren. De snippergrootte is vaak bepalend voor de toepassingsmogelijkheden. Bij de Mega Prof kan men dit afstellen. Dankzij de kalibratiezeef kan men sturen hoe lang de snippers in de versnipperkamer blijven en dus hoe fijn ze worden gesneden.



Onderzeef honingraat 35mm | MA 018 001 018
Bovenzeef honingraat 35mm | MA 018 001 019
Zeef voor vochtig materiaal | MA 018 001 020



ANTI-AANRIJDING

Bij een machine op aanhangwagen zijn de uitstekende delen steeds het meest vatbaar om beschadigd te worden bij het uitvoeren van rij- of parkeer manoeuvres. Zo is bij de Mega Prof de achterbumper met verlichting zo'n kwetsbaar onderdeel. Om schade te voorkomen in geval van een aanrijding met een obstakel kan men optioneel kiezen voor een bumper met anti-botsing bescherming. Hierbij zijn de uitstekende delen articulerend, en onder veerspanning in de normale positie getrokken. In geval van een aanrijding kan het bumper-uiteinde wegdraaien waardoor blijvende schade wordt vermeden. Na de aanrijding veert de bumper vanzelf weer naar zijn oorspronkelijke positie. *

technische fiche



Motor	Kubota D1105 T	Vanguard™ EFI 'Big Block' 4-cycle, V-Twin
Type	Turbodiesel	Benzine
Aantal cilinders	3	2
Cilinder inhoud (cc)	1.123	993
Emissieklasse	EU Stage III a	EU Stage II a
Vermogen kW/PK DIN (t/min)	24,5 / 33 (3.000 t/min)	27,6 / 37 (3.600 t/min)
Max. koppel Nm (t/min)	88 Nm (2.200 t/min)	73,7 Nm (3.400 t/min)
Koeling	Watergekoeld	Luchtgekoeld
Inhoud brandstoftank	25 L	
Tank volume	elektrische niveau-indicatie (met alarm)	
Capaciteit	Max diam. 150 mm	
Versnipperstelsel	ELIET gepatenteerd Hakbijlprincipe™	
Rotor	Rotor met 24 messen ELIET RESIST™/10 (standtijd 200 uur)	
Rotordiameter	400 mm	
Versnipperbreedte	480 mm	
Transmissie (Rotor)	Direct 2 V-riem Powerband transmissie	
Invoersysteem	Hydraulische invoerwals dia. 300 mm	
Invoersnelheid	Electro-Hydraulisch regelbaar (op dashboard)	
Vermogen controle	ELIET ABM = Anti-Blokkeer-Systeem	
Ergonomische invoer	Invoerhoogte: 800 mm / Aanzuigeffect door Axelero™	
Invoertrechter	Gelaste trechter in één stuk (geen scharnieren)	
	Invoer opening: (H x B): 1000 mm x 650 mm	
	Open oplegzone: 480 x 1000 mm	
Eenvoudige bediening invoer	Led verlichte inox drukknoppen (vandal proof)	
Hydraulisch reservoir (volume)	15 L	
Afvoersysteem	Vervangbaar calibratiezeef Ø30 mm	
	Gepatenteerd Axelero™ Systeem	
	Hoogte uitblaasmond 2300 mm	
	280° verdraaibare blaaspijp	
	Verstelbare dubbele uitblaaskleppen	
	Geluidsarm corrosievrije uitblaaspijp	
Veiligheid	Grote veiligheidsbeugel om invoeropening	
	Twee noodstopknoppen	
	Transparant anti-projectieschild	
Compact design	(L x B x H) 3500 x 1700 x 2250 mm	
	Snel dichtklapbare uitblaaspijp: gereduceerde hoogte: 1850 mm	
	Laag zwaartepunt	
	Goede gewichtsverdeling, gemakkelijk met hand te verrijden	
Geluidsarme machine	Ontworpen met laag geluidsvermogen	
	Gedempte versnipperkamer	
	Geluidsdempende cocon om de motor	
	LAeq: 90 dB(A) Lw(A): 115 dB(A)	
Wielen	Luchtbanden 155/70 R13	
Aanhangwagen onderstel	Geveerde wielas / Wielbasis 1700 mm / Lengte dissel 1300mm / Twee stabilisatie steunvoeten	
Parkeer rem	rem op jockey wiel + wielwig	
Gewicht	748 kg	
Onderhoudsgemak	Elke zijde voorzien van grote afsluitbare vleugeldeuren	
	Snel afneembare zijafscherming voor snelle toegang tot motor (zonder gereedschap)	
	Beveiligd achterluik voor snelle toegang tot afvoer (zonder gereedschap)	
Ecologie	Eco Eye systeem	
Standaard uitrusting	Urenteller / Toerenteller / Job-timer / Onderhoudsalarm / Gebruiksadvies-systeem / Probleemdiagnose-systeem	
Opties	Calibratiezeef Ø35 mm / Calibratiezeef voor vochtig materiaal / werkverlichting / verbredingsreflectoren / Uitblaaskorf / *verkeersverlichting met aanrijd absorbtie (enkel bij benzine uitvoering)	

notities

Alle rechten voorbehouden - Gedrukt in België
Technische wijzigingen en zet- en drukfouten voorbehouden.



ONTDEK HIER HOE
DE MEGA PROF WERKT!



MADE *in* BELGIUM

© 2017 ELIET EUROPE NV BZ 1048 00001

ELIET®

ELIET Europe NV
Diesveldstraat 2
8553 Otegem, BELGIË
Tel. +32 (0) 56 77 70 88
Fax. +32 (0) 56 77 52 13
info@ELIET.eu

Imp. Nederland
Stierman De Leeuw B.V
Woudhuizermark 79,
7325 AC Apeldoorn, NEDERLAND
Tel. +31 (0) 575 - 59 99 99
Fax +31 (0) 575 - 59 99 89
info@stiermandeleeuw.nl
www.stiermandeleeuw.nl

Uw erkende
ELIET dealer:

www.ELIET.eu