

MEGA PROF HÄCKSLER



ELIET®

2003

Nachdem ELIET 1996 den selbstfahrenden Häcksler erfunden hatte, wuchs das Interesse für dieses Konzept. Gleichzeitig stieg die Nachfrage nach einer Maschine, die die Leistung des bisher größten Modells Super Prof übertrifft.

ELIET beschließt 2003, auf der Grundlage seines einzigartigen Häckselsystems einen Dieselhäcksler mit 31 PS zu entwickeln: der erste Mega Prof war geboren.

Nachdem das ursprüngliche Modell Mega Prof 2011 vom Markt verschwand, entstand eine Lücke. Obwohl es genügend Holzhäcksler auf dem Markt gab, die Aststärken von 13 cm bis 16 cm verarbeiten konnten, war ein echter Grünabfallhäcksler im Sinne eines Alleshäckslers nicht vorhanden.

Aufgrund der zwanzigjährigen Erfahrung auf diesem Gebiet ist ELIET international als Experte angesehen. Die Nachfrage nach einem Häcksler, der die Anforderungen des bestehenden Mega Prof Modells erfüllt, wurde immer stärker. So reifte die Idee für eine Wiedergeburt des neuen Mega Prof.



old NEW

Im Jahr 2017 ist es dann soweit - ELIET präsentiert seinen neuesten Mega Prof auf der Messe Demo Park in Deutschland.

2017

Was den Mega Prof unverzichtbar macht

Mit seinem neuesten Mega Prof bringt ELIET einen absoluten Alleshäcksler auf den Markt, der Gartenbauunternehmen und Gemeinden immer ein hilfreicher Begleiter ist.

Das einzigartige Häckselprinzip von ELIET gewährleistet in Kombination mit einem starken 33 PS Turbodieselmotor bei einer Kapazität bis zu einer Aststärke von 15 cm eine erstaunliche Ausbeute. Um diese Häckselleistung optimal auszuschöpfen, wurde besonders auf die ergonomische Zufuhr geachtet. Das macht sich vor allem bei großen Mengen Mischmaterial bemerkbar.

Die Maschine ist standardmäßig mit dem innovativen ECO-EYE™-System ausgestattet. Dies gewährleistet einen minimalen Verbrauch, niedrige Emission und einen geringen Lärmpegel. Umweltfreundlichkeit, Ergonomie und Wirtschaftlichkeit gehen somit Hand in Hand.



Für wen der Mega Prof konzipiert ist

Der Mega Prof richtet sich an die Zielgruppe, die einen multifunktionalen Häcksler sucht und auf einen **zusätzlichen Effizienzgewinn** baut.

Der neue ELIET-Häcksler wurde nämlich vor allem entwickelt, um der Nachfrage von Gartenbauunternehmen nach einem vielseitigen Allesfresser nachzukommen. Einerseits soll er die Kapazität haben, Zweige unter der Brennholzgrenze (max. 15 cm) schnell zu verarbeiten, und andererseits soll er genauso schnell auch voluminöses Blatt- und Grünschnittmaterial wegarbeiten.

Diese einzigartige Kombination sorgt dafür, dass das Schnittgut direkt vor Ort gehäckselt wird und keine Zeit für Laden und Transportieren von Grünabfall mehr verloren geht.

Anhängen und los geht's!

ELIET hält die Fahne als Erfinder der selbstfahrenden Häcksler hoch. Das Konzept des selbstfahrenden Häckslers bietet Gartenbauunternehmen die ideale Lösung und ist gleichzeitig für den professionellen Landschaftsgärtner, der Anhängemodelle bevorzugt, besonders praktisch.

Der Mega Prof ist trotz seiner hohen Kapazität ein flexibles Anhängemodell. Ein Arbeitsumfeld wie z.B. öffentliche Gelände, Parks, Friedhöfe, Landschaftsgärten und Waldgebiete ist meist leicht zugänglich, so dass der Mega Prof in seiner **ON ROAD**-Ausführung ideal ist.



Die Lafette besteht aus einem stabilen, komplett geschweißten und galvanisierten Rahmen. Sie ist auf einer gefederten Achse mit einem Radstand von 170 cm gelagert. Dies bietet in Kombination mit dem niedrigen Schwerpunkt eine ausgezeichnete Bodenhaftung. Der Anhänger ist mit einem höhenverstellbaren Stützrad und zwei ausklappbaren Stützen ausgestattet, damit die entkoppelte Maschine stabil steht. Unterlegkeile sind standardmäßig im Lieferumfang enthalten. Das neue Modell ist mit Diesel- oder Benzinmotor zu bekommen, wobei die Benzinausführung standardmäßig mit einer Auflaufbremse ausgerüstet ist.

Auflaufbremse (bei Benzinausführung)



<750 Kilogramm

Trotz seiner beeindruckenden Häckselkapazität bleibt der Mega Prof ein Leichtgewicht.

Das **Gesamtgewicht bleibt unter 750 kg**, sodass ein normaler **B-Führerschein** ausreicht, um den Häcksler im öffentlichen Verkehr zu transportieren. Das Gewicht ist ausgewogen verteilt, so kann die Maschine sehr einfach manuell verschoben werden.



Alles- häcksler

Der Mega Prof hat wie alle anderen ELIET-Häcksler die DNA eines echten Grünabfallhäckslers. Grünabfall ist sehr viel mehr als nur Holz. Durch die vielfältigen Bepflanzungsarten entstehen die unterschiedlichsten Mischungen von Grünabfall. Je nach Jahreszeit variiert die Zusammensetzung des Blatt- und Feuchtigkeitsgehaltes stark. Letztendlich muss der Grünabfall zu Kompost recycelt werden und für eine optimale Kompostierung ist das Häckseln des Grünabfalls die beste Vorbereitung.

restlicher
Gartenabfall

Grünabfall

Strauchabfall

Zweige

©Julienin/vorm.at



ELIET AXTPRINZIP™ LASSEN SIE DAS HOLZ DIE ARBEIT MACHEN!

ELIET entwickelte ein patentiertes, einzigartiges Häckselsystem, das Axtprinzip™. Genau wie bei einer Axt zerhacken die Messer das Holz in Faserrichtung. Der Grünabfall wird durch einen Zyklus von Spalten und Schneiden zu kleinen Schnipseln verarbeitet. Die Schnipsel erhalten hierdurch die Eigenschaft, schnell zu kompostieren.

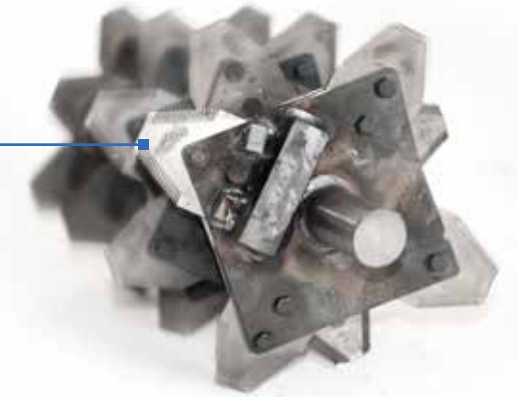
Der große Vorteil des Axtprinzips™ von ELIET ist die geringe Leistung, die erforderlich ist, um Holz zu häckseln. Holz lässt sich in Faserrichtung einfacher zerkleinern und genau diese Tatsache wird durch das Häckselsystem genutzt. Aus diesem Grund bieten Häcksler von ELIET bessere Ausbeute bei geringerer Motorleistung. Dies führt automatisch zu niedrigerem Verbrauch und weniger Lärmbelastung!

PFLEGELEICHTE MESSER

Durch das Schneiden in Faserrichtung wird die Messerklinge viel weniger beansprucht. Werden die Messer durch die Arbeit stumpf, wird der Ertrag der Maschine dadurch kaum beeinträchtigt. Auch wenn Fremdkörper, wie Sand oder kleine Steine in die Maschine gelangen, wirkt sich dies kaum auf die Effizienz des Häckslers aus.

Das Schleifen der Messer ist einfach. Die Messer müssen dazu nicht ausgebaut werden. Die 24 Resist™-Messer haben eine durchschnittliche Standzeit von 200 Stunden*, denn sie sind umkehrbar und können beidseitig genutzt werden.

* Die genannte Standzeit ist ein nachgewiesener Erfahrungswert und abhängig von Wartung, Belastung und Häckselgut.



Fassungsvermögen des Häckslers

Mit seinem niedrigen, breiten Einfuhrtrichter und seiner kräftigen Einfuhrwalze kann der Mega Prof sowohl dicke Zweige bis zu 15 cm als auch große Bündel von voluminösem Grünabfall zerhäckseln. Äste müssen nicht vorsortiert oder zurechtgeschnitten werden, bevor sie gehäckselt werden können. Ein gigantischer Zeitgewinn!



15 cm



AXELERO™

Die fein geschnittenen Schnipsel, die durch das Kalibrierungssieb fallen, gelangen in eine zweite Kammer, in welcher der ELIET Axelero™ sich dreht. Diese Schraube hat einen symmetrischen Aufbau und wirft die Schnipsel mit hoher Geschwindigkeit durch das Blasrohr des Häckslers heraus.

Durch die hohe Drehgeschwindigkeit entsteht gleichzeitig eine Saugkraft, die durch den Luftsoog im Einfuhrtrichter zustande kommt. Diese unterstützende Ansaugwirkung verhindert Verstopfung.



BioTech™- Schnipsel

Durch die Häckseltechnologie des Axtprinzips™ werden die Schnipsel intensiv gequetscht und zerfasert. Es entstehen BioTech™-Schnipsel, die sehr schnell kompostieren. Nach dem Häckseln wirbelt das Axelero™-Abführungssystem die Blattgrün- und Holzsnipsel durcheinander, so dass eine luftige Mischung mit einer homogenen Zusammenstellung und einer idealen Feuchtigkeitsbilanz entsteht.

Die BioTech™-Chips tragen zu einer besseren Funktionsweise des Kompostierungssystems bei und fördern den Zerfallsprozess.

Einfuhr & Ausfuhr

Fälschlicherweise wird die Häckselleistung oft mit der Motorleistung in Verbindung gebracht. Wie schnell das Schnittgut verarbeitet wird hängt allerdings davon ab, wie schnell das Schnittgut zugeführt werden kann. Dafür hat der Mega Prof einen leistungsstarken Motor und bietet hohen ergonomischen Einfuhrkomfort für den Nutzer. Entsprechend leicht und schnell werden die Schnipsel ausgeführt.

BLASROHR

Das Blasrohr des Mega Prof ist technisch durchdacht. Die Form verhindert Turbulenzen und die Krümmung wurde so berechnet, dass der Schnipselauswurf optimal verläuft. Die Wurfreichweite der Maschine ist verblüffend. Als Material des Blasrohres wurde bewusst Kunststoff gewählt, da es nahtlos, korrosionsbeständig, absolut



280°

glatt und außerdem schalldämmend ist. Verstopfung ist nahezu ausgeschlossen, da der Luftwiderstand extrem gering ist. Das Blasrohr hat eine Ausfuhrrhöhe von 2,3 m und kann um 280° gedreht werden.

INTELLIGENTE BEDIENUNG

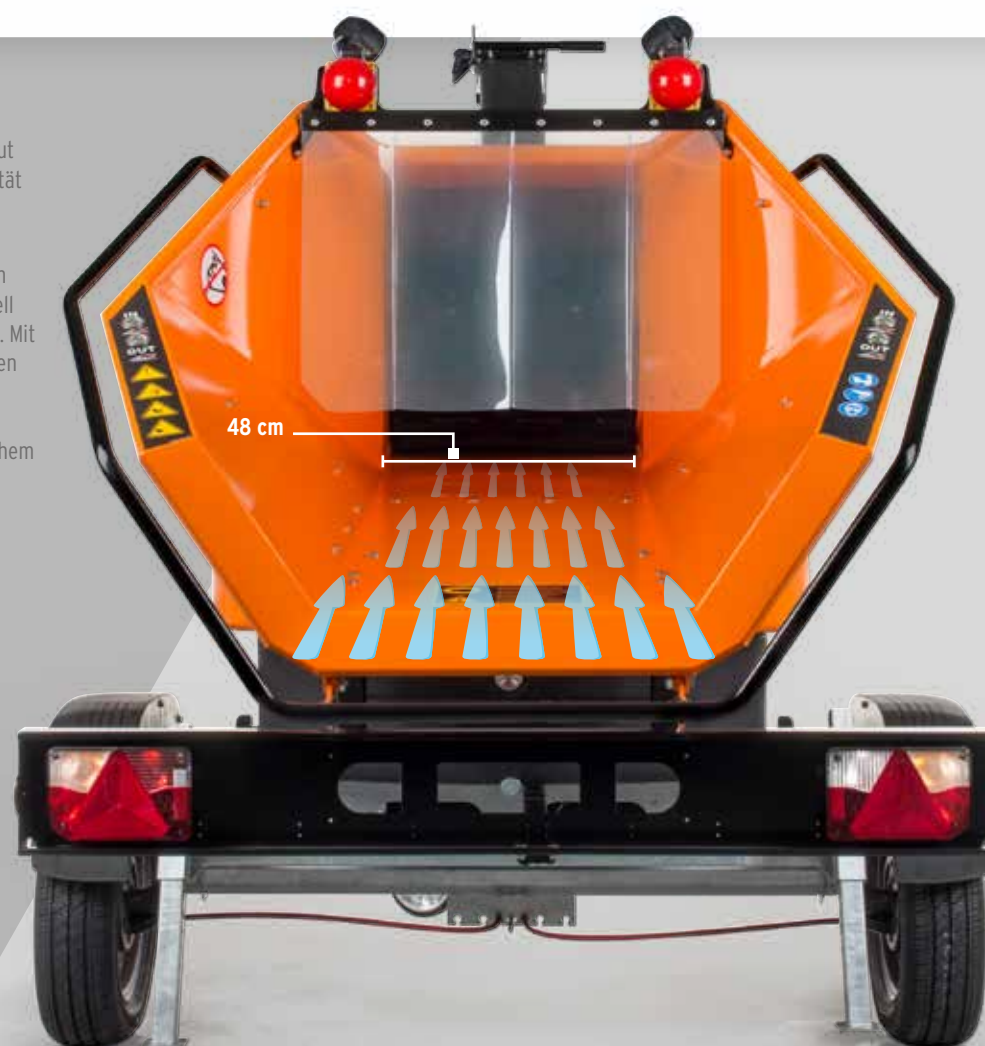
Zur Steuerung der Einfuhrwalze befinden sich an beiden Seiten des Trichters robuste Drucktasten. Die Tasten liegen genau im Sichtfeld und sind immer in Griffweite. Durch die integrierte LED-Beleuchtung sieht man auch von weitem deutlich, in welche Richtung sich die Walze dreht.



EINFUHRWALZE

Um Zweige oder große Mengen an Schnittgut kontrolliert einzuführen, ist die Greifkapazität der Einfuhrwalze entscheidend.

Die Einfuhrwalze des Mega Prof hat einen Durchmesser von 30 cm und eine Breite von 46 cm. So können dem Messersystem schnell große Schnittgutmengen zugeführt werden. Mit den hohen Zahnreihen und dem progressiven Druckaufbau verfügt die Walze über einen ausgezeichneten „Grip“ selbst bei kleinen Zweigen und anderem feinem und blattrichem Material.



RICHTUNGSKLAPPEN

Eine Innovation in diesem Marktsegment ist die Einführung von zweiteiligen Richtungsklappen.

Beim Einstellen des Wurfwinkels gewährleistet die zweiteilige Richtungsklappe, dass der Schnipselstrom in einer Linie fließend geführt wird. Dadurch wird der Schnipselstrom kompakter gebündelt und man kann ihn besser auf das Wurftziel richten.

Die stufenlos verstellbaren Klappen können auch so eingestellt werden, dass die Schnipsel direkt neben der Maschine landen.

GESCHWINDIGKEITSREGLER

Der Mega Prof ist standardmäßig mit einem Geschwindigkeitsregler ausgestattet. Über die Drucktaste an dem Bedienpanel kann die Rotationsgeschwindigkeit der Einfuhrwalze stufenlos eingestellt werden. Materialart, die gewünschte Verarbeitungsgeschwindigkeit oder Schnipselgröße können so optimal angepasst werden.



GROSSER EINFUHRTRICHTER

Der Einfuhrtrichter hat einen breiten Auflageboden, der sich in Richtung Einfuhrwalze praktisch nicht verschmälert. Durch die offene Oberseite des Trichters entsteht eine freie Auflagefläche mit einer Länge von einem Meter. Der Auflageboden befindet sich in Hüfthöhe und verläuft leicht nach oben, sodass ergonomisch zugeführt wird und kein Kickback-Effekt entstehen kann.

UMKLAPPBARES BLASROHR

Für die Häckselfunktion können die Schnipsel an der gewünschten Stelle ausgeworfen werden, da das Blasrohr weit über die Maschine hinausreicht. Für den Transport kann das Blasrohr ganz einfach heruntergeklappt und befestigt werden, wodurch die Maschine stromlinienförmig wird und mit einer Höhe von 1,85 m perfekt im Windschatten des Autos bleibt. Das spart Kraftstoff!

Diesel

Oft geben Profianwender aufgrund von Lebensdauer, günstigerem Kraftstoffpreis und höherem Drehmoment dem Dieselmotor den Vorzug.

Für den Mega Prof hat ELIET den zuverlässigen Dieselmotor von Kubota ausgewählt. Der wassergekühlte Dreizylinder hat 33 PS und ist mit einer Turbotechnologie ausgestattet, die den Motor besonders bissig macht. Optional ist auch ein Rußfilter erhältlich.



Kubota

Starke Motoren & intelligente Systeme

Das patentierte ELIET-Axtprinzip™ hat die besondere Eigenschaft, beim Zerkleinern die natürlich Schwäche vom Holz zu nutzen. Dadurch häckseln die ELIET Geräte effizienter und sind sparsamer im Verbrauch. Mit den äußerst leistungsstarken Motoren erzielen sie eine unvergleichbare Ausbeute.

Auf Wunsch kann der Mega Prof mit einem Diesel- oder Benzinmotor ausgestattet werden.

Benzin

Als Alternative zum Dieselmotor ist der Mega Prof auch mit Benzinmotor erhältlich. ELIET hat eine langjährige, erfolgreiche Zusammenarbeit mit B&S als Lieferant für Zweizylinder- Vanguard - Benzinmotoren.

Deshalb hat ELIET für die Benzinvariante des Mega Prof den 37 PS starken „Big Block“ von B&S gewählt. Dieser luftgekühlte Motor mit dem fortschrittlichen EFI-System (Electronic Fuel Injection) arbeitet dank der flachen Leistungskurve auch unter hoher Last einwandfrei.

Der leichtere Aluminium-Motorblock lässt zu, dass die Lafette des Mega Prof standardmäßig mit einer Auflaufbremse* ausgestattet wird und dennoch unter dem Gewicht von 750 kg bleibt.

* Siehe Seite 11: Beispiel einer Auflaufbremse.



VANGUARD
COMMERCIAL POWER

ECO EYE
SYSTEM™

ANTI-BLOCKIER-MOTOR (ABM)-SYSTEM

Damit der Mega Prof eigenständig und ohne Bediener große Mengen an Schnittgut verarbeiten kann, ist der Häcksler standardmäßig mit dem ELIET ABM™ System ausgestattet. Dieses elektronische System überwacht permanent die Motordrehzahl. Sobald der Motor überbelastet wird und das Drehmoment unter den kritischen Schwellenwert fällt, stoppt das ABM-System automatisch die Einfuhrwalze. Die Last auf die Einzugswalze fällt dann kurzfristig weg. In Sekundenschnelle wird die Einfuhrwalze wieder automatisch aktiviert, der Häckselfortgang fortgeführt, der Motor erreicht seine Drehzahl sehr schnell wieder.

Zudem greift bei Überlast die Elektronik des ABM™ Systems und lässt die Einfuhrwalze in entgegengesetzte Richtung drehen, so dass Messer und Motor automatisch wieder frei kommen.

Die Kontrollfunktion des ABM™ Systems lässt dem Bediener mehr Zeit zum Beschicken der Maschine und führt so zu einer Optimierung der Arbeitszeit!

Durch das ABM™ System wird der Ertrag des Häckselns auf ein Maximum erhöht und führt dazu, dass der Verbrauch minimiert wird.

Abm
SYSTEM ELIET



ECO EYE™

Der Mega Prof ist standardmäßig mit dem revolutionären ECO EYE™ von ELIET ausgestattet. Diese mit Innovationspreisen ausgezeichnete Technologie analysiert permanent die Funktion des Häckslers und das Bewegungsmuster des Bedieners.

Ein Infrarot-Sensor überwacht die Einfuhrzone. Sobald der Bediener sich dieser nähert und das Gerät bestückt, geht die Drehzahl des Motors automatisch nach oben; verlässt der Bediener den Einfuhrbereich wieder und die Maschine erhält kein Schnittgut, wird die Drehzahl des Motors durch das ECO EYE™ in den Leerlauf geführt.

Das ECO EYE™-System sorgt dafür, dass weniger Kraftstoff verbraucht wird, wenn nicht gehäckselt wird. Im Jahr können somit unter durchschnittlichen Bedingungen ca. 200 l Kraftstoff gespart werden. Lärm- und Abgasemission wird gleichzeitig vermindert und somit reduziert der Mega Prof die negativen Auswirkungen auf Milieu und direkte Umgebung. Der Mega Prof ist damit ein Paradebeispiel für ein zeitgemäß umweltfreundliches Gerät.

Wartungs-protokoll

Regelmäßige Wartung ist äußerst wichtig, damit der Häcksler in einem guten Zustand bleibt. Der Bordcomputer des Mega Prof informiert regelmäßig über die Wartungsintervalle.

Ein eingebauter Wartungsalarm warnt frühzeitig, wenn wichtige Wartungsarbeiten anliegen. Die Maschine erstellt ein separates Protokoll mit der Anzahl der Motorbetriebsstunden und Anzahl der Häckselstunden. Dies bietet einen guten Einblick in den tatsächlichen Verbrauch der Maschine.



WARTUNGSARM

Die Maschine wurde nach dem Motto „FAST PITSTOP“ entworfen, so dass es möglich ist, in Rekordzeit werkzeuffrei zu den entscheidenden Wartungspunkten zu gelangen. Somit kann nach **jedem Arbeitstag** schnell eine Kontrolle oder Routinewartung durchgeführt werden. Wartungsarbeiten sind schnell und unkompliziert möglich. Damit ist gewährleistet, dass die Maschine immer optimal gewartet wird und jeden Tag aufs Neue Topleistung bringen kann.

Sobald ein Defekt oder eine Störung auftritt, erstellt der Mega Prof selbst eine Diagnose und zeigt die Ursache der Störung an. Somit ist es einfach, Störungen schnell zu beheben.



Große Flügeltüren schützen Motor, Filter und Antrieb. Eine Gasfeder sorgt für zusätzliche Unterstützung beim Öffnen und hält die Abdeckungen sicher in der aufgeklappten Position.



Mit einem Handgriff öffnet man die Rückseite und gelangt so zur Messerachse und zum Axelero™-Abfuhrsystem.

EINFACHE WARTUNG

Scharfe Messer sorgen für die beste Ausbeute und den geringsten Kraftstoffverbrauch. Es ist wichtig, die Messer regelmäßig zu schleifen. Die Resist™-Messer können mithilfe eines Winkelschleifers schnell in der Maschine, im eingebauten Zustand geschliffen werden. Jedes Messer hat zwei Schnittkanten: Sobald eine Seite aufgebraucht ist, können die Messer umgedreht und nochmal verwendet werden.



Luftfilter, Öl- und Kraftstofffilter sind schnell und einfach zugänglich.



* Beispiel einer Auflaufbremse der Mega Prof Benzinausführung.



Details

Der Mega Prof wurde mit Blick fürs Detail design. Funktion und Ästhetik stehen in Harmonie. Viele durchdachte Details sprechen die Profizielgruppe besonders an.



Schnittstelle

Die wichtigsten Bedienelemente auf der Maschine sind die wasserdichten Steuerknöpfe für die Einfuhrwalze, die nahtlos in die Trichterwand eingelassen sind. Die LED-Beleuchtung dieser Knöpfe macht möglich, dass auch bei schlechten Lichtverhältnissen gearbeitet werden kann.



HANDGRIFFE

In die großen Schutzabdeckungen ist auf jeder Seite der Verschluss funktionsgerecht integriert. Die Abdeckungen sind straff am Rahmen befestigt, so dass während des Betriebs und während des Transports keine störenden Vibrationen auftreten. Der Griff ist abschließbar.



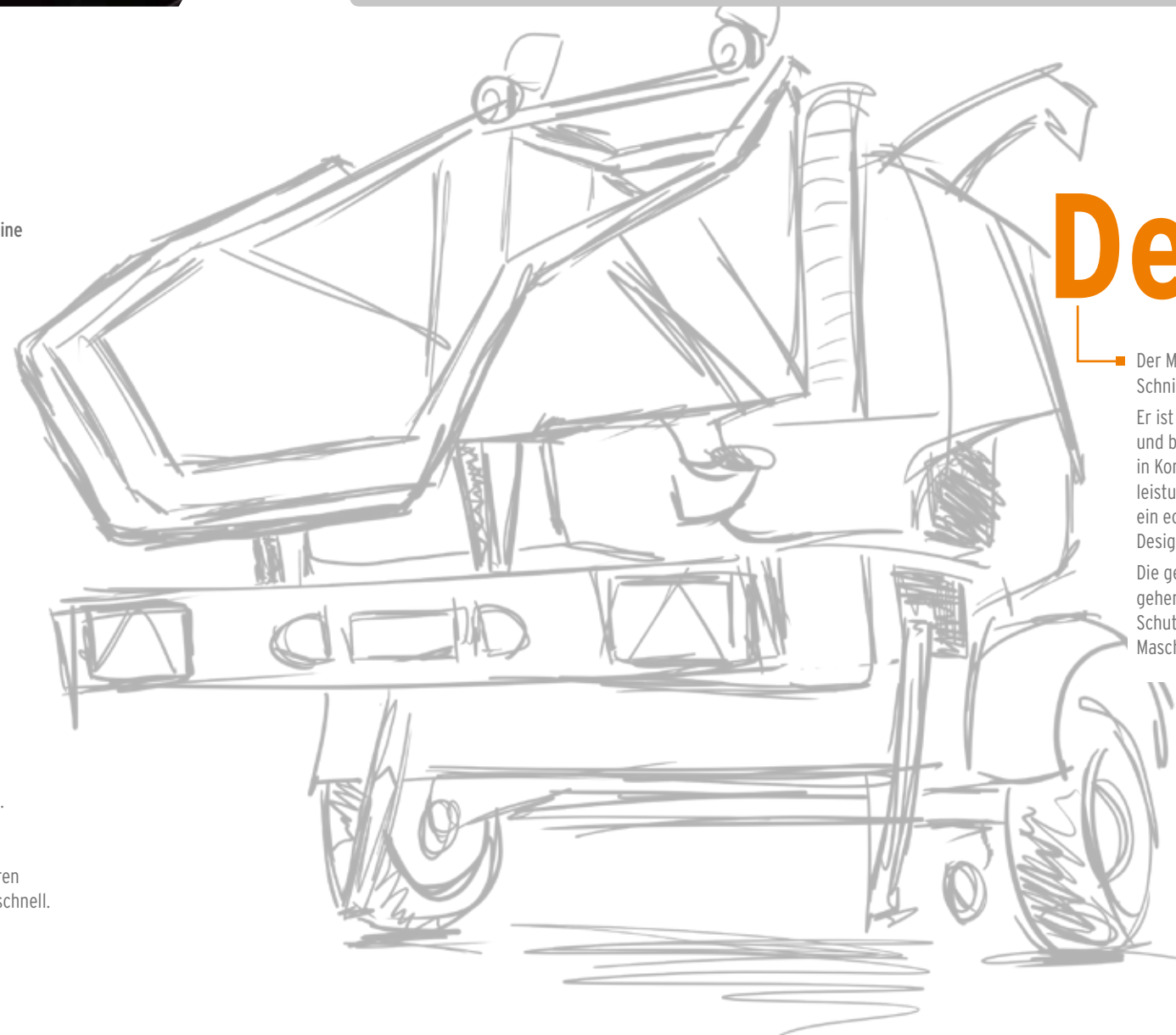
KRAFTSTOFFTANK

Der Mega Prof hat einen großen 25 Liter-Tank, ausreichend für einen ganzen Arbeitstag. Die große Einfüllöffnung ist leicht zugänglich, so dass der Tank ohne Trichter aufgefüllt werden kann. Ein elektrischer Niveausensor zeigt auf der LCD-Anzeige den Füllstand des Tanks an. Ist der Kraftstoffstand auf ein Minimum gefallen, leuchtet auf dem Armaturenbrett eine rote Kontrollleuchte auf, so dass der Bediener gewarnt wird und rechtzeitig tanken kann.



ÖL

Der Tank für das Hydrauliköl befindet sich hinten im Heck der Maschine. Das große Fassungsvermögen von 15 l gewährleistet eine niedrigere Betriebstemperatur und bessere Hydraulikleistungen. Die regelmäßige Wartung des Hydrauliksystems erfolgt dank einer einfach austauschbaren Filterkartusche und einem funktionell angebrachten Ablassventil sehr schnell.



Design

Der Mega Prof verarbeitet größte Mengen Schnittgut problemlos.

Er ist in seinem Marktsegment führend und bietet effiziente Häckseltechnologie in Kombination mit einem leistungsstarken Motor. Diese Maschine ist ein echtes Kraftpaket, was sich in ihrem Design widerspiegelt.

Die geraden Linien des großen Trichters gehen fließend in die Rundungen der Schutzabdeckungen und den Korpus der Maschine über.

Optionen

Damit der Mega Prof immer und überall optimal genutzt werden kann, hat ELIET eine Reihe von Accessoires entwickelt, die optional eingesetzt werden können. Für jede Jahreszeit und für alle Häckselarbeiten gibt es unterschiedliches Zubehör.

ARBEITSLAMPE

Herbst und Winter sind die Jahreszeiten für Häckselarbeiten, die Arbeitsstunden mit Tageslicht sind dann allerdings relativ kurz.

Um die Anzahl der Arbeitsstunden morgens und abends zu verlängern, kann der Mega Prof mit Arbeitsbeleuchtung ausgestattet werden. Diese ausrichtbaren Strahler beleuchten den Zufuhrbereich, die Einfuhrwalze und den Auswurfbereich. Auf diese Weise werden die sicheren Arbeitsbedingungen durch die Dunkelheit nicht beeinträchtigt.



HACKSCHNIPSELLEITTRICHTER

Um den biologischen Kreislauf aufrechtzuerhalten, ist es natürlich empfehlenswert, die Schnipsel vor Ort zu lassen. Dies ist jedoch oftmals nicht gewünscht. Oft müssen die Schnipsel weggebracht werden. Das ideale Transportmittel dafür ist eine Schubkarre.

Ein speziell entwickelter Leittrichter kann am Auswurfrohr befestigt werden und sorgt dafür, dass die Schnipsel kontrolliert in einen Auffangbehälter geleitet werden.



Art. nr. MA 029 001 006

SIEB

Sinn und Zweck des Häckselns ist es, überschüssigen Grünabfall in ein nutzbringendes Produkt zu verwandeln und somit einen Mehrwert zu kreieren. Die Schnipselgröße ist oft entscheidend für die Anwendungsmöglichkeiten. Dank der unterschiedlichen Kalibrierungssiebe kann die Schnipselgröße entsprechend gewählt werden.



Sieb unten wabenförmig 35 mm | MA 018 001 018
Sieb oben wabenförmig 35 mm | MA 018 001 019
Spezialsieb für feuchtes Material | MA 018 001 020

PRÄVENTIVER ANFAHRSCUTZ

Optional kann die hintere Stoßstange mit präventivem Anfahrerschutz gewählt werden. Bei dieser Variante klappt bei ungewolltem Kontakt mit anderen Fahrzeugen das rechte bzw. das linke Endstück der Stoßstange automatisch nach innen weg, so dass kein Schaden am anderen Fahrzeug entsteht. Die Stoßstange federt nach so einem Ereignis automatisch wieder in die ursprüngliche Position zurück. Dieser präventive Anfahrerschutz unterstützt den Fahrzeugführer im Straßenverkehr und auf der Baustelle und stellt eine zusätzliche Sicherheit dar.*



Technisches Datenblatt



Motor	Kubota D1105 T	Vanguard™ EFI Big Block
Typ	Turbodiesel	Benzin
Anzahl Zylinder	3	2
Zylinderinhalt (cc)	1.123	993
Emissionsklasse	EU Stage III a	EU Stage II a
Vermogen kW/PK DIN (U/Min)	24,5 / 33 (3.000 U/Min)	27,6 / 37 (3.600 U/Min)
Max. Drehmoment Nm (U/Min)	88 Nm (2.200 U/Min)	73,7 Nm (3.400 U/Min)
Kühlung	Wassergekühlt	luftgekühlt
Kraftstofftank (Fassungsvermögen)	25 l	
Fassungsvermögen des Tanks	Elektrische Füllanzeige (mit Alarm)	
max. Aststärke	150 mm	
Häckseltechnologie	ELIET Patentiertes Axtprinzip™	
Messerwelle	Rotor mit 24 ELIET RESIST™/10 Messer (Standzeit 200 Stunden)	
Rotordurchmesser	400 mm	
Häckselbreite	480 mm	
Antrieb (Rotor)	Direkter 2 V-Keilriemen Powerband-Antrieb	
Einzugsunterstützung	Hydraulische Einfuhrwalze Durchm. 300mm	
Zufuhrgeschwindigkeit	Elektrisch-hydraulisch steuerbar (auf dem Armaturenbrett)	
Anti-Blockiersystem	ELIET ABM™-System	
Ergonomische Einfuhr	Einfuhrhöhe: 800 mm / Saugwirkung Axelero™	
Einfuhrtrichter	Geschweißter Trichter in einem Stück (keine Scharniere)	
	Einfuhröffnung: (H x B): 1000 mm x 650 mm	
	Offene Auflagefläche: 480 x 1000 mm	
Einfache Bedienung der Einfuhr	Edelstahl-Drucktasten mit LED-Beleuchtung (vandal proof)	
Hydrauliktank (Fassungsvermögen)	15 l	
Auswurfssystem	Austauschbares Kalibrierungssieb Ø30 mm	
	Patentiertes Axelero™-System	
	Höhe des Blasrohrmundstückes 2300 mm	
	280° drehbares Auswurfrohr	
	Verstellbare doppelte Auswurfklappen	
	Glattwandiges, korrosionsfreies Kunststoffblasrohr	
Sicherheit	Großer Notstopfbügel um die Einfuhröffnung	
	Zwei Not-Aus-Schalter	
	Transparentes Antiprojektionsschild	
Kompaktes Design	(L x B x H) 3500 x 1700 x 2250 mm	
	Schnell einklappbares Auswurfrohr: Transporthöhe: 1850 mm	
	Niedriger Schwerpunkt	
	Gute Gewichtsverteilung, leicht manuell zu bewegen	
Leise Maschine	Mit niedrigem Geräuschvermögen	
	Gedämpfte Häckselkammer	
	Geräuschdämpfende Abdeckungen um den Motor	
	LAeq: 90 dB(A) Lw(A): 115 dB(A)	
Räder	Reifen 155/70 R13	
Lafette	Gefederte Radachse / Radstand 1700 mm / Deichsellänge 1300 mm / Zwei Stützholme	
Parkbremse	Bremsen auf Jockeywheel + zwei Achsenkeile	
Gewicht	748 kg	
Einfache Wartung	Jede Seite ist mit großen abschließbaren Flügeltüren versehen	
	Schnell abnehmbare Seitenschutz für schnellen Zugang zum Motor (ohne Werkzeug)	
	Gesicherte Hinterluke für schnellen Zugriff auf die Abfuhr (ohne Werkzeug)	
Umweltschutz	Eco Eye™ System	
Standardausrüstung	Stundenzähler / Drehzahlmesser / Arbeitstimer / Wartungsalarm / Bedienungsanleitungssystem / Problemdiagnosesystem	
Optionen	Kalibrierungssieb Ø35 mm / Kalibrierungssieb für feuchtes Material / Arbeitsbeleuchtung / Sicherheitsreflektoren / Hackschneppelleittrichter / *Straßenbeleuchtung mit präventivem Anfahrerschutz (nur bei Benzinausführung)	

Anmerkungen

Alle Rechte vorbehalten - Gedruckt in Belgien
Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Blank lined area for notes.



ENTDECKEN SIE HIER DIE ARBEITSWEISE DES MEGA PROF!



MADE *in* BELGIUM

© 2017 ELIET EUROPE NV BZ 1048 00004

ELIET[®]

ELIET Deutschland
Diesveldstraat 2
8553 Otegem, BELGIEN
Tel. +49 1805 999 373
Fax +49 1805 999 415
deutschland@eliet.de

ELIET Österreich
Diesveldstraat 2
8553 Otegem, BELGIEN
Tel. +43 1 310 04 08
Fax +43 1 310 04 70
austria@eliet.at
www.eliet.eu

Import Schweiz
Paul Forrer AG
Industriestraße 27
8962 Bergdietikon, SCHWEIZ
Tel. +41 44 439 19 19
Fax +41 44 439 19 99
info@paul-forrer.ch
www.paul-forrer.ch

Ihr anerkannter
ELIET Händler:

www.ELIET.eu